B.R. 31010/1
E.R.O. 19119/M

(PRIVATE and not for publication)

SECTION **M**

BRITISH RAILWAYS

LONDON MIDLAND OPERATING AREA

(WESTERN DIVISION)

WORKING TIME TABLE

OF

FREIGHT TRAINS

BETWEEN

EUXTON JN. AND GRETNA JN.

AND BRANCHES

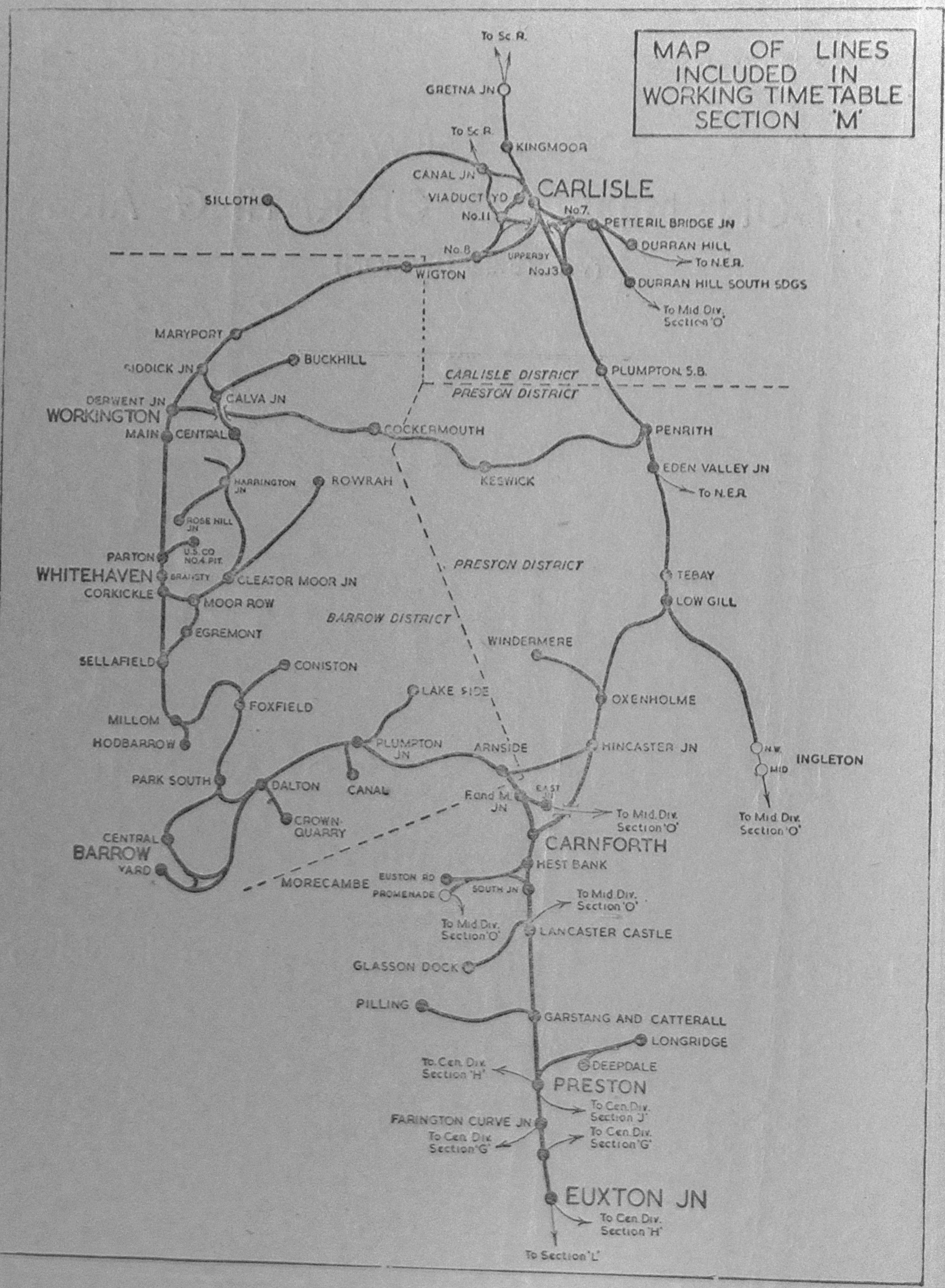
17th SEPTEMBER 1956 to 16th JUNE 1957 inclusive,
(or until further notice)

When freight trains are running late, drivers must endeavour to make up time, with due regard to speed restrictions and the braking power of engine and train.

L. M. SAYERS
Divisional Operating Superintendent

CREWE

McCORQUODALE, NEWTON.


MAP OF LINES INCLUDED IN WORKING TIMETABLE SECTION 'M'
To Sc. R.
GRETNA JN
To Sc. R.
KINGMOOR
CANAL JN
CARLISLE
SILLOTH
VIADUCT YD
No.11
No.7.
PETTERIL BRIDGE JN
DURRAN HILL
To N.E.R.
No.8
UPPERBY
No.13
WIGTON
DURRAN HILL SOUTH SDGS
To Mid Div. Section 'O'
MARYPORT
BUCKHILL
SIDDICK JN
CARLISLE DISTRICT
PRESTON DISTRICT
PLUMPTON S.B.
DERWENT JN
CALVA JN
WORKINGTON
MAIN
CENTRAL
COCKERMOUTH
PENRITH
EDEN VALLEY JN
To N.E.R.
HARRINGTON JN
ROWRAH
KESWICK
ROSE HILL JN
U.S. CO. NO.4 PIT.
PARTON
WHITEHAVEN
BRANSTY
CLEATOR MOOR JN
PRESTON DISTRICT
TEBAY
CORKICKLE
MOOR ROW
LOW GILL
BARROW DISTRICT
EGREMONT
WINDERMERE
SELLAFIELD
CONISTON
LAKE SIDE
OXENHOLME
FOXFIELD
MILLOM
HODBARROW
PLUMPTON JN
ARNSIDE
HINCASTER JN
N.W.
MID
INGLETON
PARK SOUTH
DALTON
CANAL
F. and M. JN
EAST JN
To Mid. Div. Section 'O'
To Mid Div. Section 'O'
CROWN QUARRY
CENTRAL
BARROW
YARD
CARNFORTH
HEST BANK
MORECAMBE
EUSTON RD
PROMENADE
SOUTH JN
To Mid Div. Section 'O'
To Mid Div. Section 'O'
LANCASTER CASTLE
GLASSON DOCK
PILLING
GARSTANG AND CATTERALL
LONGRIDGE
To. Cen. Div. Section 'H'
DEEPDALE
PRESTON
To Cen. Div. Section 'J'
FARINGTON CURVE JN
To Cen. Div. Section 'G'
To Cen. Div. Section 'G'
EUXTON JN
To Cen. Div. Section 'H'
To Section 'L'

INDEX

	Pages
Canal Yard and Silloth	94
Carlisle Upperby to Euxton Jn.	19 — 32
Carlisle No. 8 and Sellafield	78 — 87
Carlisle No. 13 to Gretna Jn.	33 — 49
Carnforth Yard and Sellafield	68 — 77
Cleator Moor Jn. and Siddick Jn.	90 — 91
Crown Quarry and Dalton	94
Euxton Jn. to Carlisle No. 13	3 — 18
Garstang and Catterall and Pilling	66
Gretna Jn. to Carlisle Upperby	50 — 63
Hodbarrow and Millom	88 — 89
Ingleton and Low Gill	66
Lancaster and Glasson Dock	67
Morecambe South Jn. and Morecambe Prom.	67
Penrith and Derwent Jn.	88 — 89
Plumpton Jn. and Canal	94
Preston No. 5 and Longridge	64 — 65
Rowrah and Corkickle	92 — 93

NOTES

(i) Letters inserted in columns over train titles indicate the classification of the trains and the head codes to be carried.

(ii) Figures inserted in columns immediately below train titles indicate train reporting numbers.

(iii) Where no separate time is shown for arrival and departure, the time indicated is the departure time.

EXPLANATION OF REFERENCES

M	...	Monday	Th	...	Thursday
T	...	Tuesday	F	...	Friday
W	...	Wednesday	S	...	Saturday

The addition of the letter " O " indicates that the train will run on that day or those days only. The letter " X " indicates that the train will not run on that day or those days.

DL — Dalton Loop Line
FL — Fast Line
GL — Goods Line
SL — Slow Line
TL — Through Line

AE — Stops only to attach or detach assisting engine.
D — Stops only to detach.
E — Stops only for examination.
L — Stops only to change engine or trainmen.
P — Stops only to pin down or pick up wagon brakes.
Q — Runs when required.
R — Stops when required.
U — Stops only to attach
W — Stops only for water.
X — Indicates points (*a*) at which train is booked to run from one running line to another, (*b*) at which trains are booked to cross each other on a single line at a crossing place.
* — Stops or shunts for other trains to pass.
‖ — Light engine.
§ — Indicates that head code is changed en route.
→ — For continuation of train timings, see subsequent column.
← — Train timings continued from previous column.
k — Via Central Division.
p — Motive Power Depot.

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS M3

Mileage M	Mileage C	Mileage M	Mileage C	DOWN		F	E	E	E	J	K			E			F
						11.50 pm Heysham Carnforth F. & M. Jn.		To Carlisle London Road Yard	11.35 pm Brindle Heath to Blackpool T. Rd.	10.40 pm Rose Grove to Wyre Dock.	12.45 am Farington Jn. to Maudland			9.30 pm Birkenhead to Carlisle, Viaduct Yard			10.43 pm from Crewe
											15						
						MO	MX	MX	MX	MX	MX			MX			MX
						am	am	am	am	am	am			am			am
0	0			EUXTON JN.	1	..	..	..	12k42 FL	..	..	..	..	12 56 SL	..	..	1 17 SL
1	37			Leyland	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	68			Farington Jn. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep	4	.....	12 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	73			Farington Curve Jn.	5	..	SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	69			RIBBLE SDGS. arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 31
				dep	7	..	..	12 15 SL	..	..	..	..	..	..	..	..	3 5
5	23			Preston No. 1	8	.....	12 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	38			Preston N.U. Yard	9	..	12N15	12 18	12 54	..	..	..	..	1 6	..	..	3 10
		0	0	Preston E.L.	10	.....	.....	.....	.....	1* 0	1 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	54			Preston No. 4	11	..	..	..	..	.. FL	X SL	..	..	..	..	..	..
5	71	0	33	Preston No. 5	12	.....	.....	12 20	12 56	1 3	1 10	.....	.....	1 8	.....	.....	3 12
6	30			Greenbank Sidings	13	..	Z—Preston Station	12X23 SL	..	..	..	..	..	1X11 SL	..	..	..
6	66			Oxheys	14	.....		12 27	.....	.....	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	3 16
10	3			Barton and Broughton	15	..		12 55	..	..	..	..	..	1 41	..	..	..
14	76			Garstang and Catterall arr	16	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3*34
				dep	17	..	..	1 6	..	..	..	..	..	1 53	..	..	3*56
20	58			Bay Horse	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	35			Oubeck arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4*15
				dep	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4*45
26	37			Lancaster Castle arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep	22	.....	.....	1 24	.....	.....	.....	.....	.....	2 12	.....	.....	4 53
28	29			Morecambe South Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
29	44			Hest Bank	24	12 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	56			CARNFORTH arr	25	..	..	1 40	..	..	..	..	..	2E25	..	..	5 10
						GL		GL									GL
				dep	26	12 30	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	3E 25	.....	.....	.....
37	39			Burton and Holme arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	79			Milnthorpe	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	74			Hincaster Jn.	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	44	0	0	Oxenholme arr	31	..	..	2*48	..	..	..	..	..	4* 0	..	..	..
				dep	32	.....	.....	3*41	.....	.....	.....	.....	.....	4*33	.....	.....	.....
		2	11	Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		4	7	Burneside	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		6	56	Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		10	8	Windermere	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	46			Grayrigg arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	30			Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
58	45			TEBAY arr	40	.....	.....	4 14	.....	.....	.....	.....	.....	5AE6	.....	.....	.....
				dep	41	..	..	4 34	..	..	..	..	..	6* 0	..	..	..
64	1			Shap Summit arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				dep	43	..	..	4 51	..	..	..	..	..	6 17	..	..	..
66	13			Shap	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	34			Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
77	27			Penrith No. 1 arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				Goods Loop dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
77	56			PENRITH arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 39	.....	.....	.....
				dep	49	..	..	5 11	..	..	..	..	..	7 10	..	..	..
82	47			Plumpton	50	.....	.....	5 19	.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....
84	69			Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
88	17			Southwaite	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	18			CARLISLE No.13	53	..	..	5X39 GL	..	..	..	..	..	7X41 GL	..	..	..

M4 WEEKDAYS EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN			J	G	E	H	H	H	G	H	K	D	J	H	E	E
			8.30 pm Crofton South Jn. to Wyre Dock	1.38 am L E from Bamber Bridge	11.0 pm from Edge Hill	12.15 am from Springs Branch	11.22 pm Bolton to Blackpool South	12.20 am from Springs Branch	2.20 am L E Lostock Hall to Fleetwood	1.35 am Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	1.55 am Preston E.L. to Maudland	1.36 am St. Helens to Carlisle Viaduct Yard	2.15 am from Springs Branch	2.10 am Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	To Carlisle Viaduct Yard	To Carlisle Viaduct Yard
											28					
			MX	MX	MX	MX	MX	SO	MX	MSX	MX	MX	MO	MX		SO
			am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
EUXTON JN.	1		..	..	..	1X28 FL	1k50 FL	2X21 FL	..	2 21 SL	..	2 43 SL	2 49 SL	3 0 SL	..	..
Leyland	2															
Farington Jn. arr	3		..	..	..	1 39	..	2 30	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	4						1k58									
Farington Curve Jn.	5		..	..	..	12X36 SL	..	..	..	..	2X38 SL	..	..	..	..	..
RIBBLE SDGS. arr	6					12 42					2 43	2L53				
dep	7		..	..	..	1 56	..	..	..	..	3 15	2*58	..	..	..	..
Preston No. 1	8															
Preston N.U. Yard	9		..	..	..	1 59	..	..	..	2 36	3 19	3 1	3 5	3 13	..	..
Preston E.L.	10			1 38	1 47			3 38	2 32							
Preston No. 4	11		..	FL	FL	..	..	FL	FL	..	..	..	..	..	..	..
Preston No. 5	12			1 40	1‖p50	2 1		3 40	Suspended 2 34	2 38	3 21	3 3	3 7	3 15		
Greenbank Sidings	13		..	..	..	2X4 SL	..	..	..	..	2X41 SL	..	..	..	3X19 SL	..	..
Oxheys	14					2 6					2 43		3 5	3 13	3 23		
Barton and Broughton	15		..	..	..	2 15	..	..	..	..	2 55	..	..	..	3 51	..	
Garstang and Catterall. arr	16				After working 8.31 pm from Kirkham	2*28				After working 1.0 am from Aintree				3*33	4* 3		Suspended
dep	17		..	..		3* 1	..	..	..		3 8	..	3 18	3*56	5* 2	..	
Bay Horse	18																
Oubeck arr	19		..	..		..	..	..	..		3*24	..	..	4*20	..	..	
dep	20										3*33			4*30			
Lancaster Castle arr	21		..	..		..	..	..	..		3*45	..	..	..	..	..	
dep	22					3 25					3*55		3 34	4 40	5 27		
Morecambe South Jn.	23		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Hest Bank	24																
CARNFORTH arr	25		..	..	..	3 40	..	..	..	..	4E13	..	3*46	4 58	5E42	..	..
dep	26					GL								GL	GL		
Burton and Holme arr	27		..	..	..	..	..	..	..	..	5*22		4* 2		6*14	5 30	5 30
dep	28										..	..	..	..	..	..	..
Milnthorpe	29		..	..	..	..	..	..	..	..							
Hincaster Jn.	30										..	..	..	..	..	..	..
Oxenholme arr	31		..	..	..	..	..	..	..	..							
dep	32										..	..	..	..	..	..	6* 6
Kendal	33		..	..	..	..	..	..	..	..	5 59		4 26		6 52	6 15	6*20
Burneside	34										..	..	..	..	..	..	..
Staveley	35		..	..	..	..	..	..	..	..							
Windermere	36										..	..	..	..	..	..	..
Grayrigg arr	37		..	..	..	..	..	..	..	..							
dep	38										..	..	..	..	..	..	..
Low Gill	39		..	..	..	..	..	..	..	..							
TEBAY arr	40										..	..	..	..	..	..	..
dep	41		..	..	..	..	..	..	..	..	6AE33		4AE53		7AE28	6 50	6 53
Shap Summit arr	42										6AE38	..	4AE57	..	7*55	7AE47	7AE47
dep	43		..	..	..	..	..	..	..	..							
Shap	44										6 59	..	5 14	..	8 19	8 7	8 7
Eden Valley Jn.	45		..	..	..	..	..	..	..	..							
Penrith No. 1 arr	46										..	..	..	..	..	..	..
Goods Loop dep	47		..	..	..	..	..	..	..	..					8*46		
PENRITH arr	48										..	..	..	..	9*45	..	..
dep	49		..	..	..	..	..	..	..	..						8 31	8 31
Plumpton	50										7 26	..	5 33	..	9 50	9 5	9 5
Calthwaite	51		..	..	..	..	..	..	..	..	7 37		5 40		10 0	9 17	9 17
Southwaite	52										..	..	..	..	..	..	..
CARLISLE No. 13	53		..	..	..	..	..	..	..	..	8X2 GL	..	5X57 GL	..	10X26 GL	9X38 GL	9X38 CL

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS M5

	K	G	H	C		H	E	H	H		H	H	H	H	E	E	E	
	2.30 am from Preston EL Goods	4.15 am L E Preston E L Goods to Kirkham	2.0 am Brindle Heath to Preston EL Goods	8.35 pm from Camden		To Wyre Dock	2.45 am Edge Hill to Carlisle London Road Yard		3.46 am Rose Grove to Thornton		2.30 am from Ordsall Lane	2.17 am Ordsall Lane to Carlisle Kingmoor	3.12 am Brindle Heath to Wyre Dock	3.2 am Brindle Heath to Wyre Dock	3.34 am Walton Old Jn. to Carlisle Kingmoor	2.27 am Crewe to Wyre Dock	1.5 am Harlescotte Sidings to Carlisle Viaduct Yard	
		50																
	MO	MX	MO	MX		MO	MX		MX		MO	MX	MO	MX	MX	SO	MO	
	am	am	am	am		am	am	am	am		am	am	am	am	am	am	am	
1	..	..	3k28 FL	3 32 SL	..	..	..	..	..	..	4 25 SL	4 41 SL	4XK32 SL	4XK32 SL	4 44 FL	4X44 SL	4 56 SL	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	5 15	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 20	..	..	..	..
4	.....	.....	3k38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....
5	3X33 SL	..	..	..	..	..	4X40 SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	3 38	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	4 55	5 27	.....	4L56	4 56	.....	.....
7	..	..	..	4 8	..	4 40 SL	..	..	..	..	..	5 10	6 0	..	4L58	5 22	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Kendal arr. 7.35, Burneside arr. 8.48 Staveley arr. 9.25 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	4 10	..	4 44	4 48		..	..	..	5 13	6 3	6 3	5 1	5 25	5 6	..
10	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	.....		4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	FL	..	..	..	..	..		FL	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	4 17	.....	4 12	.....	4X46 FL	4 51		4 52	.....	.....	5 15	6 5	6 5	5 3	5X27 FL	5 9	.....
13	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	4 55		.....	.....	.....	5 17	.....	.....	5 6	.....	5 12	.....
15	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	5*35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	4 27	..	..	5 10		..	..	..	5*45	Leyland arr 4.38 am	Leyland arr 4.38 am	5 21	..	5 27	..
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....	Suspended	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..		..	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..		..	..
22	..	.....	.....	4 41	.....	.....	5 32		.....	.....	.....	6 16			5 39		5 45	.....
23	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..			..		..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....		.....	.....
25	..	..	..	4 50	..	..	5 47		..	..	..	6 31	..	..	5L52	..	5E58	..
				GL			GL					GL						
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 8		6 20	.....	.....	7E10	.....	.....	6*50	.....	6*30	.....
27	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	..	..		6 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40		7 25	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	7 5	.....
33	..	..	..	..	..	..	..		8 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..		9 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	8AE0	.....	7AE37	.....
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7AE12		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	7AE17		..	..	..	..	..	..	8AE5	..	7*55	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	7 37		..	..	..	..	..	..	8 27	..	8 15	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 59		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	8 44		..	..	..	..	..	..	8 55	..	8 46	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 5	.....	8 57	.....
51	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	9X15 GL		..	..	..	..	..	..	9X30 GL	..	9X23 GL	..

On Saturdays calls at Ribble Sidings to change Guard

M6 WEEKDAYS EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		H	H	H	J	J		H	H	G		D	G	J	E	J
			3.30 am Brindle Heath to Preston EL Goods	3.45 am Rose Grove to Wyre Dock	4.20 am from Springs Branch	4.45 am from Lostock Hall		3.30 am Brindle Heath to Preston E L Goods	To Heysham	5.40 am E B V Preston Dock Street to Maudland		2.15 am Bescot to Carlisle Viaduct Yard	L E to Maudland	5.33 am Rylands Sidings to Wyre Dock—	3.40 am Crewe to Wyre Dock	To Ladies' Walk.
						13				15			18			27
		MX	MSX	MO	MX	SO		SO	SO	MX		MX		TW FO	MX	
EUXTON JN.	1	am ..	am 4k49 FL	am ..	am 4 52 SL	am ..	..	am 5k21 FL	am ..	am ..	..	am 5 46 FL	am ..	am 5 58 SL	am 6§ 5 SL	am ..
Leyland	2								Suspended							
Farington Jn. arr	3	..	..	..	..	4 50	..	..		..	..	..	..	..	..	..
dep	4		4k59			5 10		5k32				5k56				
Farington Curve Jn.	5	..	..	..	..	.. SL	..	..		..	..	..	..	..	..	..
RIBBLE SDGS. arr	6													6*18	6 30	
dep	7	..	..	..	..	..	..	..	5 30 SL	..	..	..	LE to work Trip No. 15 coupled MO	6*35	7 45	..
Preston No. 1	8															
Preston N.U. Yard	9	..	..	..	5 14	5 18	..	..	5 35	..	..	..		6 40	7 48	..
Preston E.L.	10			5 12												
Preston No. 4	11	..	..	FL	..	..	..	..	..	X SL	..	..	..	6 44	..	..
Preston No. 5	12			5 14	5 18	5p20			5 38	5 43			6‖p0		7 50	
Greenbank Sidings	13	..	..	..	5X21 SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxheys	14				5 24				5 42							
Barton and Broughton	15	..	..	..	5 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Garstang and Catterall arr	16															
dep	17	..	..	..	5 54	..	..	..	6 4	..	..	..	G	..	..	..
Bay Horse	18															
Oubeck arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	§ 6.9 am SO	..
dep	20															
Lancaster Castle arr	21	..	..	..	6 21	..	..	..	..	..	..	..	LE	..		..
dep	22				6 41				6 32							7 0
Morecambe South Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	6 38	..	..	..		..	..	..
Hest Bank	24	←														
CARNFORTH arr	25	6 31	..	..	7 0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
		GL			GL											
dep	26	7E10														
Burton and Holme arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	85	..	..	..
dep	28															
Milnthorpe	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	30															
Oxenholme arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	32	7 47											8‖15			
Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8‖25	..	..	..
Burneside	34															
Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Windermere	36															
Grayrigg arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	38															
Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY arr	40	8AE21														
dep	41	8AE26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap Summit arr	42															
dep	43	8 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To shunt	..	..	..
Shap	44															
Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Penrith No. 1 arr	46															
Goods Loop dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH arr	48	9 16														
dep	49	10 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Plumpton	50	10 14														
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southwaite	52															
CARLISLE No.13	53	10X39 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS M7

	E	H	H	E	J	D	E	E	G	K	K	H	E	K		G	E		K
	3.40 am Edge Hill to Carlisle Canal Yard	3.30 am MO, 2.35 am MX from Rose Grove	To Heysham	11.14 pm from Birmingham	5.45 am Springs Branch to Wyre Dock	10.35 pm Willesden to Carlisle Viaduct Yard	4.50 am Crewe to Carlisle Viaduct Yard	4.50 am Crewe to Carlisle Viaduct Yard	L E	To Maudland	7.35 am from Lancaster Old Station	6.10 am Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	5.45 am from Walton Old Jn.			7.10 am E B V from Preston E L Goods	10.20 pm Willesden to Carlisle Viaduct Yard		To Pilling.
									6	20	69			85		8			
	MX			MX	SO	MX	MSX	SO				MO	MO	SO		MO	MO		SO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am		am
1	..	..	..	6X13 SL	6 22 SL	6 22 FL	6 36 SL	6 36 SL	..	..	..	6 55 SL	6X42 SL	..	..	..	7 17 SL	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 48 FL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	6X10 SL	..	..	..	..	..	..	..	To shunt		..	..	..	..	..	7X38 SL	..	..	..
6	.....	.....	.....	6 35	6L38	.....	.....	.....		.....	.....	.....	6 54	.....	.....	7 43	.....	.....	.....
7	..	..	6 25 SL	..	7* 8	..	..	..	..	..	..	..	7 35 TL	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	6 15	..	6 28	..	7 13	6 41	6 46	6 46	..	6 56	..	7 8	7 39	..	..	..	7 27	..	7 37 SL
10	.....	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	FL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	6 17	.....	6 30	.....	7X15 FL	.....	6 48	6 48	6‖p50	6 58	Lancaster No. 1 arr. 8.0, dep. 8.4 am	7 10	7 41	.....	.....	.....	7 28	.....	7 42
13	..	..	..	..	..	..	..	..	6‖54	..		7X13 SL	..	..	..	..	..	..	..
14	6 22	6 27	6 37	.....	.....	6 46	6 53	6 53	.....	.....		7 16	7 45	.....	.....	.....	7 33	.....	7 47
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 34	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*54	.....	8 7
17	6 39	6 45	6 55	..	Suspended	7 0	7 8	7 8	..	..	..	7 46	8 0	..	..	..	8* 8	..	8 37
18	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....	H		.....	.....	.....	.....	.....	8 9	..	..	..	..	K	..	..	..
21	..	..	7 20			..	..	..	..	..		8 13	8 19	.....	.....		8 26	.....	.....
22	7 0	7 8	7 47		.....	7 25	7 34	7 34	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..
23	..	..	7 54	6.0 am empties from Barrow	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8L26	8 32	..	..	..	8E39	..	..
25	7E15	7 23	..		..	7E40	7E47	7E47	..	..	..								
26	8*40	GL	.....		.....	7E55	8*20	8*20	.....	.....	.....	8L31	GL	Suspended	.....	.....	8E53	.....	.....
27	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	Shap arr. 11.40 am, Harrison's Sidings arr. 12.30 pm, dep. 12.40 pm. Clifton & Lowther R	.....	.....	.....
29	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..
30	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		9 26	.....	.....
32	.....	.....	.....	8 0	.....	8 19	8 53	8 53	.....	.....	.....	9 8	.....	9 5	.....		..	..	..
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 15	..		.....	.....	.....
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		.....	.....	.....
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		.....	.....	.....
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9E42	.....	.....	.....		9AE56	.....	.....
40	.....	.....	.....	8 34	.....	8AE45	9AE23	9AE23	.....	.....	.....								
41	..	..	..	..	..	8AE50	9AE28	9AE28	..	..	..	10AE6	..	..	..	10 38	10AE 1	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9*47	9*47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 1	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	9 5	10* 8	10* 8	..	..	..	10 27	..	..	..	11 33	10 18	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 23	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..	10*46	..	..	..	..	..	..	..	1 0	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		10 38	.....	.....
49	..	..	..	..	..	9 24	10 40	10 51	..	..	..	10 54	..	..	..	..	10 46	..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	9 31	10 48	11 0	.....	.....	.....	11 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11X30 GL	.....	.....	.....	.....	11X 6 GL	.....	.....
53	..	..	..	..	..	9X50 GL	11X8 GL	11X21 GL	..	..	..								

Via West Cumberland

M8 WEEKDAYS EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		E	D	J	K	G	G	E	J	K	K	C	J	K	J	J
		7.0 am Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	12.45 am Camden to Carlisle Viaduct Yard	7.26 am Springs Branch to Wyre Dock		9.0 am L E from Lancaster No. 1	L E	4.40 am Harlescott Sidings to Carlisle Viaduct Yard	9.25 am empties from Lindal Ore Sidings		To Pilling	7.30 am from Warrington	3.15 am MO, 3.20 am MX Crofton West Jn. to Wyre Dock		To Ladies' Walk	11.26 am empties from Lindal Ore Sidings
										13				15		
		MX Q	MX		SO	SO	MX			SO	SX	SO		SX	Q	SO PM
EUXTON JN.	1	am 7 41 SL	am 7X47 SL	am 8 3 SL	am ..	am ..	am ..	am 8 36 SL	am ..	am ..	am ..	am 8 13 SL	am ..	am ..	am ..	..
Leyland	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 0 SL	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	10 5	..	Suspended	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Farington Curve Jn.	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
RIBBLE SDGS. ..... arr	6	.....	.....	8L16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	7	..	..	8L17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Preston No. 1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston N.U. Yard	9	7 52	8 2	8 19	Suspended	Suspended	..	8 47	..	K	11 24 FL	..	..	Dock Street dep. 9.45 am	..	..
Preston E.L.	10	.....	.....	.....			.....	.....	.....		..	..	9 31 FL	..	.....	.....
Preston No. 4	11	..	..	..			..	..	..		..	..	..		..	..
Preston No. 5	12	7 55	8 5	8 21	.....	.....	.....	8 49	.....	To Quay Sidings	11 28	.....	9 33	9 47	.....	.....
Greenbank Sidings	13	7X57 SL	..	..	..	After working 5.15 am from Carlisle	..	..	..		..	..	..	9X48 SL	..	..
Oxheys	14	8 1	8 9	.....	.....		.....	8 54	.....		11 35	.....	.....	9 51 10 0	.....	.....
Barton and Broughton.. ..	15	8 11	..	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..
Garstang and Catterall arr	16	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		11 55	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	17	8 20	8 25		..		To work 10.45 am to Wennington	9 9	..	69	12 45	..	..	..	..	..
Bay Horse	18	.....	.....	K	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	19	..	..		..	..		..	..	..		..	..		..	..
..... dep	20	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	J	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	21	..	..		..	..		..	..	..		..	..		..	..
..... dep	22	8 38	8 46		.....	9 4	9‖ 4	9 27	.....	10 0	Stops at Brock ThO when required	.....	.....		10 32	.....
Morecambe South Jn.	23	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..			..
Hest Bank	24	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	9.48 am empties from Lindal Ore Sidings	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	25	8E51	9E 0		..	9‖p16	9‖16	9E40	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	26	9E15	9E25	9 35	9 55	.....	.....	10E 0	.....	.....	.....	K	.....		.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	9 50 GL	10 10 GL	..	..	..	..	..	..		..		...	..
..... dep	28	.....	.....	10*20	10*20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		K	.....
Milnthorpe	29	..	..	10 42	10 28	..	..	..	..	..	..		..	SO		..
Hincaster Jn.	30	.....	.....	11 34	.....	.....	.....	.....	10 33	.....	.....		.....	11 34		12 56
Oxenholme .. .. .. arr	31	..	..	11 46	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..
..... dep	32	9 47	9 55	.....	.....	.....	.....	10 34	10 43	.....	.....	10 45	.....	11 46	To Carlisle Upperby Yard	1 8
Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 55	..	..		..
Burneside	34	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Staveley	35	..		Milnthorpe arr. 10.28 am Hincaster Jn. arr. 10.50 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Windermere	36	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SX PM	.....
Grayrigg .. .. .. arr	37	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	12*12		..
..... dep	38	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1*16	.....	.....
Low Gill	39	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	40	10AE18	10AE26	.....	.....	.....	.....	11AE3	11 24	.....	.....	.....	.....	1 35		1 59
.. .. dep	41	10AE23	10AE30	..	..	..	..	11AE8	..	..	..	..	..	..	Plumpton arr. 1.48 Southwaite arr. 2.32 pm	..
Shap Summit ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
.. .. dep	43	10 42	10 50	..	..	..	..	11 25	..	..	..	..	..			..
Shap	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended		.....
Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		.....	..
Penrith No. 1 ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	.....
Goods Loop .. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		.....	..
PENRITH ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....
.. .. .. dep	49	11 3	11 25	..	..	..	..	11 45	..	..	..	..	..	..	1 35	..
Plumpton	50	11 10	11 32	.....	.....	.....	.....	11 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 16	.....
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	R	..
Southwaite	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 0	.....
CARLISLE No. 13	53	11X30 GL	11X50 GL	..	..	..	..	12X14 GL	..	..	..	..	..	..	3X18 GL	..

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS M9

	H		H	J	H	H	K	K	F	K	K	G	H	G	H	J	K	G	H
	7.40 am Crewe to Carlisle London Road Yard		To Heysham	11.5 am empties from Lindal Ore Siding	3.15 am, Bescot to Carlisle London Road Yard	9.30 am from Springs Branch	10.50 am from Lostock Hall		10.0 am from Earlestown	To Maudland	To Courtauld's Siding	L E	11.0 am from Springs Branch	L E to Green Ayre Shed	9.25 am from Walton Old Jn.	8.15 am from Springs Branch		L E	
							12SX 15SO	13		15	12	15		69			18	18	
				SX		MX		SX	MW FO	SO	SX	SX	MO	SX	MX		SX	SO	
1	am 10X0 SL	..	am ..	PM ..	am 10 33 SL	am 10 40 SL	am ..	am ..	am 11 14 FL	am ..	am ..	am ..	am 11 36 FL	PM ..	am 11 40 SL	am 11 48 SL	noon ..	noon ..	PM ..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25 SL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	11 55	11 25	..	..	..	..	..	..	12 0	..	..	..
4	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 0	12‖0	.....
5	..	..	SL	..	..	..	11X 2 SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	9 55	.....	.....	10 56	11 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 54	.....	SL	SL	.....
7	..	..	10 40	..	..	..	..	Bashall's Siding arr. 10.30, dep. 11.50am	..	11 35 SL	11 42 SL	..	..	..	12 32	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	10 14	..	10X43	..	10 50	..													
10	.....	.....	TL	.....	.....	.....	G		..	..	11 45	11‖45 TL	11 51	..	12 35	..	12 10	12 10	..
11	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	10 16	.....	10 45	.....	10 53	.....	L E to Green Ayre Shed	.....	.....	11 40	11 47	11‖p50	.....	.....	12 37	.....	12p15	12‖p15	.....
13	10X18 SL	..	10X47 SL	..	10X56 SL	..		..	..		..	..	..	..	12X40 SL	..	..	..	..
14	10 21	.....	10 50	.....	11 0	.....		.....	.....	K	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	11 19	..	11 24	..	11 30	..		..	..		..	..	11 56	.....	12 44	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	..	..	12 58	..	..	..	..
17	11 30	..	11 35	..	11 45	..	70	.....	.....	12.5 pm Morecambe P. to Carnforth F. & M. Jn	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..		..	..	12 16	..	1 10	..	..	G	..
19	..	..	..	..	..	..	SO PM	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..		..	..	..	..	..	..	..	L.E.	..
21	..	..	11 58	..	..	..	..	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		Kendal arr. 3.6 pm
22	11 53	.....	12 20	.....	12 18	.....	12‖10	..	..		..	..	12 40	..	..	..	..		
23	..	..	12 27	..	..	..	..	.....	.....	PM 12 35	.....	.....	1 28	1‖15	1 33	.....	.....		
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..		..	..	..	..	..	..	..		
25	12E 8	..	..	..	12L33	..	..	K	..	..	..	..	1 46	..	1 46	..	..		..
26	12E25	.....	.....	.....	GL 12*56	.....	.....		.....	GL 12 42	.....	.....	GL	.....	GL	.....	.....	SO PM	1 6
27	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....
29	..	..	..	..	..	H			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
30	.....	.....	.....	1 10	.....		After shunting		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
31	..	..	..	..	..			PM	..	..	..	..	..	..	..	..	..		1 45
32	1 2	.....	.....	1 20	1 33			.....	.....	.....	.....	.....	.....	After shunting	.....	.....	.....	1 35	2 56
33	..	..	..	..	..	11.40 am Flusco Siding to Carlisle London Road Yard	..	1 15	..	..	..	..	..		..	..	..	1 45	4 25
34	.....	.....	.....	.....	.....		.....	1 25	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	4 35
35	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	1*53		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	2*43		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	1AE36	.....	.....	2 2	2E55		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	1AE39	..	..	..	4*40		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	2 0	..	..	..	4 31	PM	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	1 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	2 27	..	..	..	4 58	2 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50	2 38	.....	.....	.....	5 9	2 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	3X3 GL	..	..	..	5X34 GL	2X53 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

M10 WEEKDAYS EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		H	D	G	D	G	H	K	J	E	C	K	G	C	G	J
			10.30 am Crewe to Carlisle Viaduct Yard	L E	10.40 am Crewe to Carlisle Viaduct Yard	L E 12.30 pm from Dock Street	11.15 am Brindle Heath to Wyre Dock	To Maudland	12.25 pm Rylands Sidings to Wyre Sock	12.0 noon Walton Old Jn. to Carlisle Canal Yard	11.36 am Garston to Carlisle Viaduct Yard	To Quay Sidings	2.28 pm L E from Lostock Hall Shed	12.33 pm Garston to Carlisle Viaduct Yard	L E	To Wyre Dock
				13				13				69				
		SO	SO	SX	SX	SO	SX	SX	SX		SX Q	SO		FSX Q	SO	
		PM	am	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
EUXTON JN.	1	..	11 56 FL	..	12 14 FL	..	12Xk26 SL	..	12 50 SL	12X55 SL	1 26 SL	..	.. SL	2 28 FL	..	..
Leyland	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	3	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4		.....	12‖10 SL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2‖48 SL	.....
Farington Curve Jn.	5		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2X31 SL	..	..	..
RIBBLE SDGS. ..... arr	6		.....	12‖15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2‖35	.....	.....	.....
.. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	12 40 SL	..	..	..	..	To work 2.55 pm to Wyre Dock	..	..	2 55 SL
Preston No. 1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Preston N.U. Yard	9	..	12 6	..	12 25	..	12 38	12 45	1 10	1 13	1 34	..		2 38	2 55	2 59
Preston E.L.	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Preston No. 4	11	..	..	..	..	X SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Preston No. 5	12	.....	.....	.....	12 26	12‖p35	12 40	12 47	1X14 FL	1 15	1 38	.....	K	.....	2‖p59	3X 1 FL
Greenbank Sidings	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Oxheys	14	.....	12 11	.....	12 29	.....	.....	.....	.....	1 20	1 41	.....	To Quay Sidings	2 42	.....	.....
Barton and Broughton ..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Garstang and Catterall arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1*54	.....		.....	.....	.....
.. .. dep	17	..	12 24	..	12 42	..	..	..	..	1 35	2* 3	..		2 54	..	..
Bay Horse	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	1*55	..	..	69	..	After working 10.17 am from Pilling	..
..... dep	20		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2*38	.....	.....		.....		.....
Lancaster Castle .. .. arr	21		..	..	..	..	..	..	..	..	2*20	..	SX	..		..
..... dep	22		12 46	.....	12 58	.....	.....	.....	.....	2 46	2*27	2 10	2 30	3 8		.....
Morecambe South Jn.	23		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Hest Bank	24		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
CARNFORTH .. .. arr	25	..	1 0	..	1 10	..	..	..	..	2 59	2*38	..	..	..	..	..
..... dep	26	1 20	1E25	.....	1E34	.....	.....	.....	.....	3E*24	3* 8	.....	.....	3 16	.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..
..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milnthorpe	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	31	1 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	32	2 56	1 49	.....	1 58	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	3 36	.....	.....
Kendal	33	4 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burneside	34	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Windermere	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	40	.....	2AE15	.....	2AE30	.....	.....	.....	.....	.....	3AE54	.....	.....	4AE 0	.....	.....
.. .. dep	41	..	2AE20	..	2*50	..	..	..	..	..	3AE56	..	..	4AE 5	..	..
Shap Summit ..... arr	42	.....	.....	.....	3* 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	43	..	2 35	..	3*36	..	..	..	..	..	4 11	..	..	4 20	..	..
Shap	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eden Valley Jn.	45	..	South-waite arr. 3*10 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penrith No. 1 ..... arr	46	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goods Loop .. .. dep	47	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	48	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	49	..	2 54	..	3 57	..	..	..	..	..	4 27	..	..	4 36	..	..
Plumpton	50	.....	3 1	.....	4 4	.....	.....	.....	.....	.....	4 33	.....	.....	4 42	.....	.....
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southwaite	52	.....	3*25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARLISLE No.13	53	..	3X35 GL	..	4X21 GL	..	..	..	..	..	4X48 GL	..	..	5X5 GL	..	..

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS M11

	H	J	J	K	J	J	J	G	K	K	F	C	E	J	F	K	G	H	E
	12.12 pm from Rose Grove	1.20 pm from Rylands Siding	1.20 pm from Rylands Siding		To Ladies' Walk	2.10 pm Rose Grove to Kirkham	2.0 pm Hapton to Wyre Dock	3.30 pm L E Carnforth to Green Ayre Shed			To Heysham	2.0 pm Garston to Carlisle Viaduct Yard		3.0 pm empties from Lindal Ore Sidings	To Heysham	To Quay Sidings	L E to Green Ayre Shed		4.5 pm from Warrington
				8	76											69	69		
1	PM ..	SO PM 2 52 SL	SX PM 2 50 SL	SX PM ..	PM ..	PM ..	SO PM ..	SX PM ..	SX PM ..	SO PM ..	PM ..	SX Q PM 4 2 SL	PM ..	PM ..	SO PM ..	SX PM ..	SO PM ..	PM ..	SO PM 5X27 FL
2																			
3	..	3 5	3 3	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	Suspended
4		3 45	3 35																
5	2X55 SL	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	
6	3 0	4 0	3 45																
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	3 35 SL	..	..	..	4 35 SL	..	..	..	..
8																			
10	..	..	..	3 15 TL	..	..	..	..	..		3 38	4 11	..	..	4 40	..	..	..	5 38
11	..	..	..	..	..	3 32 FL	3 32 FL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	H					3 34	3 34				3 40	4 13			4 42				
13		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	2.5 pm Heysham to Carnforth F. & M. Jn.										3 45	4 16			4 47				5 44
15		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16				Preston Dock arr. 3.35 pm													After shunting	Milnthorpe arr. 6.32 pm	6* 0
17		..	..		..	..	..	..	..	..	4 1	4 28	..	..	5 3	..			6* 7
18									3 30										
19		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
20																			
21		..	H		..	..	..	..	3 45	..	4 23	..	..	..	..	..		..	..
22					3 30			3‖51	4 34	4 25	4 47	4 42			5 24	5 30	6‖10		6 28
23	SX 2 44	..	11.55 am Bamber Bridge to Carlisle Viaduct Yard	..	..	..	..	..	..	..	4 54	..	←	..	5 31	..	..	..	..
24																			
25	..	..		..	..	..	..	..	4 50	4 45	..	4*56	2 59	..	..	..	..	..	6 41
26	GL 2 53								GL	GL									GL
27	..	..		..	..			..	..	..	..	5* 0	3E*24					6 10	
28						K	H												
29	..	..		..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30			MSX															7 0	
31	..	..	..	..	..	1.55 pm from Clapham	11.55 am Bamber Bridge to Carlisle Viaduct Yard	..	..	..	..	..	..	4 36	..	..	..	7 15	..
32			Low Gill arr. 4*4 pm Southwaite arr. 8*0 pm									5 22	3 57	4 46				7 35	
33	..	..		..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34																			
35	..	..		..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36																			
37	..	..		..	..			..	..	..	..	..	4*14	..	..	..	..	7 55	..
38						SX	SO						4*48					8 25	
39	..	..	4*17	..	..	4*30	4 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40			4 28			4 42	4 45					5AE47	5AE4	5 13				8 40	
41	..	..	5 55	..	..	..	5 45	..	..	..	..	6*26	5AE9	..	..	..	..	..	..
42			6*15										5*30						
43	..	..	6*57	..	..	Low Gill Jn. arr. 4*28 pm	6 6	..	..	..	..	6 41	5*55	..	..	..	..	..	..
44																			
45	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46							6*33					6*58							
47	..	..	..	..	..		7*11	..	..	..	..	7*10	..	..	..	..	..	..	..
48																			
49	..	..	7 27	..	..	..	7 13	..	..	..	..	7 14	..	..	..	..	..	..	..
50			7 38				7 24					7 20							
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52			8*38																
53	..	..	8X50 GL	..	..	..	7X49 GL	..	..	..	..	7X35 GL	6X52 GL	..	..	..	..	..	..

M12 WEEKDAYS EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		K	C	D	J	K	K	D	J	K	C	C	K	E	K	E
		5.15 pm from Bamber Bridge	4.0 pm Garston to Carlisle Viaduct Yard	3.52 pm Crewe to Carlisle Kingmoor	2.10 pm from Springs Branch	5.35 pm from Bamber Bridge	7.25 pm Morecambe P. to Carnforth F. & M. Jn.	5.10 pm Crewe to Carlisle Viaduct Yard	5.20 pm from Springs Branch	6.0 pm SO, 6.30 pm SX from Preston E.L. Goods	4.30 pm Garston to Carlisle Viaduct Yard	1.10 pm Broad Street to Glasgow Buchanan St.	7.3 pm Euxton R.O.F. Sidings to Bamber Bridge	5.40 pm Walton Old Jn. to Carlisle Viaduct Yard		6.29 pm from Dallam
		15				15									12	
		SX	SX Q		SX	SO		SO	SO		SX Q	MSX	SX	SO	SX	SO
		PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
EUXTON JN.	1	..	6 3	6 15	6X27	..	..	6 37	7X0	..	6 45	7 2	7k 9	7 10	..	7 26
			SL	FL	FL			FL	FL		SL	FL	FL	SL		SL
Leyland	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....
															SL	
Farington Jn. .. .. .. arr	3	..	..	..	6 37	5 45	..	Suspended	7 10	..	..	..	..	..	6 25	Suspended
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	6 5	.....		.....	.....	.....	.....	7k16	.....	6 52	
Farington Curve Jn.	5	5X35	..	..	..	SL	..		..	7X7	..		..	..	..	
		SL								SL						
RIBBLE SDGS. ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	7 0	7 38
.. .. dep	7	5X40	..	..	..	6 25	..	..	..	..	..	..	..	..	7 25	..
		TL														
Preston No. 1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston N.U. Yard	9	..	6 12	6 24	..	6 31	..	6 46	..	Is No. 21 Trip SO	6 55	7 15		7 21	7 29	
Preston E.L.	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	G	.....	.....	K
Preston No. 4	11	Preston Dock arr. 5.50 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Preston No. 5	12		6 13	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	6 57	.....	L E to Green Ayre Shed	7 24	7 31	To Ladies' Walk
Greenbank Sidings	13		..	..	..	7X5	..	6X49	..	..	..	..		..	7X50	
						SL		SL							SL	
Oxheys	14	.....	6 17	6 30	.....	7 8	.....	6 52	.....	.....	6 59	7 19		7 28	7 53	
Barton and Broughton.. ..	15	..	..	..	..	..	..	7 0	..	..	..	..		..	..	..
Garstang and Catterall arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
.. .. dep	17	..	6 29	6 43	..	..	..	7 10	..	..	7 11	7 31		7 43	..	78
Bay Horse	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	..	..
..... dep	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SX	..	..	..
..... dep	22	.....	6 45	6 59	.....	Greenbank Sidings arr. 6.38 pm	.....	7 32	.....	.....	7 40	7 50	8 1	8 1	Greenbank Sidings arr. 7.36 pm	8 35
Morecambe South Jn.	23	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..
Hest Bank	24	.....	.....	.....	.....		7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
CARNFORTH .. .. arr	25	..	..	7 9	..	..	..	7 42	..	..	..	8L 5	..	8L14	..	..
							GL									
..... dep	26	.....	6 55	7 26	.....	.....	7 48	8E30	.....	.....	7 55	8L 7	After shunting	9* 6	.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Milnthorpe.	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Hincaster Jn.	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	32	.....	7 25	7 50	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	8 17	8 29	.....	9*41	.....	.....
Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Burneside	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Windermere	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
TEBAY ..... arr	40	.....	7AE54	8AE16	.....	.....	.....	9AE22	.....	.....	8AE45	8AE55	.....	10AE30	.....	.....
.. .. dep	41	..	7AE59	8AE20	..	..	..	9AE26	..	..	8AE48	9AE0	..	10AE35	..	..
Shap Summit ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	43	..	8 14	8 35	..	..	..	9 41	..	..	9 3	9 15	..	10 52	..	..
Shap	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penrith No. 1 ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goods Loop .. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	49	..	8 30	8 54	..	..	..	9 59	..	..	9 19	9 31	..	11 12	..	..
Plumpton	50	.....	8 36	9 1	.....	.....	.....	10 6	.....	.....	9 25	9 37	.....	11 20	.....	.....
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southwaite	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARLISLE No. 13	53	..	8X56	9X20	..	..	..	10X23	..	..	9X40	9X52	..	11X40	..	..
			GL	GL				GL			GL	GL		GL		

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS M13

	H	H	E	H	D	E	J	G	G	G	G	K		H	E	C	K	G	D	G
	6.3 pm Brindle Heath to Wyre Dock	To Kirkham	7.0 pm Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	To Blackpool Talbot Road	6.24 pm Edge Hill to Carlisle Kingmoor	6.23 pm Edge Hill to Carlisle Viaduct Yard	7.20 pm from Springs Branch	L E	L E to Green Ayre Shed	L E			7.35 pm from Springs Branch	7.0 pm Liverpool Road to Carlisle Viaduct Yard	2.40 pm Camden to Glasgow Buchanan Street		L E	7.0 pm Liverpool Road to Carlisle Viaduct Yard	9.20 pm L E Carnforth to Green Ayre Shed
									69							15	12		
	SO	SX	SO	SX	SX	SO	SX	SO	SX	FO	SO		SO	SO	SX	SO	SX	SX	
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	7k38 FL	..	7X43 FL	..	..	..	7 59 FL	..	..	..	..	..	8 10 FL	8 30 SL	8 14 FL	..	..	8 26 SL	..
2																			
3	..	..	..	..	..	..	8 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4		7 35 SL						8‖ 6 FL											
5	..		..	..	7X49 SL	8X 4 SL	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6					7L53	8L 9								8 42				8 36	
7	..	..	..	7 50 SL	7L58	8L14	..	..	..	..	..	..	..	9 12	..	8 30 TL	..	8 56	..
8								X SL											
9	7 50	7 45	7 55	7 55	8 1	8 18	..	8 19	..	..	..	..	8 23	9 15	8 22	..	8‖52 TL	9 0	..
10									After shunting							Preston Dock arr. 8.50 pm			
11	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..
12	7 52	7 47	7 57	7X57 FL	8 3	8 20	K	8‖p23						9 18			8‖p56	9 2	
13	..	..	..	..	..	..		..	..	Suspended	..	..	..	..	..		..	9X4 SL	..
14			8 2		8 7	8 24	8.20 pm Heysham to Carnforth F. & M. Jn.	After working 5.20 pm from Springs Branch					8 30	9 23	8 26			9 6	After working 5.0 pm from Skipton
15	..	..	..	..	..	..			..		..	..	..	..	..	..	..	9 20	
16													8 48	9 38	8 38	..	..	9 27	
17	..	..	8 17	..	8 20	8 39			..		..	..							
18																			
19	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
20													9 13	..	..	..	..	..	..
21	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	9 35	9 58	9 2			9 45	9‖40
22			8 46		8 46	8 59			9‖10	9‖ 5	9 7								
23	..	..	..	..	..	..	SO 9 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24																			
25	..	..	8L59	..	8*59	9L12	..	..	..	9‖p19	9 27	..	9 53	10 11	..	..	..	9L55	..
26			GL 9*14		GL 9*16	GL 9*40	GL 9 20				GL		GL	GL 10E55	9 10			GL 9L58	
27	..	..	9*30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28			GL 9*48										Suspended						
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
30																			
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
32			10 5		9 40	10 12								11 28	9 30			10 22	
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34																			
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36																			
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38														11AE58	9AE55			10AE48	
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
40			10AE40		10AE7	10AE48							..	12AE2	9AE58	..	..	10AE51	..
41	..	..	10AE45	..	10AE20	11*20	..	..	..	..	..	..							
42			11*10										..	12 19	10 13	..	..	11 6	..
43	..	..	11*32	..	10 35	11 40	..	..	..	..	..	..		Southwaite arr. 12*58					
44													..		..	..	..	..	..
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
46													..		..	..	..	..	..
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							
48													..	12 39	10 29	..	..	11 25	..
49	..	..	11 55	..	10 54	12 5	..	..	..	..	..	..		12 47	10 35			11 32	
50			12 3		11 1	12 13							..	..	..	..	..	..	..
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		1*12					
52													..	1X24 GL	10X51 GL	..	..	11X49 GL	..
53	..	..	12X24 GL	..	11X19 GL	12X34 GL	..	..	..	..	..	..							

M14 WEEKDAYS EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		C	D	G	C	H	H	J	G	H	D	J	D	K	E	
		3.55 pm Northampton to Carlisle Kingmoor	7.5 pm Crewe to Carlisle Viaduct Yard	L E	6.15 pm Garston to Carlisle	7.35 pm Brindle Heath to Lostock Hall	6.50 pm FSX from Kirkham North Jn.	7.10 pm Rose Grove to Wyre Dock	L E	To Wyre Dock	8.8 pm Warrington to Carlisle Viaduct Yard	8.40 pm from Springs Branch	8.55 pm Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	To Carnforth F. & M. Jn.	6.20 pm Harlescott Sidings to Carlisle Viaduct Yard	
		SX	SO	SX	SX Q	SO	SX	SO	SX	SO	SX	SO	SO	SX	SO	
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
EUXTON JN.	1	8 35 SL	8X35 SL	..	8 50 SL	8k52 FL	..	..	..	..	9X18 FL	9X25 FL	9 34 SL	..	10 18 FL	..
Leyland	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 39	Suspended	..	Suspended	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	9k 2	.....	.....	9‖25 FL	.....	.....	.....		.....		.....
Farington Curve Jn.	5	..	..	..	..	..	8X58 SL	..	..	..	..	..		..		..
RIBBLE SDGS. ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	9 3	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....
.. .. dep	7	..	..	..	..	..	Is 5.35 pm from Blackpool FO	..	9X30 TL	9 25 SL	..	..	..	..	..	..
Preston No. 1	8	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston N.U. Yard	9	8 45	8 45	..	9 7	..		..	9‖33	9 29	9 27	..	9 45	..	10 28	..
Preston E.L.	10	.....	.....	.....	.....	.....		9 19 FL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston No. 4	11	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Preston No. 5	12	8 47	8 47	.....	9 8	.....		9 21	.....	9 31	.....	.....	9 47	.....	.....	.....
Greenbank Sidings	13	..	..	..	9X10 SL	..	..	..	..	..	9X31 SL	..	..	..	10X32 SL	..
Oxheys	14	8 49	8 49	After working 8.20 pm from Heysham	9 13	.....	.....	.....	.....	Suspended	9 33	.....	9 51	.....	10 36	.....
Barton and Broughton ..	15	..	..		9 25	..	..	..	..		9 45	..	..	..	10 48	..
Garstang and Catterall arr	16	.....	.....		.....	.....	.....	.....	After working 7.20 pm from Springs Branch		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	17	9 1	9 1		9 32	..	..	..			9 53	..	10 5	..	10 58	..
Bay Horse	18	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	11*14	..
..... dep	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	11*20	.....
Lancaster Castle .. .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
..... dep	22	9 18	9 18	9‖36	9 50	.....	.....	.....		.....	10 9	.....	10 24	11 4	11 27	.....
Morecambe South Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hest Bank	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	25	9*30	9E30	9‖48	10* 0	..	..	..	..	..	..	..	10*35	11 24	11E40	..
		GL												GL		
..... dep	26	9*42	10*50	.....	10* 5	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	.....	10*50	11 47	12E17	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milnthorpe	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	32	10 4	11 14	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	11 16	.....	12 50	.....
Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burneside	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Windermere	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	40	10AE29	11AE40	.....	10AE55	.....	.....	.....	.....	.....	11AE6	.....	11AE44	.....	1AE20	.....
.. .. dep	41	10AE34	11AE45	..	11AE0	..	..	..	..	..	11AE11	..	11AE49	..	1*43	..
Shap Summit ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	43	10 49	12 0	..	11 16	..	..	..	..	..	11 26	..	12 4	..	2 0	..
Shap	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penrith No. 1 ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goods Loop .. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	49	11 5	12 19	..	11 35	..	..	..	..	..	11 45	..	12 23	..	2 20	..
Plumpton	50	11 11	12 26	.....	11 42	.....	.....	.....	.....	.....	11 52	.....	12 31	.....	2 28	.....
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southwaite	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARLISLE No. 13	53	11X30 GL	12X43 GL	..	11X59 GL	..	..	..	..	..	12X13 GL	..	12X58 GL	..	2X50 GL	..

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 WEEKDAYS

	G	J	H	J	H		E	G	J	E	E			H	E	G	E§	E	
	L E	9.5 pm Springs Branch to Wyre Dock	10.27 pm from Lostock Hall	8.37 pm from Pemberton Jn.	10.40 pm from Lostock Hall		9.15 pm from Walton Old Jn.	10.25 pm L E Bamfurlong Sdgs. to Lostock Hall Shed	10.40 pm Springs Branch to Kirkham	9.20 pm Aintree to Blackpool Talbot Road	9.30 pm from Liverpool Road			10.45 pm Bamfurlong to Carlisle Viaduct Yard	9.55 pm from Edge Hill	11.42 pm L E from Lostock Hall Shed	9.35 pm Crewe to Wyre Dock	10.10 pm Crewe to Wyre Dock	
	SO	SX	SX	SX	SO		SX	FSX	SO		SX			SO	SO	SO	SX	SO	
	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM			PM	PM	PM	PM	PM	
1	..	10 5 SL	..	10XK17 SL	..	..	10 52 SL	11 0 FL	11 20 SL	..	11 30 SL	..	..	11 40 SL	..	..	11 43 SL	11 50 SL	..
2																			
3	..	..	..	10 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 54	..	..
4	10‖26 FL																12 15		
5		..	10X42 SL	..	10X58 SL	..	..	11K10	..	..	..	..	..	..	11X38 SL	11X47 SL	..	..	..
6			10 47				11 6								11 43	11‖50	12 20	12L 2	
7	..	..	11 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 12	..	12 40	12L 6	..
8	10X34 SL																		
9	10 35	10 26	11 9	..	11 3	..	..	..	11 38	..	11 43	..	..	11 55	12 15	..	12 43	12 9	..
10										11 40 FL									
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	To work 10.10 pm Crewe to Wyre Dock	..	..	..
12	10‖p36	10 30	11 10		11 5				11 40	11 42	11 46			11 58	12 17		12 45	12 11	
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12X 2 SL	12X20 SL	..	..	..	..
14			11 16		11 10						11 50			12 7	12 22				
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 24	12 48	..	..	..	..
16			11*36		11*30									12*37					
17	After working 8.40 pm from Springs Branch	..	11*56	..	12* 0	..	..	..	..	..	12 5	..	..	12*54	1 1	..		..	..
18																Suspended	§ Class H from Farington Jn.		
19		..	..	..	..	..	..	..	..	..	12*22	..	..	..	..			..	..
20											12*48								
21		..	12*24	..	12*26	..	..	..	..	..	12*58	..	..	..	..			..	..
22			12*50		12*38						1*10			1 17	1 24				
23		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24																			
25	..	..	1 8	..	12 56	..	..	..	..	..	1 25	..	..	1L32	1 40	..	..	..	..
			GL		GL						GL				GL				
26														2E20					
27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2*32	..	..	..	..	..
28														GL 3*18					
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30																			
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32														3 36					
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34																			
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36																			
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38																			
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40														4AE10					
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4AE15	..	..	..	..	..
42																			
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 36	..	..	..	..	..
44																			
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46																			
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48																			
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 3	..	..	..	..	..
50														5 14					
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
52																			
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SX39 GL	..	..	..	..	..

M16 **SUNDAYS**

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		E	J	K	H	J	F	G	J	F	J		E	K	E	E
		To Carlisle Viaduct Yard		11.55 pm Farington Jn. to Maudland	11.20 pm Bullfield to Blackpool Talbot Road	10.47 pm Rose Grove to Wye Dock	10.27 pm from Crewe	L E	12.3 am from Springs Branch	11.0 pm from Crewe	11.45 pm Brindle Heath to Wyre Dock		12.30 am, St. Helens to Carlisle Viaduct Yard	To Maudland	11.57 pm Crewe to Carlisle Viaduct Yard	1.55 am Bamfurlong to Carlisle London Road
				15										15		
EUXTON JN.	1	am ..		am ..	am 12Xk29 SL	am ..	am 12 34 FL	am ..	am 12 43 FL	am 12X56 SL	am 1Xk15 SL	..	am 1 43 FL	am ..	am 2 29 SL	am 2 38 SL
Leyland	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	3	..	..	..	12 41	Suspended	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	Suspended
..... dep	4	.....	.....	.....	1 0		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Farington Curve Jn.	5	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	
RIBBLE SDGS. ..... arr	6	.....	.....	.....	1 12	.....	12L50	.....	1L 2	1 17	.....	.....	1L55	.....	.....	.....
.. .. dep	7	12 20 SL	..	..	1 45	..	12L55	..	1L 3	..	..	..	1L57	2 25 SL	..	..
Preston No. 1	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston N.U. Yard	9	12 25	..	..	1 50	..	12 58	..	1 5	..	1 33	..	2 0	2 30	2 49	2 54
Preston E.L.	10	.....	.....	12 42	.....	12 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston No. 4	11	..	..	X SL	..	FL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Preston No. 5	12	12 27	.....	12 45	1 52	12 57	.....	.....	1 7	.....	1 35	.....	.....	2 34	2 51	2 57
Greenbank Sidings	13	12X30 SL	..	..	..	..	..	..	1X11 SL	..	..	..	2X3 SL	..	..	..
Oxheys	14	12 34	.....	.....	.....	.....	1 5	.....	1 15	.....	.....	.....	2 7	.....	2 56	3 1
Barton and Broughton ..	15	12 55	..	..	..	..	..	..	1 50	..	..	..	2 45	..	3 4	..
Garstang and Catterall arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	1*23	.....	2* 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	17	1 10	..	..	..	..	1*57	To work 3.55 am to Warrington	3* 0	..	..	..	3 6	..	3 16	3 23
Bay Horse	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	21	1*34	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	22	2* 8	.....	.....	.....	.....	2 20		3 29	.....	.....	.....	3 34	.....	3 40	3 48
Morecambe South Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hest Bank	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	25	2 26	..	..	..	..	2 34	..	3 41	..	..	..	3L50	..	3E56	4L 3
..... dep	26	GL 3 23	.....	.....	.....	.....	GL	3‖p25	GL	.....	.....	.....	3L57	.....	GL 4E18	GL 4L 5
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	3‖35	..	..	..	..	..	..	4*34	..
..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL 4*50	.....
Milnthorpe	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	32	3 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	5 10	4 35
Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burneside	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Windermere	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	40	4AE26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4AE54	.....	5AE40	5* 5
.. .. dep	41	4AE31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4AE59	..	5AE45	5*23
Shap Summit ..... arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5*18	.....	.....	.....
.. .. dep	43	4 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5*31	..	6 2	5 40
Shap	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penrith No. 1 ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goods Loop .. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	49	5 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 54	..	6 22	6 3
Plumpton	50	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 2	.....	6 30	6 11
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southwaite	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARLISLE No.13	53	5X45 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6X22 GL	..	6X51 GL	6X32 GL

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13 — SUNDAYS

	H	G		E	G	F		G	K		D	H	G	H		H			H
	12.45 am Walton Old Jn. to Carlisle Viaduct Yard	L E		10.40 pm Bescot to Carlisle Viaduct Yard	L E to Green Ayre Shed	1.40 am Crewe to Carlisle Viaduct Yard		E B V 5.5 am from Preston Dock Street	5.30 am Heysham to Carnforth F. & M. Jn.		9.25 pm Camden to Carlisle Kingmoor	To Heysham	6.50 am L E Carnforth F. & M. Jn. to Green Ayre Shed	To Carlisle Viaduct Yard		12.5 am from Birmingham			9.50 am Heysham to Carnforth F. & M. Jn
					70			15											
1	am 2 52 FL	am ..	..	am 3 28 FL	am ..	am 4 7 SL		am ..	Q am ..	..	am 4X55 SL	am ..	Q am ..	am Suspended	..	am 8 26 SL	..	..	am ..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
3	..	Suspended	..	Suspended	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	6 0	..	..	..	..	..
4	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SL	.....	.....	.....	.....	.....
5	..		..		..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
6	.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	5 5	.....	.....	6 10	.....	8 40	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 35	5 40 SL	..	6 40	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	3 5	..	..	3 41	..	4 19	..	..	..	..	5 38	5 44	..	6 44	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	X SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	3||p10	.....	.....	.....	4 21	.....	5p10	.....	.....	5 40	5 46	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	4X23 SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	3 12	3 18	.....	3 47	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	5 44	5 52	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	4 42	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
16	.....	3||40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	6 10	After working 5.30 am from Heysham	7 10	..	..	..	..	..
17	3 32	..	..	4 2	..	4 55	..	..	..	..	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..		..	..	..	..	..	..
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 35		..	..	..	..	..	..
21	..	..	..	4*20	..	..	..	..	..	..	6 13	7 0	7||12	7 33	.....	.....	.....	.....	.....
22	3 58	.....	.....	4*30	5||35	5 15	.....	.....	.....	.....	..	7 8	..	..	..	..	..	..	..
23	..	..	..	..	..	..	..	After working 4.25 am from Preston N.U. Yard	6 5	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	6 26	..	..	7 48	..	..	..	..	.....
25	4 14	..	..	4E48	..	5E30	..												
26	GL 4E55	To work 4.40 am to Ince Moss	.....	GL 5*26	.....	GL 6E15	.....		6 14 GL	.....	GL 6E43	.....	.....	GL 8E30	.....	.....	.....	.....	10 28 GL
27	..		..	..	..	..	..												
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	..	..	..	..		..	..	7 7	.....	.....	9 7	.....	.....	.....	.....	.....
32	5 32	.....	.....	5 59	.....	6 49	.....		.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
33	..	..	..	..	..	..	..		..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	..	..	..	..	..	..	..		..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
37	..	..	..	..	..	..	..		..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	..	..	..	..	..	.....	.....		.....	.....	7AE33	.....	.....	9AE41	.....	.....	.....	.....	.....
40	6AE6	.....	.....	6*30	.....	7AE22	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	6AE11	..	..	6*54	..	7AE27	..	..	..	..	7AE38	..	..	9AE46	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	6 32	..	..	7 11	..	7 47	..	..	..	..	7 55	..	..	10 7	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 17	..	..	10 34	..	..	..	..	..
49	6 59	..	..	7 32	..	8 9	..	..	..	..	8 26	.....	.....	10 45	.....	.....	.....	.....	.....
50	7 10	.....	.....	7 42	.....	8 18	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8X48 GL	..	..	11X11 GL	..	..	..	..	..
53	7X36 GL	..	..	8X1 GL	..	8X40 GL													

M18 **SUNDAYS**

EUXTON JN. TO CARLISLE No. 13

DOWN		F	E	D	E	E		D	K	G	H					
		10.30 am from Crewe	4.30 pm Warrington to Carlisle Viaduct Yard	4.30 pm Crewe to Carlisle Viaduct Yard	4.30 pm Edge Hill to Carlisle Viaduct Yard	5.0 pm Crewe to Carlisle Viaduct Yard		5.30 pm Crewe to Carlisle Viaduct Yard	To Preston E.L. Goods	9.25 pm L E from Preston E.L.Goods	7.50 pm from Crewe					
									3	3						
EUXTON JN.	1	PM 12X20 SL	PM 5 26 FL	PM 6 10 FL	PM 6 20 FL	PM 6 42 FL	..	PM 7 3 FL	PM ..	PM ..	PM 10X27 SL	..	..	..	..	..
Leyland	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Farington Jn. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	4	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..
Farington Curve Jn.	5	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
RIBBLE SDGS. arr	6	12 34	5L38	..	..	..	..		..	..	10 42	..	..	..	..	..
.. .. dep	7	1 4	5L43	..		..	..		..	..	11 7	..	..	..	..	..
Preston No. 1	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Preston N.U. Yard	9	1 7	5 46	6 29	6 41	6 53	..	7 12	9 0 SL	..	11 10	..	..	..	..	..
Preston E.L.	10	..	..	..	..	..	..	..	..	9 28 X SL	..	..	..	..	..	..
Preston No. 4	11	..	..	..	..	..	..	..	..	9‖p30	11 12	..	..	..	..	..
Preston No. 5	12	1 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greenbank Sidings	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxheys	14	1 13	5 52	6 35	6 48	7 0	..	7 17	..	..	11 16	..	..	..	..	..
Barton and Broughton ..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Garstang and Catterall arr	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11*36	..	..	..	..	..
.. .. dep	17	1 29	6 7	6 48	7 3	7 17	..	7 30	Via Preston No.3	..	11*55	..	..	..	..	..
Bay Horse	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oubeck .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lancaster Castle .. .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	22	1 49	6 25	7 4	7 24	7 35	..	7 46	..	..	12 21	..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hest Bank	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CARNFORTH .. .. arr	25	2 4	6 38	7E14	..	7E48	..	7E56	..	..	12 36	..	..	..	..	..
		GL		GL		GL		GL			GL					
dep	26	..	7 0	7E34	7 40	8*20	..	8E15	..	..	..	..	..	..	..	..
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnthorpe	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxenholme .. .. .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	32	..	7 33	8 0	8 10	8 53	..	8 40	..	..	..	..	..	..	..	..
Kendal	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burneside	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Staveley	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Windermere	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Grayrigg .. .. .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Low Gill	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY arr	40	..	8AE3	8AE27	8AE40	9AE23	..	9AE 6	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. dep	41	..	8AE8	8AE32	8AE45	9AE28	..	9AE11	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap Summit arr	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. dep	43	..	8 25	8 47	9 2	9 45	..	9 26	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Eden Valley Jn.	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Penrith No. 1 arr	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Goods Loop .. .. dep	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH arr	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. dep	49	..	8 45	9 6	9 22	10 5	..	9 45	..	..	..	..	..	..	..	..
Plumpton	50	..	8 53	9 13	9 30	10 13	..	9 52	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Southwaite	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CARLISLE No. 13	53	..	9X13 GL	9X31 GL	9X51 GL	10X35 GL	..	10X10 GL	..	..	..	..	..	..	..	..

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. WEEKDAYS M19

Mileage M	Mileage C	Mileage M	Mileage C	UP		F		H	J	H	H			H	H	K	G
						11.25 pm Burn Naze to Willesden		11.30 pm Blackpool to Bamber Bridge	11.20 pm Wyre Dock to Rose Grove	To Rose Grove	12.50 am Preston E.L. Goods to Oldham			1.50 am Preston E.L. Goods to Dean Lane	1.30 am Wyre Dock to Edge Hill	To Preston E.L. Goods	L ■
																50	
						TTh SO		MX	MX	MX	MX			MO	MX	MX	MX
				CARLISLE		am		am	am	am	am			am	am	am	am
				UPPERBY .. .. dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0	0			Carlisle No. 13	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	1			Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	29			Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	51			Plumpton	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	42			PENRITH ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	64			Eden Valley Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	65			Clifton and Lowther	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	66			Thrimby Grange	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	5			Shap	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	17			Shap Summit ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	53			TEBAY ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
39	68			Low Gill	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	52			Grayrigg .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		0	0	Windermere	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		3	32	Staveley	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		6	1	Burneside	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		7	77	Kendal	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	54	10	8	Oxenholme .. .. .. arr	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	24			Hincaster Jn.	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54	19			Milnthorpe	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	59			Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				.... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	42			CARNFORTH .. .. arr	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	30	.....	.....	.....	.....	12 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2‖p45
64	54			Hest Bank	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
65	69			Morecambe South Jn.	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	61			Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..	..	..	12 18	..	..	..	..	..	..	2‖58
				..... dep	34	.....	.....	.....	.....	12 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
70	63			Oubeck .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	40			Bay Horse	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
79	22			Garstang and Catterall	38	.....	.....	.....	.....	1 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	15			Barton and Broughton ..	39	..	..	..	..	1X18 SL	..	..	..	..	..	..	..
87	32			Oxheys ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	41	..	..	..	..	1 36	..	..	..	..	..	..	..
87	68			Greenbank Sidings	42	.....	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
88	27	0	0	Preston No. 5	43	12X 5	..	12X44	12 58	1 44	..	..	..	..	2 22	..	..
		0	33	Preston E.L. ..... arr	44	SL	.....	SL	FL	.....	.....	.....	.....	.....	SL	.....	.....
				.. .. dep	45	..	..	..	1 1	1 45	..	..	..	..	..	..	..
88	60			PRESTON N.U. .... arr	46	.....	.....	12 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 26	.....	.....
				YARD .. .. .. dep	47	12 7	..	1 25	..	..	..	..	..	..	3 40	3 22	..
88	75			Preston No. 1	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SL	.....
89	29			Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
90	25			Farington Curve Jn.	50	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 27	.....
91	30			Farington Jn. .. .. arr	51	..	..	..	..	..	1 7	..	..	2 28	..	..	..
				..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	2 15 FL	.....	.....	3 30 FL	.....	.....	.....
92	61			Leyland	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
94	18			EUXTON JN.	54	12 19	.....	.....	.....	.....	2k25	.....	.....	3k40	3 57	.....	.....

To work 3.27 am MSX, 3.37 am SO to Edge Hill

F. & M. Junction dep. 11.55 pm SX

M20 WEEKDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		E	E	E	H	J	H	D	H		K	E		G	G	
		To Edge Hill	To Edge Hill	To Edge Hill	To Bushbury	To Ince Moss	3.15 am empties Wyre Dock to Crofton Hall	To Liverpool Road	To Lostock Hall		5.0 am from Maudland	To Crewe Gresty Lane		L E	E B V	
											15			8	13	
		MX	MO	SO	MO	MX	MX		MX		MX			MO	SO	
		am	am	am	am	am	am	am	am		am	am		am	am	
CARLISLE UPPERBY .. .. dep	1	..	..	..	..	..	..	1 50	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 13	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plumpton	5	..	..	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	2 34	..	..	..	..	..	..	..	..
Eden Valley Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clifton and Lowther	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thrimby Grange	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shap	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap Summit ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	..	F. & M. Junction dep. 2.55 am	..	..	..	..	3 4	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	14	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..		..	..	..	..	3 12	..	..	..	..	..	..	..	..
Low Gill	16	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Windermere	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Staveley	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Burneside	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kendal	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hincaster Jn.	25	..	..	..	..	..	..	3 29	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnthorpe	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	29	..	..	Suspended	..	..	..	3E48	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	30	.....	3 0	.....	3 23	.....	.....	GL 4E10	3 41	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....
Hest Bank	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	3*16 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	34	3 29	3*29	3 37	3 38	.....	.....	4 25	3 54	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	35	..	..	3*45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....	3*56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bay Horse	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Garstang & Catterall	38	3 51	3 51	4 17	4 3	.....	.....	4 42	4 21	.....	.....	4 49	.....	.....	.....	.....
Barton and Broughton ..	39	..	..	4X29 SL	..	..	..	..	4X34 SL	..	..	..	..	..	..	..
Oxheys ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	41	4 5	4 5	4 45	4 23	..	..	4 54	4 56	..	..	5 3	..	..	..	..
Greenbank Sidings	42	Preston No. 1 arr. 4L12 am	Preston No. 1 arr. 4L12 am	4 47	.....	.....	.....	.....	5 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston No. 5	43			4X49 SL	..	..	4 30 FL	..	5X 3 SL	..	5X5 FL	..	..	5p55 SL	5p55 SL	..
Preston E.L. ..... arr	44				.....	.....		.....		.....		.....	.....			.....
.. .. dep	45			..	..	..	4 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PRESTON N.U. .... arr	46			.....	.....	.....	.....	.....	5 7	.....	.....	.....	.....	5‖58	.....	.....
YARD .. .. .. dep	47	4 11	4 11	4 51	4 30	4 25	..	5 3	5 43	..	..	5 9	..	..	5 58	..
Preston No. 1	48	4L15	4L15	5L 1	.....	SL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	5X46	..	..	..	..	..	..	..
Farington Curve Jn.	50	.....	.....	FL	.....	.....	.....	.....	FL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	51	..	..	..	..	4 35	..	..	5 58	..	..	..	..	..	6 10	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leyland	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
EUXTON JN.	54	4 30	4 30	5 19	4 44	5 11	.....	5 16	.....	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	.....

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. WEEKDAYS M21

	K	D	D	G	J	D	G	K	D	K	E	J	D	K	K	G	G	K	E
	To Preston E.L. Goods	To Edge Hill	To Liverpool Road	5.30 am L E from Green Ayre Shed	5.35 am from New Zealand Sidings	To Crewe Gresty Lane	6.0 am L E from Green Ayre Shed		To Bamfurlong	To Morecambe Promenade	To Winwick Quay	To Lindal Ore Sidings	To Sudbury Jn.		To Preston E.L. Goods	L E	9.2 am E BV from Maudland	9.0 am from Maudland	To Bushbury
	8			69	27		70	69						13	12	6	15	15	
	MO		SO				MO		SO					SO	SX	SO	SO		MX
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
1	..	2 25	2 35	..	..	3 20	..	..	3 30	..	3 30	..	4 5	..	..	..	..	..	5 15
2	.....	2 30	2 40	.....	.....	3 25	.....	.....	3 35	.....	3 35	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	5 20
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	2 58	3 8	..	..	3 53	..	..	4 3	..	4 5	..	4*58	..	..	..	..	..	5 50
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	3 7	3 17	..	..	4 2	..	..	4 12	..	4 14	..	5 10	..	..	..	..	..	5 59
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..
10	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
11	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..
12	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
13	..	3 37	3 47	..	..	4 32	..	..	4 42	..	4 44	..	5 40	..	..	..		..	6 29
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
15	..	3 45	3 55	..	..	4 40	..	..	4 50	..	4 53	5 35	5 48	..	..	..	..	..	6 39
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	Preston No. 1 arr. 5L50 am	..	..	..	..	..	..	..	5* 6	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5*18	.....	Plumpton arr. 4*42 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
20	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..		..	..	..	..	Lancaster No. 1 arr. 6.13, dep. 6.15 am, Lancaster Old Station arr. 6.20 am	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	5*35	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..		..	..	GL	..	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	4 2	4 12	To shunt	.....	4 57	To shunt		5 7	Heat Bank arr. 6.15 am	5*50	6 17	6 25	.....	.....	.....	.....	Dock Street arr. 9.9 am	7 4
25	..	..	..		..	..			..		..	6 26	..	..	..	..	..		..
26	.....	.....	.....		.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	..	..	..	..	..	7E30
29	..	4E21	4E31	..	..	5E16	..	..	5 26	..	6E16	..							
30	.....	GL 4E50	GL 5E 5	.....	.....	GL 5E38	.....	.....	GL 6E0	6 8 6 22	GL 6E39	.....	GL 7E 5	.....	.....	.....	.....	.....	GL 8*10
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	Dock Street arr. 9‖5 am	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
33	..	..	..	5‖35	5 43	..	6‖ 5	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
34	.....	5 1	5 16	.....	.....	5 49	.....	6 9	6 11	.....	6 54	G	7 16 7*22 7*31	.....	.....		.....	.....	8 28
35	..	..	..	..	G	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		7 48	..	..	..	..	..	8 51
38	.....	5 18	5 33	.....		6 6	.....	.....	6 28	.....	7 13		..	..	..	..	..	..	..
39	..	..	..	..	L E	..	..	..	..	..	..	L E							
40	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 4	Suspended	..	..	..	..	9 5
41	..	5 30	5 45	..	20	6 18	..	..	6 40	..	7 27								
42	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	SO 7‖p20 SL	.....	.....	8‖p30 SL	9‖ 0 9X3 FL	.....	.....	.....
43	..	5X35 SL	5X48 SL	..	6p 5 SL	..	..	..	6X44 SL	K	..		..	..			9p 5	9X7 FL	9X11 SL
44	.....			.....		.....	.....	.....			.....	..	..	..	..	..	..	..	..
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13		7‖25	.....	.....	8‖35	.....	.....	.....	.....
46	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....								
47	6 5	6 23	..	..	6 10	6 23	..	..	6 46	..	7 33	..	8 9	..	9 0	..	..	..	9 14
48	SL	.....	5L55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To work 7.37 am to Pilling	.....	.....	9 5	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	6 17	..	..	..	..	7 30 SL	..		..	..	..	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....		.....	8 30 FL	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	8 35	..	..	..	..	..
54	.....	6 37	6 7	.....	.....	6 33	.....	.....	6X56 FL	.....	7 45	.....	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	9X26 FL

M22 WEEKDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		E	H	G	J	H	H	H	H	G	J	H	J	G	G	H
				9.30 am L E Lostock Hall Shed to Euxton R.O.F. Sidings	8.36 am Wyre Dock to Rylands Sidings	To Ince Moss	To Crewe Basford Hall		To Edge Hill	L E	To Lindal Ore Sidings		9.32 am from New Zealand Sidings	10.1 am L E from Green Ayre Shed	L E	To Crewe Gresty Lane
														68		
		SO		TTh SO	SX			SO				SO	Q	SO	SO	
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
CARLISLE UPPERBY .. .. dep	1	5 15	4 30	..	..	..	5 30	5 30	..	..	..	6 50	..	..	..	6 50
Carlisle No. 13	2	5 20	4 35	.....	.....	.....	5 35	5 35	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	6 55
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plumpton	5	5 50	5 10	..	..	..	6 10	6 10	..	..	..	7 30	..	..	..	7 30
PENRITH ..... arr	6	.....	5 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	5 59	5 35	..	..	..	6 20	6 20	..	..	..	7 40	..	..	..	7 40
Eden Valley Jn.	8	Suspended	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	Suspended	.....
Clifton and Lowther	9		..	..	..	..	..		..	..	..		..	..		..
Thrimby Grange	10		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....		.....
Shap	11		..	..	..	..	..		..	..	..		..	..		..
Shap Summit ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	6*57	6*57	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	8 15
.. .. .. dep	13	6 33	6 13	..	..	..	7*16	7*16	..	..	..	8 30	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	14	.....	6L27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	6 44	7* 0	..	..	..	7 31	7 31	..	..	7 38	—	..	..	..	8 27
Low Gill	16	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	17	..	Milnthorpe arr. 8.12 am	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
..... dep	18	.....		.....	.....	.....	.....	.....	F. & M. Junction dep. 9.0 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Windermere	19	..		..	..	F. & M. Junction dep. 7.35 am	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Staveley	20	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Burneside	21	..		..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..
Kendal	22	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	23	..	7 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			GL													
..... dep	24	7 7	7 56	To work 10.15 am to Crofton Hall	.....	.....	8 5	8 5	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	After working 5.30 am from Carlisle	8 57
Hincaster Jn.	25	..	..		..	..	..	..	..	..	8 31	..	..	To shunt ..		..
Milnthorpe	26	.....	8 52		.....	.....	.....	.....	.....	.....	—	.....	.....	.....		.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
.... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	29	7E32	9 12	..	..	..	8E38	8E38	..	..	..	..	..	..	..	9 30
		GL					GL	GL								GL
..... dep	30	8*10	.....	.....	.....	7 42	9E 0	9E 0	9 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10E28
Hest Bank	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..	..	..	7 55	..	..	..	..	..	..	9 40	10‖ 6	..	..
						GL							G	G		10 44
..... dep	34	8 28	.....	.....	.....	8 32	9 16	9 16	9 21	To work 11.12 am to Blainscough Sidings	.....	H			.....	10*50
Oubeck .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..		..				..	10*56
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....				.....	.....
Bay Horse	37	..	..	..	..	..	..	..	..		..	9.10 am empties Blackpool to Rose Grove	L E	10.45 am L E Fleetwood to Lostock Hall Shed	10‖16	11 14
Garstang and Catterall ..	38	.....	.....	.....	.....	9 0	9 41	9 45	9 46	.....	.....				..	..
Barton and Broughton ..	39		..	..	..	9X12	..	..	..	..	..					
						SL										
Oxheys ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	J				10 32	11 34
.. .. dep	41	Lancaster No. 1 arr. 8.35 am	..	..	..	9 25	10 1	..	10 6	..						
Greenbank Sidings	42		.....	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	.....			SX	MO	.....	.....
Preston No. 5	43		..	..	9 35	9X31	..	..	..	10‖p40		10 15	10‖p50	11 32	10‖p37	11 38
Preston E.L. ..... arr	44	.....	.....	.....	SL	SL	.....	.....	.....	SL		FL	TL	SL	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..		10*17	..	..	..	..
PRESTON N.U. .... arr	46	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	.....		.....	10‖55	.....	.....	.....
YARD .. .. dep	47	..	..	..	9k36	9 55	10 8	..	10 13	..	Empties to Blainscough Siding	..	..	11 34	..	11 40
Preston No. 1	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	To work 11.24 am to Pilling	..	..	..
Farington Curve Jn.	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		11 38	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	51	..	..	..	..	10 5	..	..	..	10‖p50	..	..		..	..	..
..... dep	52	.....	.....	9k36	.....	11 5	.....	.....	.....	.....	11 12	.....		.....	.....	.....
				FL							SL					
Leyland	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
EUXTON JN.	54	.....	.....	9k42	9 51	11 15	10 22	.....	10 27	.....	11 28	.....	.....	.....	.....	11 54

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. WEEKDAYS M23

	H	G	H	K	G	H	J	H	G	J	F	J	G	K	G	J	K	K	H
	9.35 am empties Wyre Dock to Bradley Wood	L E to Bamber Bridge			E B V	10.35 am empties Wyre Dock to Normanton SX, Healey Mills SO	To Warrington	To Bamfurlong Screens	12.15 pm E B V from Maudland	To Barrow	To St. Helens	To Barrow	L E	10.17 am from Pilling	10.33 am L E from Heysham Moss Sidings	Empties		1.55 pm Dock Street to Bamber Bridge	To Ince Moss
				15	15				15				6			15		15	
		MX	SO	SX	SX			MSX	SO	SO	MW FO		SX	SO	SX	SX	SX	SX	
	am	am	am	am	am	am	am	am	PM	am	PM	am	PM	am	am	PM	PM	PM	am
1	..	..	7 10	..	..	..	..	7 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 35
2	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 42
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	7 50	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 17
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	8 0	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 27
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	8 35	..	..	..	..	8 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 10
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	8 47	..	..	..	..	8 47	..	9 47	..	10 14	..	..	..	..	..	..	10 22
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	Suspended	..	..	..	F. & M. Junction dep. 10.35 am	Suspended	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....		.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..		..	..	..			..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....		.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..		..	..	..			..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....		.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	9*19 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	9*37	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	10 29	.....	10 56	.....	.....	To shunt	.....	.....	.....	11 4
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 40	..	11 6	..	..		..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
27	..	..	9 56 GL	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	10‖20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 38
29	..	..	10‖p36	..	..	..	..	9E49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	J	.....	.....	.....	10 40	GL 10*50	.....	J	.....	J	.....	.....	.....	.....	12 5	.....	GL 12E35
31	..	..		..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..
32	.....	To work 11.55 am to Carlisle	10.30 am empties Deepdale to Bamber Bridge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To Bamfurlong Sidings	.....	To Bamfurlong Sidings	.....	.....	11 7	.....	.....	.....	.....
33	..			..	..	..	..	..	..		..		..	..	11‖12	..	12 23 GL	..	..
34	.....			.....	.....	.....	10 58	11 6	.....		.....		.....	After shunting	G	Dock Street arr. 1.15 pm	1 24	.....	12 51
35	..			..	..	..	..	..	..		..		..				1 33	..	..
36	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....		12.45 pm LE from Maudland		1 35	.....	.....
37	..			..	..	..	..	..	..		..		..	Garstang and C. arr. 11.30 am			1 45	..	..
38	.....			.....	.....	.....	11 26	11 31	.....	SX PM	.....	SO PM	.....	..	..			.....	1 16
39	..		18	11 15 FL	..	..	..	..	..		..		..	11 45			..	..	1X27 SL
40	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	11X58 SL				.....	1 38
41	..		..	11 25	..	..	11R52	11 59	..		..		..	12 8	20		..	..	1 55
42	.....			11 30	11 45	.....	.....	.....	.....		.....		.....	12 18	PM	.....	.....	.....	1 59
43	10 56	11‖p10	10X50	..	11p50	11 56	11X58	..	12p20	..	..	..	12‖38	1 11	12‖p50	1p10 SL	..	..	2X 2 SL
44	FL	FL	SL			FL	SL	.....	.....	.....	.....	.....	12‖p42	1X14 SL				2 0	
45	10 58	11L16	..	..	..	11 58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	12 0	12 6	..	..	..	..	..	2 0	..	..	..	..	2 4 2L11
48	.....	.....	10W58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50	.....	.....	11 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	Preston No. 1 arr. 2L6 pm
51	..	..	Preston No. 1 arr. 10W53 am	..	..	..	..	..	..	12 52 SL	12 55 FL	1 15 SL	..	Greenbank Sidings arr 12.22 pm	..	..	..	..	..
52	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....		.....	.....	.....	.....	2 28
53	..	..		..	..	..	..	..	..	1 2	1 5	1 25							
54	.....	.....		.....	.....	.....	12X17 FL	12 22	.....										

M24 WEEKDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		E	K	H	K	H	E	K	G	K	H	H	J	K	J	H
		7.15 am empties Corkickle to St. Helens	1.10 pm from Courtauld's Siding	To Bamfurlong Screens	To Clapham	To Flusco Siding	To Winwick Quay		2.1 pm L E from Green Ayre Shed		To Winwick Quay	To Winwick Quay	To Lindal Ore Sidings		2.32 pm from New Zealand Sidings	To Ordsall Lane
			12						69						76	
			SX	MX	SX			SO	SX	SX	SX	SO				
CARLISLE		PM	PM	am	am	am	am	PM	PM	am	am	am	am	am	PM	am
UPPERBY .. .. dep	1	..	..	8 55	..	9 5	9 50	..	..	10 0	10 10	10 10	..	..	..	10 40
Carlisle No. 13	2			9 1		9 10	9 55			10 5	10 15	10 15				10 45
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	10 45	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4									11 2						
Plumpton	5	..	..	9 36	..	9 45	10 28	..	..	11 46	10 50	10 50	..	..	..	11 20
PENRITH arr	6					9 57				12 0						
.. .. .. dep	7	..	..	9 46	..	10 37	10 40	..	..	..	11 0	11 0	..	..	..	11 30
Eden Valley Jn.	8															
Clifton and Lowther	9	..	..	..	Low Gill arr. 10.42 am	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..
Thrimby Grange	10															
Shap	11	..	..	..		G	..		..	..	..	..	..	Staveley arr. 11.48am Burneside arr. 12.25pm	..	..
Shap Summit arr	12															
.. .. .. dep	13	..	..	10 22			11 10	..	..	..	11 35	11 35	..		..	12 5
TEBAY arr	14															
.. .. dep	15	..	..	10 38	10 30	L E	11 20	..	..	Southwaite arr. 10.25, Calthwaite arr. 10.53, Plumpton arr. 11.10 am	11 47	11 47	11 55	..	..	12 17
Low Gill	16				10 50											
Grayrigg .. .. .. arr	17	..	..	..				..	To shunt			Preston No.1 arr. 3L53 pm				
.. .. .. dep	18												..	..	..	..
Windermere	19	..	..	..	..		Preston No.1 arr. 1L30 pm	..			Preston No.1 arr. 3L53 pm					
Staveley	20												..	11 38	..	Preston No. 1 arr. 4L41 pm
Burneside	21	..	..	..	K			..						12 15		
Kendal	22					11 34							..	12 35	..	
Oxenholme .. .. .. arr	23	..	..	11*16 GL		11 44	..	..	..	..	..	..	..	12 40	..	12*49 GL
.. .. .. dep	24			11*50	12.55 pm from Quay Sidings	After working 11.30 am from Oxenholme	11 45				12 17	12 17	12 37			1*35
Hincaster Jn.	25	..	..	..				..								
Milnthorpe	26												12 47	..	..	..
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..			..	..	..	..	..	12*35 GL	..	..	..	..
.... dep	28											12*46				
CARNFORTH .. .. arr	29	..	..	12E25	69		12E 8	..	..	..	12E50	1E 1	..	..	..	2 10
.... dep	30	12 25		GL 1*19			GL 12E30	2 5			GL 1E24	GL 1*45		C		GL 3E35
Hest Bank	31	..	..	..	PM	..	..	..	..		..	..	..		..	..
Morecambe South Jn.	32									G						
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..	..	1 5	..	..	2 23	2 6		1*42	..	..	2.50 pm Wyre Dock to Broad Street	2 40	..
.... dep	34	12 40		1 35			12 44	K		L E to Rose Grove	GL 1*51	2 1				3 51
Oubeck .. .. arr	35	..	..	1*44	..	..	..		..		2* 0	2*10	..		..	..
.... dep	36			1*54							2*56	2*32				
Bay Horse	37	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..		..	..
Garstang & Catterall	38	1 1		2 14			1 6	2.30 pm from Preston Dock			3 16	2 52				4 13
Barton and Broughton ..	39	..	..	..	..	..	..		..		3X28	3X4	..		..	..
Oxheys arr	40									SO PM	SL	SL		SX		
.. .. dep	41	1 15	..	2 34	..	..	1 20		..	..	3 43	3 43	..	PM	..	4 33
Greenbank Sidings	42															
Preston No. 5	43	1X21	2X21	2X39	..	..	1X26	8			3 45	3 45				
Preston E.L. arr	44	SL	SL	SL			SL		..	..	3X48	3X48	..	3X29	..	4X38
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	SX PM			SL	SL		FL		SL
PRESTON N.U. .... arr	46							2 40	..	..	..	..	..	..	..	..
YARD .. .. .. dep	47	1 23	2 23	2 43	..	..	1 28	TL	..	..	3 51	3 51	..	3 30	..	4 40
Preston No. 1	48						1L37				4L 5	4L 5				4L 42
Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	..	3 30 SL	..	..	..	..	..	SL
Farington Curve Jn.	50															
Farington Jn. .. .. arr	51	..	2 30	..	..	..	..	..	..	3*38	..	..	..	..	..	..
.... dep	52		3 23													
Leyland	53	..	3 30	..	..	..	..	..	..	After working 12.12 am from Rose Grove	..	..	..	..	..	..
EUXTON JN.	54	1X36 FL		2 57			1 52				4 22	4 22		3 42		4X58 FL

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. WEEKDAYS M25

	H	K	K	G	F	G	H	K	H	E	G	K	K	K	G	G	J	E	E
				L E to Heysham	Empties to Bamber Bridge	L E to Green Ayre Shed			3.55 pm empties Wyre Dock to Rose Grove	3.10 pm from Heysham	4.35 pm L E from Green Ayre Shed	4.25 pm from Quay Sidings	4.50 pm Dock Street to Bamber Bridge	4.30 pm from Courtaulds Sidings	5.5 pm L E Fleetwood Shed to Preston E.L.Goods	6.8 pm L E Lostock Hall to Euston R.O.P. Sidings	To Rylands Siding	To Warrington	To Edge Hill
			15								70	69	15	13					
			SO	M WO Q		SX			SO		SO	SX	SO	SX	SX	SX	SO	SX	
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 55
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 0
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 35
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	2 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 47
8	.....	2X20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	GL 2*43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	3 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	3 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	4*54	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 20
14	.....	5 8	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	Kendal arr. 2.0 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 32
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	To work 4.10 pm to Preston	..	After working 2.5 pm from Heysham	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..		F. & M. Jn. dep. 3.10 pm		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..		..				1 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....		.....				2 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	Clifton & Lowther arr. 2*25, Shap arr 3.2 pm	..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	1 50		.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	To shunt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 2
25	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
26	2 5		.....	.....	.....	.....	R	3 25	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	..	..	3 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
								GL 4 11											
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4E37
29	..	..	..	..	..	..	3 27	4 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	GL 4E55 →
30	.....	.....	.....	3‖p13	3 18	3‖30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	3 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	3‖42	..	..	..	..	4‖40	4 35	..	..	..	..	..	..	..
							.....												.....
34	.....	.....	.....	.....	3 30	.....	..		.....	4 12	.....	.....	.....	.....			.....		..
35	..	..	..	..	..	..	.....	K	..	..	..	..	..	..			.....		.....
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..		.....	.....	.....	.....	.....	.....			..		..
37	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..			.....		.....
38	.....	.....	.....	.....	3 52	.....	.....		.....	4 31	.....	.....	.....	.....			..		..
39	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..			.....		.....
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.5 pm from Preston Dock	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....		..
41	..	..	..	..	4 10	..	..		..	4 45	..	..	..	..			.....		.....
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	4 47	4X51	.....	.....	.....	4X55	5 45	..	5‖p45	..	..
43	..	..	3p53	..	..	..	..		FL	SL	.....	.....	.....	SL	FL	.....	SL	.....	.....
44	.....	.....	SL	.....	.....	.....	.....	SX	4 49	..	..	..	4 55	..	5 46	..	..	..	..
45	..	..	..	..	4 24	..	..		.....	4 55	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....	.....
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	..	..	5 47	5 50	..
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SL	.....
48	.....	.....		.....	.....	.....	.....	4 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	..	..	Dock Street arr. 3.58 pm	..	..	..	..	TL											
																	6‖ 0	..	..
50	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 34	..	..	6 15	.....	.....
51	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	6k15 FL			
52	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	6 43	..
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	6k21	6 31	6X50 FL	.....
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

M26 WEEKDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		G	E	E	E	K	H	C	C	C	D	F	K	E	E	F
		L E	To Ravenhead	To Ravenhead	To Warrington	2.45 pm from Pilling	To Warrington	To Broad Street	To Willesden	6.3 pm Wyre Dock to Broad Street	6.10 pm Wyre Dock to Mirfield	4.10 pm from Heysham	5.45 pm from Quay Sidings			
		85											69			
				SO		SX	SO	FSX	SX	SO	SO	M WO Q	SO			SO
CARLISLE UPPERBY .. .. dep	1	PM ..	PM 2 15	PM 2 35	PM 2 35	PM ..	PM ..	PM 3 30	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..
Carlisle No. 13	2	.....	2 20	2 40	2 40	.....	.....	3 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plumpton	5	..	2 50	3 10	3 10	..	..	3 59	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	..	2 59	3 19	3 19	..	..	4 8	..	..	..	..	..	..	..	..
Eden Valley Jn.	8	.....	.....	Suspended	.....	.....	.....	4X13 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clifton and Lowther	9	..	..		..	..	..	4 32	..	..	..	..	..	..	..	..
Thrimby Grange	10	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shap	11	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap Summit arr	12	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	..	3 33	3 49	3 49	..	..	4 50	..	..	..	..	..	..	..	..
TEBAY arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..	3 45	3 59	3 59	..	..	4 57	..	..	..	..	..	..	..	..
Low Gill	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	17	..	..	4*13	..	..	..	..	..	..	Suspended	.....	.....	.....	.....	Suspended
..... dep	18	.....	.....	4*53	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..	
Windermere	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..		.....	.....	.....	.....	
Staveley	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..	
Burneside	21	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Kendal	22	3 55	.....	.....	.....	..	..	..	..	..		..	..	..	..	
Oxenholme .. .. .. arr	23	4 p5	..	..	4*26 GL	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
..... dep	24	.....	4 13	5 8	5* 4	Greenbank Sidings arr. 6L13 pm	.....	5 15	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Hincaster Jn.	25	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	
Milnthorpe	26	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Burton and Holme .. arr	27	..	4*30 GL	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	
.... dep	28	.....	4*48	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
CARNFORTH .. .. arr	29	..	4E59	5E32	5E30		..	5L35	..	..		..	..	← 4E37	← 4E59	← 5E32
..... dep	30	.....	GL 6* 5	GL 6* 5	GL 6*23		.....	5L38	5 25	.....		.....	.....	GL 4E55	GL 6* 5	GL 6* 5
Hest Bank	31	..	→	→	→		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	32	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..	..	..		..	..	5 37 GL	..		5 17 .. GL	5 55	..	..	..
..... dep	34	.....	.....	.....	.....		.....	.....	5 55	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	35	..	..	..	..		..	5 47	..	..		5 24	.....	5 8	6 21	6 21
..... dep	36	.....	.....	.....	.....		.....	..	..	..		5*33	..	5*16	..	..
Bay Horse	37	..	..	..	..		..	.....	.....	.....		6*21	.....	5*26	.....	.....
Garstang and Catterall	38	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..		..	..	..	..	..
Barton and Broughton ..	39	..	..	..	..	5 15 5X27 SL	.....	6 2	6 12	.....		6 40	.....	5 40	6 47	6 47
Oxheys arr	40	.....	.....	.....	.....	5 34	..	..	..	..		..	..	..	..	..
.. .. dep	41	..	..	..	..	6 10	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Greenbank Sidings	42	.....	.....	.....	.....	6L17	..	6 12	6 22	..		6 56	..	5 55	7 3	7 3
Preston No. 5	43	..	..	..	..	6X21 SL	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Preston E.L. arr	44	.....	.....	.....	.....		..	..	..	6 42 SL	6 52 FL	7X 1 SL	..	6X0 SL	7X 8 SL	7X 8 SL
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	6 54	..	.....	..	..	..
PRESTON N.U. arr	46	.....	.....	.....	.....	6 25	..	..	..	..	.....	7 5	..	.....	.....	.....
YARD .. .. .. dep	47	..	..	..	..	6 58	6 25 SL	6 16	6 27	6 44 6L50	..	..	..	6 3	7 10	7 10
Preston No. 1	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	..	6X53 FL	..	..	..	..	..	..
Farington Curve Jn.	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	51	..	..	..	..	7 8	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Preston No. — arr. 6L45 pm	..	..	..	..	..	..
Leyland	53	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
EUXTON JN.	54	.....	.....	.....	.....	.....	6 41	6 27	6 40	7 2	..	..	..	..	..	..
											.....	.....	.....	6X19 FL	7X26 FL	7X26 FL

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. WEEKDAYS M27

	G	K	E	H	E	C	H	C	K	K	G		D	E§	G	H	G	K	D
	E B V to Springs Branch			To Crewe Gresty Lane	To Warrington	To Willesden	6.50 pm FSX Kirkham North Jn. to Preston Ribble Sidings	7.0 pm, Wyre Dock to Broad Street	7.38 pm from Ladies Walk		L E to Lostock Hall		To Willesden	6.42 pm Blackpool to Crewe Basford Hall	E B V	6.10 pm Wyre Dock to Lostock Hall	L E		7.35 pm Wyre Dock to Mirfield
									78	15	21				15			12	
	SO							FSX FOQ											
	SX			SO	SO	SX	SX			SO	SO		SO	SX	SO	SO	SO	SX	
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	4 15	4 40	..	..	..	..	..	..	4 34	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	4 22	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	4*52	5 8	..	..	..	..	..	..	5 7	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	5 1	5 35	..	..	..	..	..	..	5 16	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..		Preston No. 1 arr. 8L12 pm	..	Is 5.35 pm from Blackpool on Fridays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....			.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..			..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	5 31	6 7	..	..	..	....	..	..	5 46	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	5 25	5 41	6 14	..	..	..	..	..	..	5R54	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	MO—Preston No. 1 arr. 7L38, dep. 7L40 pm	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..		..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	After working 2.10 pm from Springs Branch	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23		..	..	..	6* 8 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24		.....	.....	5 58	6*25	6 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	To work 8.40 pm to Bamfurlong Sidings	Greenbank Sidings arr. 8.9 pm	.....
25		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
26		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....
27	..	..	←	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	..	..	..	..	..	..
29	..	..	5E30	6 30	6E51	..	..	..	..	..	..	..							
30	.....	6 10	GL 6*23	GL 7E20	GL 7E16	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL 7E12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	..	→	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	6 28	..	..	..	..	..	..	7 43	Greenbank Sidings arr. 7.38 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	.....	.....	6 37	.....	7 30	6 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	§ D from Preston	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 40		..	..	..	..	..
38	.....	.....	6 57	.....	7 49	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	7X 8 SL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35 SL	..	..	7 52	..	..	..	..	8 5 SL	..
41	..	..	7 30	..	8 3	7 21	..	..	..	7 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	.....
42	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8X1 SL	..	..	..	7 49 SL	..	7 40 FL	8‖p20 TL	8X36 SL	8 27 FL
43	..	..	7X35 SL	..	8X8 SL	..	7 26 FL	7 40 FL	.....		.....	.....	.....		.....				8 30
44	.....	.....		.....		.....	7 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....
45	..	..	..	..	..	..	.....	7*42	.....	8 5	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	8‖24	8 40	.....
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	7 37	..	8 10	7 26	..	7*47	..	..	..	..	7 58	8 20	8 10 SL	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	8L X15 FL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7X42 SL	.....	.....	.....
49	..	..	..	..		..	..	..	..	..	7‖50 SL	..	..	8X22 FL	8 15		..	..	..
50	.....	.....	.....	.....	Plumpton arr. 4*28 pm	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	7 52	.....	.....	.....
51	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 30	..	..	..
52	7 20 SL	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54	7 32	.....	7 55	.....	8 29	7 40	.....	7 57	.....	.....	.....	.....	8X8 SL	8 33	.....	.....	.....	.....	.....

M28 WEEKDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		H	H	K	D	D	D	D	K	K	G	E	H		H	K
			8.31 pm empties Kirkham to Bamber Bridge		To Edge Hill	To Edge Hill	To Crewe Gresty Lane	To Crewe Gresty Lane	8.5 pm from Quay Sidings		L E	To Bushbury	9.32 pm Preston E.L. Goods to Salford		9.20 pm Wyre Dock to Moston	8.20 pm from Heysham
									69							
		SO	SX	SO		SO		SO	SX	SX	SO	SO	SX		SX	SX
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM
CARLISLE UPPERBY .. .. dep	1	..	..	..	5 0	5 0	5 15	5 10	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 13	2	.....	.....	.....	5 5	5 5	5 20	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	6* 6	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plumpton	5	..	..	..	5 33	5 33	5 55	6 21	..	..	..	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	6	.....	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	7	..	..	..	5 58	5 47	6 6	6 30	..	..	..	..	..	..	..	..
Eden Valley Jn.	8	.....	.....	.....	.....	5X55 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clifton and Lowther	9	..	..	..	..	6 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thrimby Grange	10	.....	.....	Kendal arr. 4.55 pm G from Oxenholme	.....	.....	.....	South-waite arr. 5.33 pm	.....	Kendal arr. 4.55 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shap	11	..	..		..	..	..		..		..	..	..	..	..	..
Shap Summit ..... arr	12	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	..	..		6 30	6 54	6 38	7 2	..		..	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	14	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..	..	..	6 38	7 2	6 46	7 12	..	..	..	..	..	..	..	..
Low Gill	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	17	Suspended	..	..	..	Suspended	..	Suspended	..	..	Suspended	Suspended	..	..	..	..
..... dep	18		.....	.....	.....		.....		.....	.....			.....	.....	.....	.....
Windermere	19		..	..	..		..		..	..			..	..	..	..
Staveley	20		.....	.....	.....		.....		.....	.....			.....	.....	.....	.....
Burneside	21		..	4 45	..		..		..	4 45			..	..	..	..
Kendal	22		.....	5 40	.....		.....		.....	6 42			.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	23	..	..	5 48 GL	..	..	..	..	..	6 50 GL			..	..	..	..
..... dep	24	.....	.....	6 32	6 55	7 25	7 3	7 33	.....	7 20	To work 8.50 pm to Bushbury	N— Lancaster No. 1.	.....	.....	.....	.....
Hincaster Jn.	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Milnthorpe	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	6*56 GL	..	..	..	..	..	7*43 GL			..	..	..	..
.... dep	28	.....	.....	7*20	.....	.....	.....	.....	.....	8*16			.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	29	6 30	..	7 38	7E15	7E45	7E23	7E53	..	8 34	..	..	..	..	..	..
..... dep	30	GL 7E20	.....		GL 7E40	GL 8*20	GL 7*50	GL 8*30	.....	.....	7‖p55		.....	.....	.....	.....
Hest Bank	31	..	..	H	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	32	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 2
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..		..	..	..	..	8 15	..	..	..	..	..	..	9 10
..... dep	34	7 36	.....	7.55 pm Wyre Dock to Aintree	7 51	8 32	8 1	8 42	.....	.....	8 10	8N50	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	35	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bay Horse	37	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Garstang & Catterall	38	8 1	.....		8 8	8 49	8 18	8 59	F	.....		9 10	.....	.....	.....	.....
Barton and Broughton ..	39	8X13 SL	..	..	..	8X59 SL	..	..		..	Lancaster No. 1 arr. 8‖13 pm	..	..	..	..	..
Oxheys ..... arr	40	.....	.....	SX	.....	9 9	.....	.....	To Bamfurlong Sidings	.....		.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	41	8 29	..	..	R	9 30	8 30	9 14		..		9 24	..	..	..	..
Greenbank Sidings	42	8 34	.....	.....	.....	9 33	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Preston No. 5	43	8X36	8 54	9 25	8X25	9X37	8X33	..		..	..	9X28	..	..	10 14	..
Preston E.L. ..... arr	44	SL	SL	FL	TL	SL	SL	.....		.....	.....	SL	.....	.....	SL	.....
.. .. dep	45	..	..	9 27	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
PRESTON N.U. .... arr	46	.....	8 55	.....	8 27	9 40	.....	.....	SO	.....	.....	.....	.....	.....	10 17	.....
YARD .. .. .. dep	47	8 38	9 15	..	8 40	9 55	8 36	9 20	8 43	..	..	9 30	..	..	10 52	..
Preston No. 1	48	.....	.....	.....	SL	.....	.....	.....	SL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10X54 FL	..
Farington Curve Jn.	50	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	8 55	..	..	..	9 52	..	11 4	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	10 25 FL	.....	12 2	.....
Leyland	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
EUXTON JN.	54	8 52	.....	.....	8 52	10 7	8 46	9 30	9X35	.....	.....	9 44	10k35	.....	12k12	.....

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. WEEKDAYS M29

	K	H	K	G		H	H	H	H	G	E	H	K		H	E	E	E	H
	9.55 pm from Preston Dock	8.35 pm Wyre Dock to Collyhurst Street	11.0 pm from Preston Dock	L E to Green Ayre Shed		To Crewe Basford Hall	To Winwick Quay	To Winwick Quay	To Bamfurlong Sidings	10.0 pm L E from Green Ayre Shed	To Crewe Basford Hall	10.45 pm Lostock Hall to Brindle Heath	To Preston EL			To Patricroft	To Liverpool Road	Cross Lane	To Bushbury
	15		15							70			9						
	SO	SO	SX			SX	SX	SO	SX	SX	SX	SO	SO		SX	SO	SX	MO Q	SX
	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	5 40	5 50	..	..	7 5	..	..	..	..	..	..	7 19	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	5 55	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	6 20	6 30	..	..	7 43	..	..	..	..	..	..	7 55	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 5	.....
7	..	..	..	..	..	..	6 30	6 40	..	..	7 53	..	..	..	8 0	..	..	8 30	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				8X38	.....
9	..	..	..	..	..	F. & M. Jn. dep. 9.35 pm	..	..	..	..	..	..	..	..	Shap arr. 8.28	F. & M. Junction dep. 11.5 pm	F. & M. Junction dep. 10.55 pm	GL 9 39	F. & M. Junction dep. 11.45 pm
10	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	
11	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	8 36	..	..	..	
12	.....	.....	.....	.....	.....		7* 7	7*17	.....	.....	.....	.....	.....	.....				10* 7	
13	..	..	..	..	..		8* 0	8* 0	..	..	8 23	..	..	..	8 46	..	..	10*18	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	8 15	8 15	..	..	8 37	..	..	..	..	..	..	10 31	..
16	.....	.....	.....	After working 5.0 pm from Skipton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	..	..	..
18	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..		..	..	..	..	..	To shunt	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	8 45	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 56	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11E 19	.....
29	..	..	..	..	..	..	9E17	9E17	..	..	9E33	..	..	..	..	..	..		..
							GL	GL			GL							GL	
30	.....	.....	.....	9‖20	.....	9 45	9*50	9*50	.....	.....	10*35	.....	.....	.....	.....	11 10	11 0	11E45	11 50
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10‖ 5	.....	.....	.....	.....	.....	11 26	11 16	.....	.....
33	..	..	..	9*35	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	GL 11 53	GL 11 53	..	..
34	.....	.....	.....	9*40	.....	10 0	10 6	10 6	.....	.....	10 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 0	12 5
35	..	..	..	..	..	..	10*15	10*15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*57	10*57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	10 26	11 18	11 18	.....	.....	11 8	.....	.....	.....	H	12 19	12 19	12 25	12 30
39	..	..	..	..	..	10X38 SL	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	12X36 SL	12X42 SL
																		12 45	
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To Patricroft	12 33	12 33	12 56	1 5
41	..	..	..	..	..	11 3	11 38	11 38	..	..	11 22	..	..	..					
42	.....	.....	.....	.....	.....	11 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				1 0	1 7
43	..	10X22 SL	..	..	..	11X12 SL	11X45 SL	11X45 SL	..	..	..	..	..	..		12X36 SL	..	1X3 SL	1X10 SL
44	.....		.....	.....	.....		..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..
45	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
46	10 5	10 25	11 10	.....	.....	.....	11L48	11L48	.....	.....	.....	.....	.....	..	SX 11 50 SL	12 40	12 40	1 5	1 12
47	10 40	10 50	11 40	..	..	..	11L55	11L55	11 23	..	11 26	..	11 35	..		12L46	.....	.....	1L20
48	SL	.....	SL	.....	.....	11L18	.....	.....	SL	.....	.....	.....	SL	.....	..	..	..	..	..
49	10X42 FL	10X52 FL	11X42 FL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
50	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	Preston No. 1 arr. 12L41 am	.....	.....	Preston No. 1 arr. 1L14 am
51	10 52	11 0	11 52	..	..	Preston No. 1 arr. 11L16 pm	..	..	..	..	..	10 53	..	..	12 0		..	..	
52	.....	11 40	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	11 52 FL	.....	.....	12 17		.....	.....	
53	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54	.....	11k54	.....	.....	.....	11 33	12 12	12 12	11 42	.....	11X38 SL	12k 4	.....	.....	12 30	1X1 FL	12 54	1 19	1 37

M30 WEEKDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		H		D	E	H		E	E		C					
		To Ince Moss Jn.		To Crewe Gresty Lane	To Crewe Basford Hall			To Ince Moss	To Ince Moss		To Broad Street					
		SO		SX	SO			SX	SO		SO					
		PM		PM	PM	PM		PM	PM		PM					
CARLISLE UPPERBY .. .. dep	1	7 19	..	9 0	9 5	..	..	9 35	9 35	..	10 15	..	..	..	..	..
Carlisle No. 13	2	7 24	.....	9 6	9 10	.....	.....	9 40	9 40	.....	10 19	.....	.....	.....	.....	.....
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plumpton	5	7 59	..	9 34	9 41	..	..	10 15	10 15	..	10 38	..	..	..	..	..
PENRITH ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	8 9	..	9 43	9 50	..	..	10 25	10 25	..	10 47	..	..	..	..	..
Eden Valley Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10X33 GL	10X37 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clifton and Lowther	9	..	..	..	..	..	..	10 53	11 3	..	..	..	..	..	..	..
Thrimby Grange	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shap	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap Summit ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	8 44	..	10 13	10 20	..	..	11 16	11 26	..	11 17	..	..	..	..	..
TEBAY ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	8 56	..	10 21	10 30	10 37	..	11 26	11 36	..	11 24	..	..	..	..	..
Low Gill	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Windermere	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Staveley	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Burneside	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kendal	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oxenholme .. .. .. arr	23	..	..	..	..	11 12 GL	..	11L54	12L 3	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	24	9 26	.....	10 38	10 55	11 45	.....	12L 0	12L 5	.....	11 39	.....	.....	.....	.....	.....
Hincaster Jn.	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnthorpe	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	29	9 58	..	10E57	11E19	12 20	..	12E26	12E31	..	11L55	..	..	..	..	..
..... dep	30	GL 12E20	.....	GL 11E10	GL 12* 0	.....	.....	GL 12E43	GL 12E43	.....	11L57	.....	.....	.....	.....	.....
Hest Bank	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	34	12 36	.....	11 21	12 14	.....	.....	12 57	12 57	.....	12 6	.....	.....	.....	.....	.....
Oubeck .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bay Horse	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Garstang and Catterall arr	38	1 1	.....	11 38	12 33	.....	.....	1 16	1 16	.....	12 24	.....	.....	.....	.....	.....
Barton and Broughton ..	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxheys ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	41	1 21	..	11 50	12 50	..	..	1 30	1 30	..	12 39	..	..	..	..	..
Greenbank Sidings	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston No. 5	43	..	..	..	..	..	..	1X33 SL	1X36 SL	..	..	..	..	..	..	..
Preston E.L. ..... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PRESTON N.U. .... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 36	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
YARD .. .. .. dep	47	1 28	..	11 55	12 56	..	..	2 15	2 20	..	12 44	..	..	..	..	..
Preston No. 1	48	1L35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ribble Sidings	49	Preston No. 1 arr. 1L30 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Farington Curve Jn.	50		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farington Jn. .. .. arr	51		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leyland	53		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
EUXTON JN.	54	1 52	.....	12 5	1 8	.....	.....	2 31	2 36	.....	12 54	.....	.....	.....	.....	.....

CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN. — SUNDAYS — M31

	G		H		H	G		H	G	H	K		H	H		E	E	E	G
	1.45 am E B V from Maudland		To Crewe Basford Hall		12.30 am Wyre Dock to Collyhurst Street	1.40 am L E Blackpool to Lostock Hall Shed		2.0 am Wyre Dock to Lostock Hall	3.10 am L E Wyre Dock to Lostock Hall Shed		4.30 am from Maudland		To Ince Moss	To Warrington		To Warrington	To Crewe Gresty Lane	To Ince Moss	6.50 am L E R. & M. Jn. to Green Ayre Shed
	15										15								
	am		am		am	am		am	am	am	am		am	am		am	am	am	Q am
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 50	2 35	3 10	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 57	2 40	3 15	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 27	3 10	3 44	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 36	3 19	3 54	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3X27 GL	.....	.....
9	..	..	Suspended	..	Suspended	..	..	Suspended	..	..	..	..	Suspended	Suspended	..	..	3 50	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	.....	..	.....	..	..	.....	..	..	..	..	.....	.....	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 6	4 15	4 24	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 16	4 25	4 34	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3*27	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3*40	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	Preston No. 1 arr. 2L5 am	..	..	After working 9.20 pm from Aintree	..	..	..	..	..	Dock Street arr. 4.35 am	..	..	..	3 56	4 50	5 0	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	.....	..	..	.....	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. & M. Junction dep. 3.20 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55 4E10	..	4 20	5E13	5E25	..
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
30	.....	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	GL 4E30	.....	GL 4E55	GL 5E33	GL 6* 0	6 55
31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	12 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7‖10
34	.....	.....	GL 1 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	4 46	.....	5 9	5 47	6 14	7‖12
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4*55	..	..	5*56	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5* 6	.....	.....	6*10	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	1 36	.....	.....	.....	.....	.....	After working 10.47 pm from Rose Grove	4 6	.....	.....	4 40	5 26	.....	5 36	6 25	6 33	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 26	.....	.....	5 3	5 46	..	5 53	6 40	6 47	..
41	..	..	1 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6X52 SL	.....
43	1X50 SL	..	2X 2 SL	..	2 12 SL	2 18 FL	..	3 50 FL	4 0 FL	4X31 SL	4X33 FL	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	..	2 20	..	3 53	4 2	..	..	.....	.....	.....	.....	6L 0	.....	6 55	.....
45	..	..	..	..	2 15	.....	.....	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	..	..	5 10	5 53	..	6L 1	6 47	7 25	..
47	1 53	..	2 4	..	2 40	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	.....	.....	2L10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
49	1 55	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
51	..	..	..	..	2 50	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	.....	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54	.....	.....	2 29	.....	4k 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	6 7	.....	6 14	6 59	7X40 FL	.....

M32 SUNDAYS CARLISLE UPPERBY TO EUXTON JN.

UP		E	E	H		H		H	C		H	H	D	E	H	H
		To Springs Branch	To Springs Branch	To Winwick Quay		To Crewe Gresty Lane		To Ince Moss	To Broad Street		To Warrington	To Bamfurlong Screens	To Crewe Gresty Lane	To Bushbury	To Crewe Basford Hall	To Crewe Basford Hall
									Q							
CARLISLE		am	am	am		am		PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM
UPPERBY .. .. dep	1	3 20	4 30	4 45	..	6 5	..	2 30	3 35	..	4 25	5 30	6 5	6 30	..	9 10
Carlisle No. 13	2	3 25	4 35	4 50	.....	6 10	.....	2 35	3 40	.....	4 31	5 36	6 10	6 35	.....	9 15
Southwaite	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Calthwaite	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plumpton	5	3 55	5 5	5 25	..	6 45	..	3 10	4 3	..	5 6	6 11	6 38	7 5	..	9 50
PENRITH arr	6	.....	5 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	4 6	5 20	5 35	..	6 55	..	3 20	4 12	..	5 16	6 21	6 47	7 14	..	10 0
Eden Valley Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clifton and Lowther	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Thrimby Grange	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shap	11	..	5 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Shap Summit arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	4 40	5 54	6 10	..	7 30	..	3 55	4 42	..	5 51	6 56	7 17	7 44	..	10 35
TEBAY arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	4 50	6 4	6 22	..	7 42	..	4 7	4 49	..	6 3	7 8	7 25	7 54	..	10 47
Low Gill	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grayrigg .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	4*22	..	..	..	7*24	..	..	..	11* 5
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5* 0	.....	.....	.....	7*38	.....	.....	.....	11*27
Windermere	19	..	Shap arr. 5.45 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Staveley	20	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	F. & M. Jn. dep. 10.40 pm	.....
Burneside	21	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Kendal	22	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Oxenholme .. .. .. arr	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8*21		..
..... dep	24	5 15	6 29	6 52	.....	8 12	.....	5 18	5 4	.....	6 33	7 57	7 42	8*34	.....	11 45
Hincaster Jn.	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milnthorpe	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Burton and Holme .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARNFORTH .. .. arr	29	5E42	6E52	7E24	..	8 44	..	5E50	5L20	..	7E 5	8E30	8E 1	9E 0	..	12E17
..... dep	30	GL 6*45	GL 7E15	GL 7E45	.....	GL 9E15	.....	GL 6*30	5L22	.....	GL 7E35	GL 8E50	GL 8E20	GL 9E30	10 45	12E25
Hest Bank	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Morecambe South Jn.	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lancaster Castle .. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	34	6 59	7 33	8 2	.....	9 31	.....	6 46	5 31	.....	7 51	9 6	8 31	9 44	11 1	12 41
Oubeck .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	6*55	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7*34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bay Horse	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Garstang & Catterall	38	7 18	7 53	8 27	.....	9 56	.....	7 55	5 46	.....	8 16	9 31	8 48	10 3	11 26	1 6
Barton and Broughton ..	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oxheys arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	41	7 32	8 7	8 47	..	10 16	..	8 15	5 56	..	8 40	9 51	9 0	10 17	11 46	1 26
Greenbank Sidings	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Preston No. 5	43	..	8X11 SL	..	..	..	..	..	..	..	8X46 SL	..	..	10X24 SL	11X51 SL	..
Preston E.L. arr	44	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....			.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PRESTON N.U. .... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
YARD .. .. .. dep	47	7 39	8 14	8 54	..	10 23	..	8 22	6 0	..	8 50	9 58	9 5	10 26	11 53	1 33
Preston No. 1	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ribble Sidings	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 10	..
Farington Curve Jn.	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ribble Sidings arr. 11.55 pm	.....
Farington Jn. .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
Leyland	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
EUXTON JN.	54	7X51 SL	8X30 FL	9 8	.....	10 37	.....	8 36	6 10	.....	9 4	10 12	9 15	10 40	12 27	1X47 SL

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN

Mileage M	Mileage C	Mileage M	Mileage C	Mileage M	Mileage C		E	D	D	K	C	K	D	K	D	H	C	C	C	G	K	D	K
							To Niddrie West	To Glasgow College	To Glasgow Buchanan Street		4.50 pm Water Orton to Glasgow College		8.8 pm from Warrington		5.5 pm from Water Orton	10.25 pm from Addison Yard	To Perth North	4.35 pm from Leicester	8.38 pm Masboro' to Glasgow College	L E		To Buchanan St. MX Lothian Road MO	
										76						1330				40			8
							MX	MO	MO	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX		MO
							am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
0	0					CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	12 X 13 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						Carlisle No. 12 ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	31					.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	12 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						Durran Hill S. Sdgs.	.....	.....	.....	.....	12 12	.....	.....	.....	1 2	.....	.....	1 14	1 27	1‖45	.....	.....	.....
		0	0			Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	..	X GL	..	..	..
		0	29																	1‖50			
						Petteril Bridge Yd. .... arr	.....	.....	.....	.....	12L16	.....	.....	.....	1 6	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....
		0	59			.. dep	..	..	..	..	12L30	..	..	12 45 GL	.....	..	..	1 18	1 30	.....	..	..	..
				0	0	Durran Hill	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 X 50 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	27	London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 0	..	..	..	..	..	..	..	Canal Jn. arr. 3.4, dep. 3.6 am
						.. dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		0	70	0	32	Petteril Bridge Jn.	..	..	..	Canal Jn. arr. 12.30, dep. 12.32 am	12 32	..	..	12 48	C	..	..	1 20	1 32	..	Canal Jn. arr. 2.24, dep. 2.26 am	..	..
		1	13			Carlisle No. 7	.....	.....	.....	.....	12 X 34 GL	.....	.....	12 X 51 GL	.....	D	.....	1 X 22 GL	1 X 34 GL	.....	.....	.....	.....
						Upperby Yard .. .. .. arr	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	To Dundee	To Perth North	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						..... dep	.....	.....	.....	.....	12 36	..	12 38	12 55	.....	.....	.....	1 24	1 36	.....	.....	.....	.....
0	79	1	36	0	0	Carlisle No. 10	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	43	Carlisle No. 8 ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..
						.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
											12 38	.....	12 40	12 58	.....	.....	.....	1 26	1 38	.....	.....	.....	.....
1	18	1	55			Carlisle No. 11	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	.....	.....	..	..	1 43	..	.....	..	..
1	65					Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 3	.....	.....	.....	.....
						..... dep	.....	.....	.....	12 20 GL	..	GL	12 55	..	MX	.....	..	1 40	..	D	..	..	..
						VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	MO	.....	1 55	.....	.....	2 15 GL	.....	2 55 GL
						..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 58	2 6	To Glasgow College	2 19	..	2 59
						Carlisle No. 3	..	..	..	12 25	12 43	12 35	..	1 3	..	..	..	.....	.....	.....	2 30	.....	3 10
2	13									12 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..
						Canal Yard ..... arr	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	1 10	1 20	1 30	..	..	.....	.....	.....	.....
						.. .. .. dep	12 10	..	..	..	..	..	..	..	1 12	1 22	1 32	.....	.....	.....	..	..	..
		2	61			Canal Jn.	12 12	.....	.....	.....	12 46	12 37	..	1 6	..	..	..	2 1	2 8	MO	.....	.....	.....
						Etterby Jn.	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 5	.....	.....	.....	.....	.....
2	68										12 48	12 40	.....	1 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	37					KINGMOOR ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. .. dep	..	12 35	12 40	..	1 47	..	Carlisle No. 3 arr. 12 45, dep 12 47 am	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 1.32, dep. 1.34 am	2 10	1 47	..	2 25	..
5	41					Rockcliffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	43					Floriston	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	2					GRETNA JN.	.....	12 48	12 53	.....	2 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	2 0	.....	2 38	.....

WEEKDAYS CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	K	K	D	D	K	D	D	K	C	C	F	K	H	D	H	K	K	F	K	K	D	E
		1.55 am from Kingmoor	6.20 pm from Water Orton	7.25 pm from Brindle Heath	2.0 am from Canal Yard	10.0 pm from Hamlet Sidings	To Lothian Road		8.45 pm from Ancoats	10.25 pm Oldfield Road to Glasgow	To Dumfries		12.1 am from Addison Yard	9.40 pm from Healey Mills	12.55 am from Blaydon Sidings			10.45 pm from Hamlet Sidings			To Portobello	To Polmadie
	48	44						40				76	1302		1304	48	40					
	MO		MO	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	SO	MX	MX	MX	MX	MO	MX	SO		MX		SX
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 ..... arr																						
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.			1 43	2 1		2 12			2 27	2 37		1 30		2 56				3 33				
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	X GL	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr			1L47									1 35		3 0				3 38				
.. dep		..	1L52	2 3	..	2 15	..	2 35 GL	2 30	2 40	..	2 45 GL	..	..	..	..	3 30 GL	..	3 45	3 55 GL	..	..
Durran Hill													2X52 GL		3X23 GL							
London Road Yard .. arr	Canal Jn. arr. 1.39, dep. 1.41 am	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	2 54	..	3 25	..	..	..	..	..	..	..
.. dep					Carlisle No. 11 arr. 2.8 am GL												3 32		3 47	3 57		
Petteril Bridge Jn.	..	..	1 54	2 5		2 17	..	2 38	2 32	..	..	2 47	..	..	..	..	3X35	..	3X49	4X0	..	..
Carlisle No. 7			1X56 GL	2X 8 GL		2X20 GL		2 41	2X34 GL	2X42 GL		2X50 GL					3 40 GL		GL	GL		
Upperby Yard .. .. .. arr	..	..					..	..			..		..	..	..	..		Suspended			..	..
.. .. .. dep																			3 52	4 3		
Carlisle No. 10	..	Canal Jn. arr. 2.7, dep. 2.9 am	1 59	2 11		2 23	..	Citadel Station arr. 2.45 am	2 36	2 44	..	2 53	..	..	..	Canal Jn. arr. 3.4, dep. 3.6 am						
Carlisle No. 8 ..... arr																			..	..	..	..
.. .. .. dep	..		..	..	..	..	..		..	..	Suspended	..	..	..	..			K	3 54	4 6		
Carlisle No. 11			2 1	2 13	2 18	2 25			2 39	2 46		2 56										
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	2 6	..	2 23	..	..	..	..	2 51		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
..... dep			2 25		2 45					3 1										4 15	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	2 38	2 30	..	..	..	D	..	..		..	..	..	..	..	..		..			
..... dep	1 30 GL		3 0												D	2 55 GL	D	3 40 GL				4 25 GL
Carlisle No. 3	1 34	2 3	3 3	..	2 49	..	..	To Glasgow College	2 44	3 4	..	..	..	..	To Glasgow College	2 59	To Glasgow College	3 43	3 59	Carlisle No. 3 arr. 4.10, dep. 4.12 am	..	4 30
Canal Yard ..... arr	1 45	2 12				2 32						3 4				3 10					4 20	
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..		..	..		4 22	..
Canal Jn.									2 47	3 7	..	..	..	..		..		3 46	4 2	..	..	4 33
Etterby Jn.	..	..	3 6	..	2 52	..	..	MO MX Q										3 50	4 5			
KINGMOOR ..... arr			3 10		2 55			2 52	2 50	3 11					MX 4 25		SO 4 30					4 35
.. .. .. dep	..	..		Carlisle No. 3 arr. 2.22, dep. 2.25 am	..	..	2 45		..	4 5	3 36	..	..	..		..		..	..	..	..	4X41 SL
Rockcliffe			Carlisle No. 3 arr. 2.29, dep. 2.32 am								3X41 SL				..		..					4 53
Floriston	..	..		..	..	..	..	..	..	..	3 53	..	..	..	4 38		4 43					4 57
GRETNA JN.							2 58	3 5		4 17	3 59						Suspended					

WEEKDAYS CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	H	H	F	D	K	F	K	K	K	K	E	D		E	G		K	F	H	K	E
	10.40 pm from Hunslet Sidings	To Kilmarnock	To Dumfries	To Glasgow Buchanan Stree	To Langholm	2.40 am from Addison Yard	5.15 am from Canal Yard			To Silloth	To Edinburgh Lothian Road	To Paisley Greenlaw		12.15 am Preston to London Road Yard	L E			3.0 am from Addison Yard	To Law Jn.	5.35 am from Kingmoor	To Law Jn
						1368	75		60						7			1306			
	MX		MX			MX					MX			MX							
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am		am	am	am	am	am
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5X39 GL	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 arr																					
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 44	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.	4 5																				
Durran Hill Jn.	X GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr	4 10																				
.. dep		..	..	..	..	..	..	..	5 30 GL	..	..	..	..	..	..	..	5 45 GL	..	..	..	..
Durran Hill						5 3 FL												5X57 GL			
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	5 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 59	..	..	..
.. dep						5 15															
Petteril Bridge Jn.	K	..	..	..	..	5 18	..	..	5 32	..	..	..	..	..	..	..	5 48	..	..	..	..
Carlisle No. 7						5X22 GL			5X34 GL								5X51 GL				
Upperby Yard .. .. .. arr	76	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
.. dep								5 30 GL							5‖40 GL						
Carlisle No. 10	MX	..	..	..	..	5 25	..	5 40	5 37	..	..	..	..	..	5‖50	..	5 54 6 0	..	..	..	..
Carlisle No. 8 arr																					
.. .. .. dep	4 30 GL	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 11	4 37					5 28	5*34		5 39											6 7	
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	E	5 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep																					
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	..	..	5 46		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep				5 10 GL				To Meadows			5 45 GL	5 50 GL							6 4 GL		
Carlisle No. 3	4 42	..	..	5 13	..	..	No. 3 arr. 5.39 dep. 5.41 am		..	..	5X48 FL	5X54 FL	..	..	..	..	..	..	6X 6 FL	..	..
Canal Yard arr						5 37														6 16	
.. .. .. dep	..	..	..	..	5 15	..		5 42	..	5 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.					5 18			5 44		5 52											
Etterby Jn.	4 45	..	..	5 15	..	..		..	..	..	5 50	5 57	..	..	..	..	..	..	6 9	..	..
KINGMOOR arr	4 48																				
.. .. .. dep	..	4 50	4 58	5 19	..	..	..	..	..	..	5 54	6 0	..	..	..	..	..	..	6 12	..	6 42
Rockcliffe			5X 3 SL																		
Floriston	..	..	5 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRETNA JN.		5 9	5 22	5 31							6 6	6 11							6 26		6 57

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN

	D	K	K	K	K	D	E	G	G	D		H	K	E	K		H	H	H	J	K	K
	9.20 pm from Nottingham		To Hawick			1.36 am from St. Helens	8.25 pm from Wetmore	6.10 am LE from Long Meg	LE	10.30 pm from Ashton Road		4.35 am from Addison Yard		9.30 pm from Birkenhead			To Blackbank Sidings	To Elderslie	To Law Jn.	To Clyde Iron Works	6.40 am from Canal Yard	
									40			1308			49							48
	MX					MX	MX	WTh FO		MX			MX	MX	SO		SO	MX			MX	
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	am	am		am	am	am	am	am	am
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	5X57 GL	..	..	..	..	..	..	..	7X41 GL	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 ..... arr																						
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	6 0	..	..	..	..	..	..	..	7 45	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.	6 21						7 7	6‖p50		7 18			7 35									
Durran Hill Jn.	X GL	..	..	..	..	..	X GL	..	..	X GL	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr	6 25						7 12			7 24			7 40									
.. dep		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill												7X28 GL										
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..	8 minutes later on WO	After Working 11.10 pm from Walton	..	8 minutes later on WO	..	7 30	..	No. 3 arr. 7.54 dep. 7.56 am	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep															7 45							7 30
Petteril Bridge Jn.	..	..	..	..	..	..			..			H	..		7 48							7 32
Carlisle No. 7															7X50 GL							7X35 GL
Upperby Yard .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..			..		..	To Law Jn.	..								Carlisle No. 11 arr. 6.40 am GL	
..... dep									7‖10 GL													
Carlisle No. 10	..	..	..	..	..	6 3			7‖20				..	7 48	7 52	..	..	..	..	..		7 38
Carlisle No. 8 ..... arr																						
.. .. .. dep	..	6 15 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 23 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 11	C	6 23				6 7		..				6 38		7 51	7 55						6 50	7 41
Dentonholme Yard .. .. arr		6 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 55	..
..... dep		6 40																			7 25	
VIADUCT YARD .. .. arr	To Craiginches SX, Niddrie West SO	6 55	..	..	..	6 20	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep				6 55 GL	7 5 GL													7 15 GL		7 30 GL		
Carlisle No. 3		Carlisle No. 3 arr. 6.45, dep. 6.47 am	..	6 58	7 8	Carlisle No. 3 arr. 6.12, dep. 6.14 am	..	..	..	..	..	6 44	..	..	..	..	..	7X20 FL	..	7 35	7 29	7 46
Canal Yard ..... arr				7 3											Dalston Road arr. 8.0 am							
.. .. .. dep	6 45		7 0	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..	7 30	..	..	..	..	
Canal Jn.	6 47		7 3														7 33					Electric Works arr. 7.50 am
Etterby Jn.	..	..	..	..	7 11	..	..	..	..	..	..	6X46 FL	..	..	..	..	..	7 22	..	7X37 FL	7 32	
KINGMOOR ..... arr					7 15																7 35	
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 49	..	..	..	..	..	7 25	7 35	7 41	..	..
Rockcliffe												6X53 SL								7X46 SL		
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 12	..	..	..	..	..	..	..	8 2	..	..
GRETNA JN.												7 19						7 39	7 52	8 8		

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	H	H	E	K	H	F	D	H	H	D	H	H	K	E	K	E	K	K	K	H	E
	1.35 am from Bamfurlong	5.20 am from Addison Yard	1.5 am from Harlescott Sidings	To Citadel Station	To Mossend	To Dumfries	To Perth North	To Mossend	To Kilbirnie MSX Elderslie SO	4.15 am from Hunslet Sidings	To Law Jn.	To Robroyston	To Brunthill SX, Harker SO	4.25 am from Skipton	To Beattock	2.45 am Edge Hill to London Road Yard		To Sinoth	To Beattock	To Robroyston	3.34 am from Walton Old Jn.
		1310															68				
	MSX		MO	SX				MX	MX	MX	MX	MX		MX	SO	MX				MX	MX
CARLISLE No. 13	am 8X 2 GL	am ..	am 9X23 GL	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	..	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	am 9X15 GL	am ..	am ..	am ..	am ..	am 9X30 GL
Carlisle No. 12 ..... arr																9 19					9 34
.. .. .. dep	8 5	..	9 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.										8 45				8 57							
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr														9 2							
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8X50 GL	..	..	..	K	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill		7X48 GL																			
London Road Yard .. arr	..	7 50	..	..	..	..	..	..	..	..	8 40	..	..	To Annan	..	..	9 10	..	..	9 30	
.. dep										8 55	8 43									9 32	
Petteril Bridge Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8X57 GL	8X46 GL	..	..		..	..	9 30	..	..	9X35 GL	..
Carlisle No. 7				Citadel Station arr. 8.0 am																	
Upperby Yard .. .. .. arr	..	..	..		..	..	..	..	..						Suspended	..	..	..	..	9 43	9 38
..... dep										9 0	8 52	..	..								
Carlisle No. 10	8 8	..	9 31		..	..	..	..	..							..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 8 ..... arr										..	..	..	..								
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..					SO						9 47	9 41
										9 4	8 57										
Carlisle No. 11	8 11		9 34							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..												
..... dep										..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr	8 25	..	9 46	..	..	..	..	..	..												
..... dep				7 50 GL	7 55 GL			8 28 GL				9 14 GL			9 25 GL				9 40 GL		
Carlisle No. 3	Carlisle No. 3 arr. 8.18, dep. 8.20 am	..	Carlisle No. 3 arr. 9.39, dep. 9.41 am	7X56 FL	7X58 FL	..	..	8X31 FL	..	9 8	9 5	9 17	..	..	9 28	..	..	..	9 43	9 52	9 46
Canal Yard ..... arr														9 16				9 40			
.. .. .. dep		..		..	..	..	8 0 8 2	..	..	..	..	..	..	9 19	..	..	..	9 43	9 45	9 55	9 50
Canal Jn.										9 10	9 7	9X19 FL			9 30						
Etterby Jn.	..	..	..	..	8 1	..	..	8 33	..				..	..		..	..	..	9 50		9 55
										9 12					9 33						
KINGMOOR ..... arr																					
.. .. .. dep	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 7.54 am	8 3	8 8	..	8 35	8 45	..	9 9	9 22	..	9 15	9 43	..	..	..	10 3	9 58	..
Rockcliffe															9X51 SL						
															10 10	..	..	..	..	..	..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 17				10 22	10 12	
GRETNA JN.					8 19	8 25		8 49	9 2		9 23	9 39		9 33							

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN

	E	K	D	K	H	H	E	H	H	E	K	H	E	K	K		E	E	D	D	D	
	5.30 am from Carnforth		10.35 pm from Willesden		7.25 am from Addison Yard	3.0 am from Scourton	To Carmyle	2.10 am from Bamfurlong	To Kilmarnock MSX, Hurlford SO	To Law Jn.	L E	2.17 am from Ordsall Lane	To Niddrie West				10.20 pm from Willesden	4.50 am from Crewe	6.25 am from Hunslet	2.15 am from Bescot	To Craiginches	
		49		48	1312						62											
		SX	MX		SX		MX	MX	MX	MX		MX			MX		MO	MSX	SO	MX		
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	..	am	am	am	am	am	..
CARLISLE No. 13	9X38 GL	..	9X50 GL	..	..	..	..	10X26 GL	..	..	..	10X39 GL	..	..	..		11X6 GL	11X8 GL	..	..	..	
Carlisle No. 12 ..... arr																	11 10	11 12	..	..	..	
.. .. .. dep	9 42	..	9 53	..	..	..	..	10 30	..	..	..	10 42	..	..	..				11 9	11 13		
Durran Hill S. Sdgs.						10 10 X GL																
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	
Petteril Bridge Yd. .... arr						10 15													11X12 GL	11X18 GL	..	
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..				
Durran Hill					9X53 GL																	
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	9 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep		9 45		10 0							10‖35				10 50				11 14	11 20	..	
Petteril Bridge Jn.	..	9 48	..	10 2	..	..	..	..	..	..	10 38	..	..	..	10 52				11X16 GL	11X22 GL		
Carlisle No. 7		9X52 GL		10X 5 GL							10 42				10X55 GL						..	..
Upperby Yard .. .. .. arr	..		..		..	..	..	..	..	..	10‖50	..	..	..		..	..	..	..	..		
..... dep																						
Carlisle No. 10	9 48	9 57	9 56	10 8	..	..	..	10 33	..	..	..	10 45	..	..	10 58	..	11 13	11 15	11 19	11 25	..	..
Carlisle No. 8 ..... arr																						
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 11	9 51	9 59	9 59	10 11				10 36				10 48			11 1 11 5		11 17	11 18	11 24	11 30		
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep																						
VIADUCT YARD .. .. arr	10 5	..	10 15	..	..	..	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..	..	11 30	11 30	11 35	11 46	..	..
..... dep														11 0 GL								
Carlisle No. 3	..	..	..	10 16	..	..	..	..	..	..	..	10 53	..	11 3 11 8	..	..	Carlisle No. 3 arr. 11.21, dep. 11.23 pm	Carlisle No. 3 arr 11.23, dep 11.25 am	Carlisle No. 3 arr. .. 11.29, dep. 11.30 am	Carlisle No 3 arr. 11.35, dep. 11.37 am	..	..
Canal Yard ..... arr												..	10 50	..	..	..					11 32	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		10 52								11 34	
Canal Jn.												10 55	..	..	..	..					..	..
Etterby Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..											
KINGMOOR ..... arr	Carlisle No. 3 arr. 9.56, dep. 9.58 am	Dalston Road arr. 10.3 am	Carlisle No. 3 arr 10.4, dep. 10.6 am	Electric Works arr. 10.20 am								10 58										
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	10 17	Carlisle No. 3 arr. 10.41, dep. 10.43 am	10 27	10 58	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..
Rockcliffe																						
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRETNA JN.							10 32		10 44	11 13												

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	E	E		H	F	E	D	E	H	H	D	D	H	D	E		K	D	H	H	K
	4.8 am from Brindle Heath	4.8 am from Brindle Heath		To Blackbank Sidings	To Motherwell	4.50 am from Crewe	3.50 am from Water Orton	7.0 am from Bamfurlong	11.34 am Howes Siding to London Rd. Yard	6.10 am from Bamfurlong	12.45 am from Camden	5.40 am from Hunslet D.S.	9.0 am from Addison Yard	7.50 am from Hunslet Sidings	4.40 am from Harlescott Sidings			8.10 am from Hunslet Sidings	To Law Jn.	To Law Jn.	
									69				1314								69
	SO	MSX		SX	SO	SO		MX Q		MO	MX			MSX				MX	SO		
	am	am		am	am	am	am	am	am	am	am	am	PM	am	PM		PM	PM	PM	PM	PM
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	11X21 GL	..	11X30 GL	..	11X30 GL	11X50 GL	..	..	..	12X14 GL	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 arr										11 34											
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	11 25	..	11 34	..	12 0	11 54	..	..	..	12 18	..	..	..	Suspended	..	..
Durran Hill S. Sdgs.	10 55	11 5					11 31		11 40			11 53		11 57			12 40	12 23			
Durran Hill Jn.	X GL	X GL	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 11.35 am dep. 11.37 am	X GL 11 35	..	..	..	..	X GL 11 58	..	..	..	..	X GL 12 45	..		..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr	11 0	11 10																12 26			
.. dep			..	..	..		..	..	11 44	..	..	..	..	12 0	..	..	..		..	..	..
Durran Hill											Carlisle No. 3 arr. 12.4, dep. 12.7 pm		12X15 GL 12 17								
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	12 30	12 35	12 45
.. dep													..	12 2	..	..	..	12 28	12 32	12 37	12 49
Petteril Bridge Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	11* 46	..		..		12X4 GL				12X30 GL	12X35 GL	12X40 GL	12X52 GL
Carlisle No. 7		F											..		..	..	..				
Upperby Yard .. .. .. arr	..		..	..	..	..	..	..	..	..		..									
.. .. .. dep		To Motherwell			Suspended								..	12 7	12 21	..	..	12 33	12 39	12 44	12 55
Carlisle No. 10	..		..	..		11 28	..	11 37	..	12 3	11 57	..									1 0
Carlisle No. 8 arr																					
.. .. .. dep	..		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Carlisle No. 11														12 10	12 24			12 36	12 41	12 48	
Dentonholme Yard .. .. arr	..		..	..	..	11 31		11 40		12 5	12 1										
.. .. .. dep						..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr	..	MX	..	..	..	11 45	..	11 53	..	12 20	12 15	..	K	12 25	12 38	..	..	12 50	..	..	..
																					H
.. .. .. dep	H	11 47 GL			11 40 GL	H													12X48 FL	12X53 FL	
Carlisle No. 3		11 50	..	..	11 45		..	Carlisle No. 3 arr. 11.45 dep. 11.47 am	..	..	..	..		..	..	..	..	..			To Law Junction
Canal Yard .... arr	To Elderslie					To Elderslie							To Annan								
.. .. .. dep		..	..	11 45	..		..		..		..	..		Carlisle No. 3 arr. 12.15, dep. 12.19 pm	Carlisle No. 3 arr. 12.29, dep. 12.31 pm	..	..	Carlisle No. 3 arr. 12.41, dep. 12.43 pm	..	..	
Canal Jn.				11 48					..										12 51	12 56	
Etterby Jn.		11X52 FL	..	..	11 47		..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 12.10, dep. 12.12 pm	..	..									
KINGMOOR .... arr													SX								MX 1 8
						SO PM 12 12							12 15						12 55	12 58	
.. .. .. dep	11 40	11 55	..	..	11 50		..	..	..	..	..	..		Suspended	..	..	..	..	1X0 SL		
Rockcliffe					11X56 SL														1 12	..	..
Floriston	..	..	..	..	12 15	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	1 18	1 12	1 25
GRETNA JN.	11 56	12 9			12 20	12 29 Suspended							12 32								

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN		H	K	H	K	K	H	E	H	H	E	E	F	H	H	H	H	H	K	G	H	E
		To Niddrie		To Ardrossan Harb.			To Grangemouth	To Niddrie West	10.20 am from Blaydon Sidings	10.50 am from Addison Yard	3.40 am from Edge Hill	3.40 am from Edge Hill	To Law Jn.	11.25 am from Addison Yard	To Ardrossan Harbour	To Kilbirnie	12.10 pm from Addison Yard	12.27 pm from Horton	1.35 pm from Penrith	3.0 pm L.E from Low Row	8.45 am from Hunslet Sidings	To Elderslie
			49						1316	1318				1320			1364			1378		
				MX			MX				SO	MX	SX		SO	SO	MSX	SX	SX			MO
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM 3X18 GL	PM	PM	PM
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 ..... arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 9	..	..	3 24	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	X GL	..
Durran Hill S. Sdgs.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 15	..	..	3 30	..
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr	..	..	..	..	1 20 GL	1 35 GL	..	..	1X12 GL	1X28 GL	Suspended	..	..	1X55 GL	..	..	3 13 FL	..	..	3 24	..	..
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	1 14	1 30		..	..	1 57	..	..	..	..	..	3 26	..	..
Durran Hill	..	..	..	..	..	1 40	..	..	..	..		..	2 25	..	..	..	3 16	..	..	..	..	..
London Road Yard .. arr	..	..	1 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 27	..	..	..	3 18	..	..	..	..	..
.. dep	..	..	1 32	..	1 22	..	..	..	..	..	..	..	2X30 GL	..	..	..	3X21 GL	..	3 22	..	..	..
Petteril Bridge Jn.	..	..	1X35 GL	..	1X24 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	Suspended	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 33	..	..	..	3 23	..	..	..	..	..
Upperby Yard .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	After assisting 2.10 pm from Carlisle L. Rd.	..	..
..... dep	..	..	1 38	..	1 27	..	..	..	..	..	1X54 GL	1X50 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 2	1 56	2 36	..	..	..	3 26	..	..	..	..	..
Carlisle No. 8 ..... arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	1 41	..	1 29	..	..	..	..	..	..	..	..	H	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 11	..	..	..	..	1 35	..	..	..	..	..	..	..	..									3 40 GL
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..									3X42 FL
..... dep	..	..	..	..	..	..	2 10 GL	..	..	..	..	..	2X45 FL	To Kilbirnie	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	..	..	2 13	..	..	..	2 10	2 0	..		..	..	3 32	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3	..	..	1 50	..	..	..	..	2 42	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	3 45
Canal Yard ..... arr	..	1 52	..	..	..	..	..	2 44	..	..	..	..	2 47		..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	1 55	..	..	..	..	2X16 FL	..	..	..	..	..	..									..
Canal Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	SL								3 49
Etterby Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 50	3 2	2 55	3 12	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR ..... arr	..	..	..	1 30	..	..	2 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 1
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 4	3 19	3 12	3 29	..	..	..	..	..	..
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	2 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Floriston	..	..	..	1 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRETNA JN.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

WEEKDAYS CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	J	H	F	H	D		D	D	K	J	J	H	D	H	K	D	H	D	E	E	G
	11.40 am Flusco Siding to London Road Yard	7.40 am Crewe to London Road Yard	12.10 pm from Addison Yard	To Brunthill	10.30 am from Crewe		To Glasgow College	12.5 pm from Hunslet Sidings		1.30 pm from Appleby	1.25 pm from Appleby	1.45 pm from Blaydon Mineral Sidings	10.40 am from Crewe	5.5 pm from Howe's Siding		To Glasgow Buchanan Street	2.30 pm from Addison Yard	To Glasgow Buchanan St.	To Polmadie	To Polmadie	5.8 pm L E from Low Row
			1364									1322		69	49		1324				1380
			SO	SX	SO		MX	SX		SO			SX			SO		MSX	MX	SO	
	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
CARLISLE No. 13	2X53 GL	3X3 GL	..	..	3X35 GL	..	..	..	..	..	..	..	4X21 GL	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 ..... arr	2 58																				
.. .. .. dep	3 55	3 7	..	..	3 39	..	..	..	..	..	..	..	4 26	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.								4 3		4 17	4 37			5 13							
Durran Hill Jn.		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	
Petteril Bridge Yd. .... arr										4 22	4 42			5 17							
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	4 8	..	..	..	4X45 GL	..	5 22	..	..	5X26 GL	..	..	..	5X32 GL
Durran Hill			3 33 FL									4 47	..	5 27	..	..	5 28	..	..	..	5 34
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				4 15						
.. dep			3 35												4 18						
Petteril Bridge Jn.	..	..	3 37	..	..	..	..	4 10	..	Suspended	..	..	..	..	4X20 GL	..	..	..	..	Suspended	
Carlisle No. 7			3X40 GL					4X13 GL													
Upperby Yard .. .. .. arr	D	..		..	..	..	..		..		..	..	..	..		..	..	..	..		
..... dep									4 35				4 29		4 23						
Carlisle No. 10		..	3 43	..	3 42	..	..	4 16	4 38		..	..		..	4 30	..	..	..	..		After assisting 4.15 pm from Carlisle
Carlisle No. 8 ..... arr	To Glasgow Eglington Street								4 45												
.. .. .. dep		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Carlisle No. 11													4 32								
Dentonholme Yard .. .. arr		..	3 46	..	3 45	..	..	4 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
..... dep																					
VIADUCT YARD .. .. arr		..	..	..	3 57	..	..	..	..	..	..	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	MX 3 40 GL															5 5 GL		5 5 GL	5 20 GL	5 28 GL	
Carlisle No. 3	3X42 FL	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 3.50, dep. 3.52 pm	..	..	4 22	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 4.36, dep. 4.38 pm	..	..	5 8	..	5 8	5 24	5 30	..
Canal Yard ..... arr			3 52																		
.. .. .. dep	..	..	..	4 20		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.				4 23												5 10	..	5 10	5 28	5 33	..
Etterby Jn.	3 45	..	..	..	..	..	..	4 24	..	..	..	..	..	..	..						
KINGMOOR ..... arr								4 28								5 15		5 15			
.. .. .. dep	3 49	..	..	..	..	..	4 30	..	..	..	..	..	..	..	..	5 28	..	5 28	5 35	5 35	..
Rockcliffe																				5X40 SL	
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 53	..
GRETNA JN.	4 1						4 43									5 41		5 41	5 50	5 58	

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN

	K	H	E	E	D	F	C	C	K	H	H	H	H	E	C	H	F	K	H	H	K	H
		1.17 pm from Hellifield	To Edinburgh Lothian Road	To Glasgow College	12.25 pm from Humlet Sidings	To Dumfries	11.36 am from Garston	12.33 pm from Garston		3.15 am, Bescot to London Road Yard	9.13 am from Skipton	To Falkland Jn.	To Law Jn.	9.40 am from Bamfurlong	8.45 am Oxley Sidings to Law Jn.	1.17 pm from Hellifield	5.30 am from Bamber Bridge		10.8 am from Brindle Heath	To Grangemouth		To Dumfries
																					49	
		SO		SO	SO		SX Q	FSX Q					SX	MX	MSX	SX	SO			MO		
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	4X48 GL	5X5 GL	..	5X34 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 ..... arr	..	..	..	..	..	..	4 52	5 9	..	5 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..					6 5			6 15	6 20	6 42	6 47		6 54			
Durran Hill S. Sdgs.		5 34			5 45						X GL				X GL	X GL	..	..	X GL	..	..	..
Durran Hill Jn.	..	X GL	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	6L27	6 47	6L50		7 0			
Petteril Bridge Yd. .... arr		5 40			5L50						6 10			6 20	6L35	..	6L52	..	..	..	..	..
.. dep	..		..	..	5L55	..	..	..	..	..	..	..	..									
Durran Hill																						
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 7.3, dep. 7.5 pm	..	..	..	..
.. dep	5 30												6 17								7 0	
Petteril Bridge Jn.	5 32	..	..	..	5 57	..	..	..	..	..	..	..	6 19	6 22	6 39	..	6 54		..	..	7 2	..
Carlisle No. 7	5X35				6X 0								6X21	6X25	6X40		6X57				7X 5	
Upperby Yard .. .. .. arr	5 40	..	..	..	GL	..	..	..	..	..	..	..	GL	GL	GL	..	GL	..	..	..	GL	..
..... dep	GL																					
Carlisle No. 10	..	..	..	..	6 3	..	4 55	5 12	..	..	..	..	6 24	6 28	6 43	..	7 0	..	..	Suspended	7 9	..
Carlisle No. 8 ..... arr																					7 15	
.. .. .. dep	..		..	..	..	..	..	..	6 0 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Carlisle No. 11		E			6 6		4 57	5 14	6 5				6 26	6 31	6 45		7 3					
Dentonholme Yard .. .. arr	..		..	..	..	..	..	..	6 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep									6 41									6 55				7 20
VIADUCT YARD .. .. arr	..	To Niddrie West	..	..	..	..	5 10	5 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 10	..	..	..	GL
..... dep			6 0 GL																	7 10 GL		
Carlisle No. 3	..		6 4	..	6 10	..	..	..	6 44	..	..	..	6X30 FL	..	6X50 FL	..	..	..	..	7 13	..	7 28
Canal Yard ..... arr				Suspended										6 36			7 10					
.. .. .. dep	..	5 50	..		..	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.		5 52					Carlisle No. 3 arr. 4.51, dep. 4.53 pm	Carlisle No. 3 arr 5.19, dep. 5.21 pm														
Etterby Jn.	..	..	6 6		6 13	..			6 46	..	..	..	6 33	..	6 52	..	..	..	..	7X16 FL	..	7 31
KINGMOOR ..... arr					6 18				6 50													7 34
.. .. .. dep	..	..	6 8	6 18	..	6 30	..	..	..	..	..	6 42	6 35	..	6 54	..	Suspended	..	..	7 18	..	7 56
Rockcliffe																						
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRETNA JN.			6 20	6 30		6 46						6 59	6 51		7 4					7 35		8 13

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	H	K	K	E	H	H	C	F	F	H	E	C	E	C	H	G	H	K	C	K	H
	3.55 pm from Addison Yard			To Robroyston	11.55 am from Bamber Bridge	11.55 am from Bamber Bridge	2.0 pm from Garston	To Mossend	To Mossend	To Elderslie	3.15 pm from Hunslet Sidings	10.45 am Oxley Sidings to Law Jn.	12.0 noon from Walton Old Junction	To Craiginches	5.20 pm from Hellifield	8.2 pm LE from Low Row	11.55 am from Bamber Bridge		4.0 pm from Garston		6.40 pm from Blaydon Mineral Sidings
	1326															1382					1328
	PM	PM	PM	PM	SO PM 7X49 GL	SO PM 8X20 GL	SX Q PM 7X35 GL	SX PM	SO PM	PM	PM	SO PM	PM 6X52 GL	PM	PM 5 mins. later SO	PM	MSX PM 8X50 GL	PM	SX Q PM 8X56 GL	PM	PM
CARLISLE No. 13																					
Carlisle No. 12 arr					7 53	8 24	7 39				7 53	8 5	6 56		8 39		8 54		9 0		
dep											X GL	X GL									
Durran Hill S. Sdgs.											7 57	8L10			8 45						
Durran Hill Jn.											8 38	8L18									
Petteril Bridge Yd. arr		7 40 GL														8X28 GL					9X20 GL
dep	7X43 GL				Carlisle No.3 arr. 8.3, dep. 8.5 pm	Suspended										8‖p33					9 22
Durran Hill	7 45																				
London Road Yard arr		7 43									8 41	8 21									
dep		7X46									8X44 GL	8X24 GL									
Petteril Bridge Jn.		7 50 GL																		9 0 GL	H
Carlisle No. 7			Canal Jn. arr. 8.20, dep. 8.22 pm								8 47	8 27	6 59				8 57	Canal Jn. arr. 9.29, dep. 9.31 pm	9 3	9 10	
Upperby Yard arr					7 56	8 27	7 42									After assisting 7.10 pm from Carlisle					
dep																					
Carlisle No. 10		E									8 50	8 30	7 2				8 59		9 7		To Law Jn.
Carlisle No. 8 arr					7 58	8 29	7 45														
dep		To St. Boswells Jn.	8 10 GL		8 10	8 40	8 0				9 5						9 10		9 20		
Carlisle No. 11																		9 20 GL			
Dentonholme Yard arr																		9 24			
dep																		9 35			
VIADUCT YARD arr																					
dep								8 30 GL 8 35	8 35 GL 8 40	8 45 GL 8X48 FL		8X35 FL			E						
Carlisle No. 3			8 15	8 8 GL 8X12 FL		Carlisle No. 3 arr. 8.34, dep. 8.36 pm	Carlisle No. 3 arr. 7.50, dep. 7.52 pm				Carlisle No. 3 arr. 8.55, dep. 8.57 pm		7 10	9 0 9 2	To Law Jn.		Carlisle No. 3 arr. 9.4, dep. 9.6 pm		Carlisle No. 3 arr. 9.12, dep. 9.14 pm		
Canal Yard arr		SO 7 55	8 25																		
dep		7 57																			
Canal Jn.				8 15				8 38	8 43	8 51		8 37									
Etterby Jn.																					
KINGMOOR arr															9 35						9 55
dep				8 18				8 40	8 45	8 53		8 39									
Rockcliffe															9 50						10 12
Floriston				8 30				8 55	9 0	9 7		8 49									
GRETNA JN.																					

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	D	K	H	H	K	H	D	E	C	C	H	D		H	F	K	K	C	§C	E	E	D
	3.52 pm from Crewe		To Elderslie	To Dumfries		3.3 pm (SX) 3.6 pm (SO) from Hellfield	To Robroyston	To Portobello	4.30 pm from Garston	1.10 pm Broad Street to Glasgow Buchanan St.	7.45 pm from Addision Yard	5.10 pm from Crewe		6.30 pm from Skipton	To Elderslie			2.40 pm Camden to Glasgow Buchanan Street	2.40 pm Camden to Glasgow Buchanan Street	5.40 pm from Walton Old Jn	6.40 pm from Hunslet Sidings	6.24 pm from Edge Hill
					49						1330					16	49					
			SX						SX Q	MSX	FO	SO			SX	SX		MO	MSX	SO	SO	SX
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
CARLISLE No. 13	9X20 GL	..	..	..	..	..	..	..	9X40 GL	9X52 GL	..	10X23 GL	..	..	..	..	..	10X51 GL	10X51 GL	11X40 GL	..	11X19 GL
Carlisle No. 12 ..... arr																						
.. .. .. dep	9 24	..	..	..	..	..	..	..	9 44	9 56	..	10 27	..	..	..	..	..	10 54	10 54	11 44	..	11 22
Durran Hill S. Sdgs.						9 50								10 26							11 13	
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	X GL	..
Petteril Bridge Yd. .... arr						9 55								10 32							11 18	
.. dep	..	9 30	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill		GL					§ Q to Glasgow Buchanan St.				10X13 GL	Suspended										
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..		..	..	..	10 15		..	..	..	..	..	..	§ Class D from Dentonholme Yard	..	..	..
.. dep					9 40											10 32						
Petteril Bridge Jn.	..	9 33	..	..	9 42	..	..	..	..	..	..		..	..	..	10 34	..	..		..	..	..
Carlisle No. 7		9X36			9X45											10X37						
Upperby Yard .. .. .. arr	..	GL	..	..	GL	..	..	..	..	..		..	..	..	..	GL	..	..		..	..	..
..... dep											Suspended											
Carlisle No. 10	9 28	9 39	..	..	9 48	..	..	..	9 47	9 59		10 30	..	..	..	10 39	..	10 58	10 58	11 47	..	11 26
Carlisle No. 8 ..... arr					9 55																	
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	10 45 GL	..	..	..	F	..
Carlisle No. 11	9 31	9 41							9 50	10 2		10 32				10 42	10 52	11 2	11 2	11 50		11 29
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 7	..	..	..	..	..	..	..	11 7	11 7	..	To St. Boswells Jn.	11 33
..... dep										10E45								11E35	12E 5			12 10
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	10 3	..	..	10 45	..	..	..	..	..	..	..	12 5		..
..... dep							10 20 GL															
Carlisle No. 3	9 37	..	..	..	..	..	10X23 FL	..	..	10 48	..	..	..	..	..	..	..	11 38	12 8	..		12 13
Canal Yard ..... arr		9 50														10 50	11 0				SX	
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	10 0		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	11 15	..
Canal Jn.								10 2													11 18	
Etterby Jn.	9 40	..	..	..	..	..	10 25	..	Carlisle No. 3 arr. 9.55, dep. 9.57 pm	10 50 FL	..	Carlisle No. 3 arr. 10.37, dep. 10.39 pm	..	..	..	..	..	11X41 FL	12X11 FL	..	..	12 15
KINGMOOR ..... arr	9 43																					12 18
.. .. .. dep	..	..	10 0	10 12	..	..	10 27	..	..	10 52	..	..	..	..	11 0	..	..	11 43	12 14	Carlisle No. 3 arr. 11.54, dep. 11.56 pm	..	..
Rockcliffe																						
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
GRETNA JN.			10 17	10 32			10 38			11 2					11 15			11 53	12 30			

WEEKDAYS — CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN. — SUNDAYS

DOWN

	E	C	D	G	D	K	D	D	D	C	E	D		E			F	E	D	C	D
	To Glasgow Buchanan St.	3.55 pm from Northampton	To Glasgow College	11.0 pm L E from Long Meg	8.55 pm from Park Lane		7.52 pm from Hunslet Sidings	7.0 pm from Liverpool Road	7.48 pm from Bradford	6.15 pm from Garston	To Niddrie West	4.50 pm from Water Orton		7.0 pm from Bamfurlong Sidings			To Law Jn.	6.23 pm from Edge Hill	8.55 pm from Bamfurlong Sidings	To Dundee	5.5 pm from Water Orton
					1432																
	SO	SX	SX				SO	SX	SX	SX Q											
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	am	am		am			am	am	am	am	am
CARLISLE No. 13	..	11X30 GL	..	..	..	..	..	11X49 GL	..	11X59 GL	..	..	..	12X24 GL	..	..	..	12X34 GL	12X58 GL	..	..
Carlisle No. 12 arr								11 53										12 38			
dep	..	11 34	..	..	..	..	..	12 9	..	12 3	..	..	..	12 28	..	..	..	1 10	1 2	..	1 27
Durran Hill S. Sdgs.				11 p35			11 41		11 55			12 26									X
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	X GL	..	X GL	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	..	..	GL 1 6
Petteril Bridge Yd. arr							11 45		11 59			12 30					12 30				
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	GL	..	..	..	..
Durran Hill		Carlisle No.3 arr. 11.45, dep. 11.47 pm			11X38 GL																
London Road Yard arr	..		..	..	11 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..
dep				After working 8.54 am from Widnes		11 45											12 32				
Petteril Bridge Jn.	..		..		..	11 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12X35 GL	..		..	
Carlisle No. 7					..	11X50 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Upperby Yard arr	..	..	..											12 32	..	..	12 38	1 14	1 5	..	
dep					..	11 53	..	12 12	..	12 6	..	..	..								Suspended
Carlisle No. 10	..	11 38	..			12 0															
Carlisle No. 8 arr								..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
dep	..	..	..	..	..	..	..										12 41	1 17	1 7		
								12 15		12 9				12 35							
Carlisle No. 11		11 41						..	..	12 12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..	..	..	..														
dep								12 25	..	..	..	..	..	12 47	..	..	..	1 27	1 20	..	..
VIADUCT YARD arr	..	11 52	..																		
dep	11 40 GL	12 10		One L E SX, Two L E SO													12X46 FL				
Carlisle No. 3	11 44	12 15	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Canal Yard arr								Carlisle No. 3 arr. 12.17, dep. 12.19 am			12 20	..	..	Carlisle No. 3 arr. 12.37, dep. 12.39 am	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 1.19, dep. 1.21 am	Carlisle No. 3 arr. 1.12, dep. 1.14 am	1 10	..
dep	..	..	..	..	..	..	..		..	..	12 22									1 12	
Canal Jn.											..	..	..				12 48			..	..
Etterby Jn.	11 46	12 18	..	..	..	..	..														
KINGMOOR arr		12 22															12 50	..	..	..	..
dep	11 48	..	11 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
Rockcliffe																	..	..	..	..	..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 2				
GRETNA JN.	12 0		12 3																		

M45

SUNDAYS

CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	C	H	G	E	D	E	E		K	K	D	E	F	K	E	E			E		H	K
	To Niddrie West	10.25 pm from Addison Yard	L E	6.20 pm from Aintree Sidings	7.5 pm from Crewe	7.0 pm from Liverpool Road	7.48 pm from Bradford				8.22 pm from Brindle Heath	To Glasgow College	To Law Jn.	2.0 am from Canal Yard	10.0 pm from Hunslet Sidings	6.20 pm from Harlescott Sidings			10.50 pm from Hunslet Sidings		To Kilmarnock	
		1330	76							76												76
CARLISLE No. 13	am ..	am ..	am ..	am ..	am 12X43	am 1X24 GL	am ..	..	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	am 2X50 GL	..	..	am ..	..	am ..	am ..
Carlisle No. 12 ..... arr	.....	.....	.....	.....	12*47	1 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	..	..	..	..	1*35	1 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 54	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.	.....	.....	1‖15	1 12	.....	.....	1 25	.....	.....	.....	2 1	.....	.....	.....	2 26	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr	.....	.....	1‖20	.....	.....	..	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	..	..	..	1 15	..	..	..	..	..	2 0 GL	2 3	..	..	..	2 30	..	..	..	3 25	..	..	..
Durran Hill	.....	12X50 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London Road Yard .. arr	..	1 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..
.... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Petteril Bridge Jn.	..	..	..	1 17	..	..	..	..	..	2 2	2 5	..	..	Carlisle No. 11 arr. 2.8 am, GL	2 32		..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 7	.....	.....	.....	1X19 GL	.....	.....	.....	.....	.....	2X4 GL	2X8 GL	.....	.....	.....	2X35 GL		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Upperby Yard .. .. .. arr	..	..	..		..	..	..	..	..			..	..				..	..	..	..	..	..
..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carlisle No. 10	..	..	..	1 22	1 39	1 53	..	..	..	2 7	2 11	..	..		2 38	2 59	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 8 ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	Canal Jn. arr. 2.9, dep. 2.11 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 30 GL
Carlisle No. 11	.....	.....	.....	1 25	1 42	1 56	.....	.....		2 10	2 13	.....	.....	2 18	2 41	3 1	.....	.....	.....	.....	.....	4 37
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	1 52	2 10	..	..	..	..	2 27	..	..	..	..	3 15	..	..	..	..	..	..
..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 0 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carlisle No. 3	..	..	..	..	..	..	..	..	2 4	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..	..	..	..	4 42
Canal Yard ..... arr	.....	.....	.....	1 35	Carlisle No. 3 arr. 1.47, dep. 1.49 am	.....	.....	.....	2 15	2 20	.....	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	1 30	..	..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Canal Jn.	1 32	.....	.....	.....		Carlisle No. 3 arr. 2.0, dep. 2.2 am	.....	.....	.....	.....	Carlisle No. 3 arr. 2.18, dep. 2.20 am	.....	.....	2 28	.....	Carlisle No. 3 arr. 3.5, dep. 3.7 am	.....	.....	.....	.....	.....	4 45
Etterby Jn.	..	..	..	..			..	..	..	..		..	..		..		..	..	..	..	..	..
KINGMOOR ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 48
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 19	2 48	..	..	..	..	..	..	..	4 35	..
Rockcliffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4X40 SL	.....
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 52	..
GRETNA JN.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 34	3 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 57	.....

CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

SUNDAYS

DOWN	E		H	G	F		E	H	E	E		H	E			E		H	H	E	
	8.55 pm from Ashton Road		To Law Jn.	L E	2.40 am from Addison Yard		12.20 am from Preston	10.45 pm from Bamfurlong	12.30 am from St. Helens	1.55 am Bamfurlong to London Road Yard		To Motherwell	11.57 pm from Crewe			To Robroyston		12.45 am from Walton Old Jn.	To Law Jn.	10.40 pm from Bescot	
					1368																
	am		am	am	am		am	am	am	am		am	am			am		am	am	am	
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	5X45 GL	5X39 GL	6X22 GL	6X32 GL	..	..	6X51 GL	..	..	..	..	7X36 GL	..	8X1 GL	..
Carlisle No. 12 ..... arr							5 49	5L43 5L45	6 27	6 35	..	..	6 55	..	..			7 40		8 5	
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..										..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.	4 5			5‖p5										..	..						
Durran Hill Jn.	X GL	..	..	.. GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..								
Petteril Bridge Yd. .... arr	4 10													..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..											
Durran Hill					5X3 GL					Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	5 5	..	..	..	..												
.. dep					5 15						..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Petteril Bridge Jn.	..	..	..	5 10	5 18	..	..	..	..												
Carlisle No. 7				5 12	5X22 GL					..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Upperby Yard .. .. .. arr	..	..	..	..		..	..	..	..									7 43	..	8 8	..
..... dep					5 25	..	5 53	5 48	6 30	..	..	..	6 59	..	..	..	..				
Carlisle No. 10	..	..	..	..														..	..	..	..
Carlisle No. 8 ..... arr					..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
.. .. .. dep	..	..	..	To work 5.33 am to Durran Hill									7 2					7 46		8 11	
					5 28		5 56	5 51	6 33									..	..	..	..
Carlisle No. 11					..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..										7 18					8 0	..	8 25	..
..... dep					..	..	6 10	6 5	6 45	..	..	..									
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..																	
..... dep			5 25 GL									7 0 GL				7 45 GL					
			5X29 FL									7X3 FL	..	..	..	7X48 FL	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3	..	—			..	..	..	..	..	..	..										
Canal Yard ..... arr				Citadel Station arr. 5‖15 am	5 37							..		..	..	..	..		..		..
.. .. .. dep	..	..	..		..	..	Carlisle No. 3 arr. 6.0, dep. 6.2 am	Carlisle No. 3 arr. 5.56, dep. 5.58 am	Carlisle No. 3 arr. 6.38, dep. 6.40 am	..	..	7 6	Carlisle No. 3 arr. 7.7, dep. 7.10 am			7 51	..	Carlisle No. 3 arr. 7.51, dep. 7.53 am	..	Carlisle No. 3 arr. 8.15 dep. 8.18 am	..
Canal Jn.																					
Etterby Jn.	..	..	5 32		..	..															
KINGMOOR ..... arr												7 8		..	..	7 53	..	..	8 30	..	..
.. .. .. dep	..	..	5 35	..	..	..	..	..	..	..	..										
Rockcliffe												..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 22				8 5			8 47		
GRETNA JN.			5 49																		

SUNDAYS

CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	F		D		J		H	F	E	H	H	H	F	H	K	F	H	H	D	K	H	
	1.40 am from Crewe		9.25 pm from Camden		To Clyde Iron Works		To Mossend	4.30 am from Hunslet Sidings	5.50 am from Hunslet Sidings	To Elderslie	To Mossend	To Elderslie	6.15 am from Hunslet Sidings	6.0 am from Farington Jn.		To Mossend	To Kilmarnock	To Edinburgh Lothian Road	9.0 am from Hunslet Sidings		To Irvine	
	am		am		am		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	PM	PM	PM	PM	
CARLISLE No. 13	8X40 GL	..	8X48 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11X11 GL	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 12 ..... arr																						
.. .. .. dep	8 44	..	8 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 15	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs.								9 56	10 16				11 17						12 42	12 45		
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	..	X GL	X GL	..	..	..	X GL	..	..	..	..	..	..	X GL	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr								10 0	10 20				11 22							12 50		
.. dep																						
Durran Hill		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 40 GL	..	..	..	12 45	..	..	..
London Road Yard .. arr																						
.. dep	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Jn.																						
Carlisle No. 7	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..		11 42	..	..	..	12 47	..	..	..
Upperby Yard .. .. .. arr															11 45				12X49			
.. dep	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	11 50	..	..	..	GL	..	..	..
Carlisle No. 10																						
Carlisle No. 8 ..... arr	8 47	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 18	..	..	..	..	12 52	..	..	..
.. .. .. dep																						
Carlisle No. 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard .. .. arr	8 50		8 58																			
..... dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 21	..	..	..	..	12 57	..	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr																						
..... dep	9 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3					9 15 GL		10 0 GL							11 35 GL					1 12			
Canal Yard ..... arr	Carlisle No. 3 arr. 8.54, dep. 8.56 am	..	9 3	..	9X18 FL	..	10X3 FL	..	..	..	..	..	..	11X38 FL	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 1.2, dep. 1.4 pm	..	..	..
.. .. .. dep																						
Canal Jn.		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 11.26, dep. 11.28 am	..	..	..	..		..	..	..
Etterby Jn.																						
KINGMOOR ..... arr		..	9 5	..	9 21	..	10 6	..	..	..	..	..	..	..	..	11 40	..	..		..	..	..
			9 8																			
.. .. .. dep	..	..	..	..	9 23	..	10 8	..	..	10 45	11 0	11 15	..	..	..	11 42	11 50	12 45	..	..	1 53	..
Rockcliffe																						
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRETNA JN.					9 38		10 22			11 2	11 17	11 32				11 55	12 7	1 2			2 10	

SUNDAYS

CARLISLE No. 13 TO GRETNA JN.

DOWN	F			D	H	F	E		E	E		H	E	D	E			D		E	H
	9.35 am from Hunslet Sidings			To Glasgow Eglinton Street	To Dumfries	11.28 am from Hunslet Sidings	To Robroyston		To Polmadie	To Grangemouth		To Motherwell South	4.30 pm from Warrington	4.30 pm from Crewe	4.30 pm from Edge Hill			5.30 pm from Crewe		5.0 pm from Crewe	To Dumfries
	PM			PM	Q PM	PM	PM		PM	PM		PM	PM 9X13 GL	PM 9X31 GL	PM 9X51 GL			PM 10X10 GL		PM 10X35 GL	PM
CARLISLE No. 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				..	..		..		..
Carlisle No. 12 ..... arr													9 17	9 35	9 55			10 14		10 39	
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				..	..		..		..
Durran Hill S. Sdgs.	2 33					4 13							..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..									
Petteril Bridge Yd. .... arr																					
.. dep	2 35	..	..	..	..	4 14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..
Durran Hill																					
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
.. dep																					
Petteril Bridge Jn.	2 36	..	..	..		4 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Carlisle No. 7	2X38					4X17															
Upperby Yard .. .. .. arr	GL	..	..	..	Suspended	GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
..... dep													9 20	9 38	9 58	..	..	10 17	..	10 42	..
Carlisle No. 10	2 39	..	..	..		4 18	..	..	..	..	..	..									
Carlisle No. 8 ..... arr													..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..									
													9 22	9 40	10 0	..	..	10 20	..	10 45	..
Carlisle No. 11	2 41					4 20							..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..									
..... dep													9 35	9 55	10 15	..	..	10 35	..	11 0	..
VIADUCT YARD .. .. arr	2 55	..	..	..	..	4 35	..	..	..	..	..	..									
..... dep				3 27 GL 3X30 FL			5 20 GL 5 23		5 32 GL 5X35 FL	7 0 GL 7X3 FL		9 15 GL 9X18 FL									
Carlisle No. 3	Carlisle No. 3 arr. 2.46 pm dep. 2.48 pm	..	..		..	Carlisle No. 3 arr. 4.25 pm dep. 4.27 pm		..			..		Carlisle No. 3 arr. 9.27, dep. 9.30 pm	Carlisle No. 3 arr. 9.45, dep. 9.47 pm	Carlisle No. 3 arr. 10.5, dep. 10.7 pm	..	..	Carlisle No. 3 arr. 10.25, dep. 10.27 pm	..	Carlisle No. 3 arr. 10.50, dep. 10.52pm	..
Canal Yard ..... arr																					
.. .. .. dep	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..				..	..		..		..
Canal Jn.																					
Etterby Jn.	..	..	..	3 33	..	..	5 25	..	5 38	7 5	..	9 21				..	..	..	..	..	..
KINGMOOR ..... arr																					11 45
.. .. .. dep	..	..	..	3 35	4 5	..	5X30 FL	..	5 40	7 8	..	9 23	..	..	..	..	..	..	..	..	
Rockcliffe																					
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRETNA JN.				3 47	4 20		5 42		5 54	7 20		9 37									12 2

WEEKDAYS GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP

Mileage M	Mileage C	Mileage M	Mileage C	Mileage M	Mileage C		C	D	C	K	K	K	E	G	K	H	D	D	K	K	E	K	K	
							9.0 pm from Portobello	To Stourton	8.47 pm Glasgow to Ancoats				11.38 pm from Dumfries	L E		To Park Lane	8.25 pm from Irvine	To Ancoats			To Bradford	To Canal Yard	To Kingmoor	
										45	48	7		48	76	1433			65	48		44		
							MX	MX	MX	MX	MX	MX	MX	MO	MX	MX	MX	MO	MX	MO			MX	
							am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	
0	0					GRETNA JN.	..	..	12 2	..	..	..	12 36	..	..	..	1 1	..	..	..	..	..	..	..
2	39					Floriston			12X 6 SL				12X41 SL											
4	41					Rockcliffe	..	..	12 18	..	..	..	12 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	45					KINGMOOR arr							1 0											
						dep	..	..	12 24	..	..	..	..	..	..	..	1 10	..	1 30 GL	Canal Jn. arr. 2.16, dep. 2.17 am	..	1 55 GL	..	..
7	14					Etterby Jn.			12X26 GL								1X12 GL		1 33			1 58		
		0	0			Canal Jn.	12 3	..	..	..	..	..	..	12‖55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						Canal Yard arr	12 6																	
						dep		..	..	..	12 30 GL	..	..	..	1 0 GL	..	..	..	..	2 15	..	..	2 0 GL	..
7	69					Carlisle No. 3			12 29			Carlisle No. 12 arr. 12.43, dep. 12.45 am		1 0			1 14		1 35	2 20		2 3		
						VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..		..	1‖ 5	..	..	..	..	..	2 25	..	..	..	..
						dep																		
8	17					Dentonholme Yard arr		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						dep	H																	
8	64	1	6			Carlisle No. 11		..	12 34	..	12 43	..	..	..	1 10	..	1 17	..	1 40	..	..	Carlisle No. 3 arr. 2.1 am	2 18	..
				0	0	Carlisle No. 8 arr	To Addison Yard			Carlisle No. 12 arr. 1.0, dep. 1.10 am		12 30 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
						dep		..	..															
9	3	1	25	0	43	Carlisle No. 10			12 38		12 46	12 40			1 13		1 20		1 43				Carlisle No. 11 arr. 2.8 am	
		1	48			Carlisle No. 7		..	12 40		..	..	..	..	1 16	..	..	..	1 45	..	..	..		..
		1	71	0	0	Petteril Bridge Jn.	133		12X43 GL						1X18 GL				1X48 GL					
				0	5	London Road Yard arr	SO	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 12.49, dep. 12.54 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
						dep	12 5			12 50						1 15								
				0	32	Durran Hill	12 7	..	..	..		..	..	..	..	1 17								
		2	2			Petteril Bridge Yd. arr	Suspended											No. 12 arr. 1.22 am dep. 1.25 am				↑—Dep. 1.40 am MO		
						dep		..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..
		2	61			Durran Hill S. Sdgs. arr			12 48						1 22				1 54					
						dep		12 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 25	..	..	1†37	..	..	..
9	51					UPPERBY arr				1 15	12 59	12 50					1 30							

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	E	E	E	C	E	E	C	G	E	F	K	K	F	D	K	K	C	E	E	E	D
	7.30 pm from Portobello	8.40 pm from Govan	8.40 pm from Govan	8.55 pm Edinburgh to Oxley Sidings	11.22 pm from Carstairs	8.20 pm from Grangemouth	7 45 pm from Dundee West	3.5 am L E from Citadel Station	To Addision Yard	11.0 pm empties from Polmadie			Empties to Hunslet	1.35 am from Law Jn.			10.5 pm from Dundee	11.0 pm from Glasgow	11.30 pm from Glasgow	12.24 am from Falkland Jn.	1 20 am from St. Rollox
								40	1365		76	40									
	MX	MTX	SO	MX	MX	MX	SO	MX	MO	MO	MX	MX	MX	MX	MX		MX	MX	MX	MX	MO
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
GRETNA JN.	..	1 37	1 44	2 44	2 51	3 8	..	..	..	3 10	..	..	..	3 35	..	..	..	3 53	4 3	4 10	4 17
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 24	..	..	..	..	..	..	..	4 12	4 17	..	4 27
KINGMOOR arr	..	1 49	1 57	..	3 3	3 20	..	..	..	..	..	..	..	3 45	..	4 0 GL	..	—	..	4 23	..
.. .. .. dep	..	..	..	2 53	..	—	..	..	3 0 GL	..	..	..	..	3 48	..	4 3	..	..	..	4 27	..
Etterby Jn.	..	..	..	2 55	..	..	..	..	3 3	..	..	..	..	..	..	..	4 25	..	..	..	..
Canal Jn.	2 13	..	Suspended	..	..	..	3 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 28	..	..	..	..
Canal Yard arr	2 16	..		..	..	..	3 27	..	..	..	3 35 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..	3X50 GL	..	4 5	..	..	..	4X30 GL	..
Carlisle No. 3	—	..		2X57 GL	..	..	..	..	3 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	..	..	H	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	..	..	..	..	..	..	To Addison Yard	..	..	..	..	..	..	..	3 50	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..	..
..... dep	D	..	..	..	..	E		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	E	..	..	..
Carlisle No. 11	—	..	..	3 2	..	—		..	3 10	..	3 42	..	..	3 56	..	4 10	..	—	..	4 35	..
Carlisle No. 8 arr	To Hunslet Sidings	..	..	..	..	To Huddersfield	1331	..	..	..	3 50	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 3.54, dep. 3.56 am	..	..	To Brindle Heath	..	..	..
.. .. .. dep		..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	3 58		4 13	..		..	4 38	..
Carlisle No. 10		..	..	3 4	..		MX	3 10	3 13	..	..	..	..	4 1		Carlisle No. 12 arr. 4.15, dep. 4.17 am			..	..	..
Carlisle No. 7		..	..	3 6	..			3X12 GL	3 15	..	..	..	..	4X4 GL			..		..	..	..
Petteril Bridge Jn.		..	..	3X8 GL	..		..	..	3 17	..	..	..	..	..			..		..	Carlisle No. 12 arr. 4.41, dep. 4.43 am	..
London Road Yard .. arr	—	..	..	..	..	—	2 40	..	..	..	..	..	..	..	..		..		..	..	..
.. dep		..	..	..	..		2 42	..	3 23	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Durran Hill	..	..	..	..	..	..	..	3‖15	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. .... arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 30	..	..	..		..	..	..	..	..
.. dep	..	..	..	3 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 10	..		..	4 30	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. .... arr	..	..	..	3 50	..	3 0	..	..	..	..	..	..	4 0	..	..	4 20	..	..	..	4 50	..
.. dep	2†38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
UPPERBY arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

† Depart 2.45 am MO

Departs 3.42 am MO

M51

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

.UP	E	E	C	F	H	K	E	E	H	H		K	K	E	C	E	K	D	H	E	F	D
	11.35 pm from Camlachie	12.1 am from Slateford	8.20 pm from Aberdeen	10.5 pm from Robroyston	11.45 pm from Paisley		12.45 am from Niddrie West	To Blaydon Sidings	To Prudhoe	1.35 am from Dalzell New Yard			To Viaduct Yard	To Stourton	12.55 am from Inverkeithing MX 2.20 am from Niddrie West MO	12.15 am from Preston	To Canal Yard	3.30 am from Law Jn.	2.0 am from Falkland Jn.	1.35 am from Slateford	5.8 am from Dumfries	To St. Pancras
						66		1303	1305				75									
	MX	MX	MX	SO	MX	MO	MO	MX	MX			MX				MX				MO		
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
GRETNA JN.	4 18	4 26	..	4 47	5 0	..	..	..	..	5 18	..	..	..	..	..	..	..	5 31	5 36	5 47	5 56	..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 53	6 0	6 10	..
KINGMOOR arr	4 30	4 40	..	5 0	5 15	..	..	..	..	5 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 35 GL 5 38	5 40 5 43	..	..	..	..
Etterby Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.	..	..	5 1	..	..	..	5 11	..	..	..	..	..	..	..	5 33	..	..	..	..	..	..	..
Canal Yard arr	..	..	5 4	..	..	..	5 14	..	..	..	..	..	..	..	5 36	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 15	..	..	..	5 40	5X45 GL	..	..	..	..
Carlisle No. 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	D	..	..	..	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To Washwood Heath	..	..	..	..	..	..	6 0	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	5 0 GL	..	..	..		..	..	5*24	..	..	..	6 7	5 51	..	..	..	..
Carlisle No. 11	..	..	..	..	..	5 5	..	..	..		..	..	..	..	..	..	Carlisle No. 11 arr. 6.5 am	..	..	..	..	..
Carlisle No. 8 arr	..	..	..	..	..	5 13	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	5 53	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	5 47	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	5X51 GL 5 55	..	Carlisle No. 12 arr. 5.55, dep. 5.57 am	..	..	..	..
Carlisle No. 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Jn.	..	..	..	..	..	..	..	4 35	4 55	..	..	5 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
London Road Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	4 37	4 57	..	..	GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 15	..	..	..	5 25	..	..	..	..	..	..	..	6 0
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 5	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
UPPERBY arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP

	K	F	C	H	G	K	H	F	F	G	H	H	H	H	H	F	F	K	F	D	H
	To Haltwhistle	12.35 am from St. Rollox	To St. Pancras	To Stourton	E B Y to Appleby	To Kingmoor	12.45 am from St. Rollox	2.0 am from Robroyston	2.20 am empties from Polmadie	L E	To Addison Yard	1.40 am from Grangemouth	4.7 am from Law Jn.	3.0 am from Whifflet	To Addison Yard	4.20 am from Hurlford	4.40 am empties from Law Jn.		5.15 am empties from Law Jn.	9.10 pm from Inverness	3.0 am from Camlachie
	1361				69					49	1307				1363			68			
		MO	SO		MSX	MX	MX	MX	MO	SO		MO	MO	MX	MX	MO	MX		MO	MX	MX
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
GRETNA JN.	..	6 17	..	..	..	..	6 15	6 27	6 52	..	..	7 20	7 38	7 38	..	7 48	7 49	..	8 13	8 13	8 54
Floriston																					
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr		6 30					6 30	6 40	7 5			7 35	7 53	7 53		8 3	8 2		8 25	8 25	9 9
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 15 GL	..	..	..
Etterby Jn.																		8 18			
Canal Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..
Canal Yard arr																					
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	6 40 GL	..	..	..	7‖p 5 GL	..	Suspended	..	..	..	..	Suspended	8 20			
Carlisle No. 3		K																			
VIADUCT YARD arr	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep																					
Dentonholme Yard .. .. arr	..		..	..	..	..	F	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep														G							
Carlisle No. 11	..		..	..	..	6 50	To Lostock Hall	..	..	7 10	..	..	..		..	..	..	8 25	..	..	..
Carlisle No. 8 arr														L E to Long Meg							
.. .. .. dep	..	6 15	Suspended	..	..	Carlisle No. 11 arr. 6.48 am		..	..	..	..	..	..		..	..	K	..	..	..	..
Carlisle No. 10		6 23							K	7 13								8 28			
Carlisle No. 7	..	..	..	..	..			..		7 15	..	..	..		..	..		8 31	Suspended	..	..
Petteril Bridge Jn.										7X18 GL								8X33 GL			
London Road Yard arr	..		..	..	..	..	..	..	To Appleby	7‖20	..	..	..	SX	..	..	To Skipton	8 35	..	..	..
.. dep	6 20	Carlisle No. 12 arr. 6.23, dep. 6.25 am									7 30				8 0						
Durran Hill	6 22		..	..	..	..	..	..		..	7 32	..	..	To work 9.0 am to Walton	8 2	..		..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr																					
.. dep	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	SO 8 15	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. arr																					
.. dep	..	..	6 30	6 20	6 35	..	7 5	..	7 25	..	..	..	..	7‖p45	..	..		..	..	..	..
UPPERBY arr		6 30															Suspended				

M53

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	G	D	C	C	K	E	E	K	H	E	F	H	H	F	K	K	D	K	G	K	F	H
	LE	To Scourton	10.25 pm from Aberdeen	10.25 pm from Aberdeen		To Blaydon Sidings	2.45 am from Edge Hill	9.0 am from Electric Works	4.35 am from Dalzell Yard	4.35 am from Niddrie West	4.45 am empties from Glasgow London Road	6.0 am from Law Jn.	To Addison Yard	6.30 am from Law Jn.	9.50 am from Dalston Road		7.0 am from Falkland Jn.	10.0 am from Brunthill	E B V 10.0 am from Harker		6.50 am from Law Jn.	8.18 am from Corkickle
	49				68	1309		48					1311		49	70						
	SX		MX	SO			MX			MO		MX			SO		MX	SX Q	SO			
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
GRETNA JN.	..	..	..	..	..	..	..	..	8 27	..	9 7	9 21	..	9 37	..	..	9 46	..	..	..	10 9	..
Floriston				Suspended																		
Rockcliffe	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr									8 42		9 20	9 36					10 0					
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	9X25 GL	..	..	..	..	9 48	..	9 55 GL	..	..	..	..	10 22	..
Etterby Jn.									9 28					9X51 GL		9 58					10X27 GL	
Canal Jn.	..	..	8 23	8 33	..	..	..	..	..	8 56	..	..	..	..	..	..	..	10 7 10 10	10 7 10 10	..	..	..
Canal Yard arr			8 26	8 36						8 59												
dep	8‖p34 GL	..	8 45 GL	8 55 GL	..	..	..	9X 7 GL	9 31		Suspended			9 55		10 0					10 30	
Carlisle No. 3																						
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 9.20, dep. 9.25 am	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep										K							K			10 30 10 40		
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..			..	..		..	..
dep										To Skipton					GL							
Carlisle No. 11	8 41	..	8 55	9 5	..	..	..	9 12	9 35		..	..	..	10 0	10 3	10 7		..	K	..	10 35	..
Carlisle No. 8 arr																	62					
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	To Appleby	..	..	10X31 GL
Carlisle No. 10	8 44		8 58	9 8				9 15	9 38			F		10 2	10 6	10 10					10 40	10 44
Carlisle No. 7	8 47	..	..	..	..	..	9 22	9 18	..	..	..		..	10 4	10 8	10 13	10 16	..		..	10 43	10 47
Petteril Bridge Jn.	8X50 GL						9X24 GL 9 26	9X20 GL 9 22				Empties to Sherwood Colliery		10X6 GL	10X10 GL 10 13	10X15 GL	10X18 GL 10 20				10X45 GL	10X51 GL 10 55
London Road Yard arr	8‖52	..	..		..	..			..	..	..		..	..		..		..			..	
dep			Carlisle No. 12 arr 9.0 am dep 9.2 am	Carlisle No. 12 arr. 9.10 am dep. 9.12 am	9 10	9 10							9 45							Carlisle No. 3 arr. 10.34 dep 10.36 am		
Durran Hill	..	..			..	9 12	..	..	Carlisle No. 12 arr. 9.41 dep. 9.43 am	..	..		9 47	..	..	..	..	..	..		..	
Petteril Bridge Yd. arr															..							
dep	..	..			..	..	..	..		..	..			10 10		10 20					10 50	
Durran Hill S. Sdgs. arr										9 20	..	9 40	..	..	..	..	..	..	10 8	..	..	..
dep	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..													
UPPERBY arr			9 10	9 20	9 30				9 50													

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	G	E	F	E	F	H	F	E	F	K	K	E	H		H	H	K	H	G	K	F
	E B V to Howe & Co's. Sidings	5.40 am from Portobello	5.0 am from Shieldhall Dock	12.50 am from Dundee	6.40 am from Mossend	7.10 am from Whifflet	7.45 am from Dalzell New Yard	To Blaydon Sidings	10.15 am from Workington		12.0 noon from Dalston Road	7.30 am from Niddrie West	7.10 am from Whifflet		7.15 am from Johnstone	To Skipton		To Hellifield	L E to Long Meg Sidings		9.5 am from Falkland Jn.
	69							1313			49									69	
	MSO	MO	MX	MX		MX		MX	SX		SX		SO						SX		MSX
	am	am	am	am	am	am	am	am	am	PM	PM	PM	am		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
GRETNA JN.	..	..	10 14	..	10 48	11 10	11 20	..	..	..	..	..	11 33	..	1 7	..	..	..	..	..	1 35
Floriston							11X25						11X38								
							SL						SL								
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	11 35	..	..	..	..	..	12 15	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr			10 27		11 0	11 25	11 40						12 21		1 22						
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 46
																					1 49
Etterby Jn.																					
Canal Jn.	..	10 56	..	10 56	K	..	..	..	..	..	..	12 11	Suspended	..	..	..	..	..	To work 2.55 pm to Adlington	..	..
Canal Yard arr		10 59		10 59								12 14									
.. .. .. dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	F	..	..	..		..	1X51
Carlisle No. 3																					GL
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	11.10 am from Upperby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11.20 am from Workington	..	..	..	..	..	..
							H										1 0				
..... dep																..	1 10	..	..	..	..
Dantonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..							
..... dep							11.34 am from Howes Sidings				GL										1 55
Carlisle No. 11	..	..	..	..	62	..		..	..	..	12 9	..	..	..		..	..	..	..	..	
Carlisle No. 8 arr								..	11X33	..	..	..	..	..	12X36	..	..	..	..	1 50	..
.. .. .. dep	..	..	..	..		..			GL						GL						
							69		11 37		12 13				12 41					1 55	1 58
Carlisle No. 10					11 19	..		..	11 40	..	12 17	..	..	..	12 44	..		..	..	1 59	..
Carlisle No. 7	..	..	..	..	11X21		11*48		11X43		12X20				12X47					2X 4	
Petteril Bridge Jn.					GL		GL		GL		GL				GL					GL	
							11 50	..	11 45	..	12 22	..	..	..	12 50	..	Carlisle No. 3 arr. 1.4, dep. 1.6 pm	..	..	..	..
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	..	.		11 25		12 10											
.. dep							..	11 27	..	GL	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Durran Hill	..	..	..	..	..	..															
Petteril Bridge Yd. .... arr							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
.. dep	..	..	..	..	..	..				12 15										2 10	No. 12 arr. 2.1 pm dep. 2.3 pm
Durran Hill S. Sdgs. .... arr					11 25										..	1 10	..	1 25	1 p45	..	
.. dep	10 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..							2 6
UPPERBY arr																					

M55

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP

		H	D	H	K	K	J	C	E	C		H	E	E	K	D	F	H	F		H	H
		11.15 am from Blackbank Sidings	9.45 am from Kilwinning	To Prudhoe I.C.I.		2.20 pm from Upperby	Empties to Howe's Siding	1.0 am from Craigjnches MX, 11.0 am from Niddrie West MO	To Addison Yard	12.30 pm from Symington		To Addison Yard	12.55 pm from Dumfries	12.45 pm from Dumfries		To Stourton	11.0 am from Law Jn.	10.5 am from Brownhill Jn.	11.0 am from Law Junction		7.40 am from Crewe	10.5 am from Brownhill Jn.
				1315	40	41	69		1317			1319										
		SO			SO					SX Q				SO			SX	MSX	SO			SO
GRETNA JN.	..	PM ..	PM 1 20	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM ..	PM 2 9	..	PM ..	PM 2 17	PM 2 12	PM ..	PM ..	PM 2 56	PM 2 47	PM 3 0	..	PM ..	PM 3 17
Floriston																						
Rockcliffe																						
KINGMOOR arr	..	..	.. 1 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 18	..	..	2 29	2 25	..	..	3 10	3 2	3 13	..	..	3 34
Etterby Jn.													3X10 GL	3 10 GL	2 57 GL	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.										2X21 GL			3 13	3 12	3 0							
Canal Yard arr	..	1 34	..	..	..	..	..	2 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	1 38						2 26														
Carlisle No. 3		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 23			3 15	3 15	3 2							
..... dep											..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..									
..... dep															3 6	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 28	..	..	3 20	3 20	3 20							
Carlisle No. 8 arr															3 24	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	2 40 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 32							
Carlisle No. 10					2 48					2 31			3 23	3 23	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 7	..	..	..	..	..	2 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 10	
Petteril Bridge Jn.						2X30 GL															..	..
London Road Yard .. arr	..	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 2.50, dep. 2.52 pm	..	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 2.34, dep. 2.36 pm	..	..	Carlisle No. 12 arr. 3.27, dep. 3.30 pm	Carlisle No. 12 arr. 3.27, dep. 3.30 pm	..	..	..	..	..	..	3X13 GL	
.. dep				2 10					2 45			3 15									3 18	..
Durran Hill	..	..	..	2AE15		..	..	..	2 47		..	3 17			..	..	..	..	..	..	..	
Petteril Bridge Yd. .... arr																						
.. dep	..	..	..	..	..	2 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. .... arr																						
.. dep	..	..	..	..	..	..	2 50	..	..	2 40	..	..	3 35	3 35	..	3 8	..	..	..	..	..	..
UPPERBY arr					2 55																	

Petteril Bridge Yd. .... arr	..	..	..	..	..	..	2 35	2 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 8	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. .... dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 40	..	..	3 35	3 35	..	..	..	..	..	..	..	..
UPPERBY .... arr	..	..	..	..	..	..	2 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	K	K	F		E		E	F	J	C		K	H	H	D	E	K	H	K	H	K
			12.15 pm from Law Jn.		10.27 am from Portobello		10.20 am from Polmadie	3.15 pm from Annan	11.40 am from Flusco Siding	To Lawley Street			To Prudhoe I.C.I.	11.55 am from Clydesdale Iron Works	2.15 pm from Law Jn.	To Stourton		2.15 pm from Kirkconnel	1.40 pm from Beattock	2.20 pm from Kirkconnel	2 35 pm from Silloth
	49	50										13	1321								
	PM	PM	SX PM		SX PM		SX PM	SO PM	PM	PM		PM	PM	MSX PM	PM	SX PM	PM	SO PM	SX PM	MSX PM	SX PM
GRETNA JN.	..	..	3 44	..	..	..	3 51	4 3	..	..	..	..	..	4 41	4 15	..	..	4 20	4 27	4 35	..
Floriston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR .... arr	....	....	3 57	....	....	....	4 3	4 18	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	4 35	4 45	4 50	....
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 24	..	..	..	—	..	..
Etterby Jn.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4X26 GL	....	....	....	....	....	....
Canal Jn.	..	..	..	..	4 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 27
Canal Yard .... arr	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30
.. .. .. dep	3 15	3 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3	GL	GL	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....
VIADUCT YARD .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle No. 11	3 24	3 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 31	..	Carlisle No. 12 arr. 5.44, dep. 5.46 pm	..	..	..	..
Carlisle No. 8 .... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
															4 34				F		
Carlisle No. 10	3 26	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....
Carlisle No. 7	3 28	..	..	..	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..	4X41	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Jn.	3X30	....	....	....	....	....	....	....	4X 3	....	....	....	....	....	GL	....	....	....	To Aintree SX, Lostock Hall SO	....	....
	GL								GL												
London Road Yard .. arr	3 32	Carlisle No. 12 arr. 3.44, dep. 3.46 pm	..	..	..	..	..	..	4 5	..	..	..	..	..	..	..	5 30	..		..	..
.. dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	..	..	..	..	..		..	..
Durran Hill	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4AE20	..	....	....	....	....		....	....
Petteril Bridge Yd. .... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	..	..	..	4 15	..	..	..	..	..	..		..	..
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	....	4 20	....	....	4 45	....	....	....		....	....
Durran Hill S. Sdgs. .... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	..	4 3	..	..	..	..	..	4 50	..	..	5 5	..	..
.. dep	..	..	..	..	..	..	..	..	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....
UPPERBY .... arr	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	H	G	H	K	E	F		F		H	J	E	E		D		E	F	C	D	F	
	11.55 am from Clydesdale Iron Works	L E	4.50 pm from Brunthill	1.40 pm from Beattock	2.30 pm from Law Junction	11.55 am from Shieldhall		1.15 pm from Hurlford		3.15 am from Beacot	3.20 pm SX, 3.52 pm SO from Workington	2.55 pm SX, 3.5 pm SO from Law Jn.	To Stourton		1.30 pm from Niddrie West		To Blaydon Sidings	2.20 pm SX, 2.20 pm SO from Dalzell Yard	3.35 pm from Glasgow B. St.	3.10 pm from Falkland Jn.	3.45 pm from Carstairs	
		49															1323					
	SO	SX	SX	SO	SO	SX		SO					SO					SO	SO	MSX	SX	
	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM		PM	PM	PM	PM		PM		PM	PM	PM	PM	PM	
GRETNA JN.	4 31	..	..	4 47	4 53	5 15	..	5 20	..	..	..	5 26	..	..	..	..	..	5 51	6 12	6 16	6 38	..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 4	..	..	6 51	..
KINGMOOR arr	4 46	..	..	5 0	5 5	5 28	..	5 33	..	..	..	5 38	..	..	..	..	..	—	6 21	6 26	..	..
dep	..	..	..	..	6X0 GL	..	..	..	..	..	..	6X0 GL	..	..	..	..	..	..	6X24 GL	6X27 GL	..	..
Etterby Jn.	..	..	..	..	6 3	..	..	..	..	..	Carlisle No. 9 arr. 6.17, dep. 6.32	6 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.	..	..	5 10	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	6 11	..	..	..	..	..	..	..
Canal Yard arr	..	..	5 15	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	6 14	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		6 5	..	..	..	..	..	..	6 26	6 29	..	..
Carlisle No. 3	..	..	..	..	6 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 30	6 36	..	..
Carlisle No. 11	..	..	..	..	6 10	..	..	..	..	..	..	6 10	..	..	..	..	..	D	..	..	..	..
Carlisle No. 8 arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6X9 GL	..	..	..	..	..	..	To Brent	..	..	..	..
dep	..	5‖0 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	6 36	6 12	..	..	..	..	..		6 32	6 38	..	..
Carlisle No. 10	..	5 6	..	..	6 12	..	..	..	..	5 42	6 39	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Carlisle No. 7	..	5 9	..	..	..	..	..	..	..	5X45 GL	6X42 GL	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Petteril Bridge Jn.	..	5X12 GL	..	..	Carlisle No. 12 arr. 6.15, dep. 6.17 pm	..	..	..	..	5 48	6 45	Carlisle No. 12 arr. 6.15, dep. 6.17 pm	..	..	..	..	..		Carlisle No. 12 arr. 6.34, dep. 6.36 pm	Carlisle No. 12 arr. 6.41 dep. 6.44 pm	..	..
London Road Yard arr	..	5‖15	..	..		..	..	..	..					6 20				SX				
dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	6 22	..	..	..					
Durran Hill	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 0	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. arr	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	6 17	..	..	..	..		6 40	6 47	..	..
dep	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	6 25	..	..	..	..	..				..	..
UPPERBY arr	..	..	..	..	6 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	E	H	F	K	H	D	K		K	H	K	K	E	H	H	K	K	K	H	K	K
	10.27 am from Portobello	2.25 pm from Blackbank Sidings	3.5 pm from Mossend	6.20 pm from Annan	To Prudhoe I.C.I.	To Stourton				To Brindle Heath			4.30 pm from St. Boswells Jn.	To Stourton	3.38 pm from Law Jn.		To Canal Yard	8.0 pm from Kingmoor	2.45 p.m. SX 2.55 p.m. SO from Niddrie West	8.30 pm from Upperby	8.40 pm from Upperby
																49				5	
					1325																
	SO	SX		SX									SO		SO						
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
GRETNA JN.	..	..	6 50	7 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 11	..	..	..	..	..	..
Floriston																					
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr			7 5	7 21											7 26						
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7X55 GL	..	8 0 GL	..	..	..	..
Etterby Jn.															7 58		8 3				
Canal Jn.	6 44	6 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 27	..	..	..	..	8 13	8 18	..	..
Canal Yard arr	6 48	7 1											7 30					8 18	8 21		
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 30 GL	7 40 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3															8 1		8 6				
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep									7 30												
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	..	7 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep							7 15 GL														
Carlisle No. 11	..	..	..	H	..	..	7 19	..	..	..	7 38	7 50	..	..	8 [illegible]	..	..	Canal Jn. arr. 8.11 pm	..	..	..
Carlisle No. 8 arr				To Brindle Heath			7 27														
dep	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 0 GL	Carlisle No. 3 arr. 8.5 pm				
Carlisle No. 10											7 41	7 53			8 8	8 7				8 35	8 44
Carlisle No. 7	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	7 56	..	..	..	8 10		..	..	8X37 GL	8X46 GL
Petteril Bridge Jn.												7X59 GL				8X12 GL					8 50
London Road Yard arr	..	..	..		..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 7.34, dep. 7.36 pm	..	Carlisle No. 12 arr. 7.44, dep. 7.46 pm	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 8.11, dep. 8.13 pm	8 15	..				
dep					7 10																
Durran Hill	..	..	..	FO	7AE15	..	..	..				..	..	..		..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr												..	..	..		..	..	..	..	8 42	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 4									
Durran Hill S. Sdgs. arr										7 50			..	8 10	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	7 15	..	7 15	..	..	..		7 50	..	..		8 20						
UPPERBY arr																					

Suspended

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

UP	D	C	H	K	E	C	J		D	H	C	F	C	C		C	C	K	C	E	H
	4.10 pm from Glasgow Buchanan St.	5.5 pm from Broughton	6.50 pm from Dumfries		6.0 pm from Dumfries	4.57 pm from Perth	7.55 pm from Silloth		To Ancoats	To Addison Yard	7.0 pm from Hurlford	5.15 pm from Dalzell New Yard	6.0 pm Glasgow B. St. to St. Pancras	6.45 pm from Glasgow Buchanan St.		6.25 pm Glasgow College to Lawley Street	6.30 pm from Glasgow Eglinton St.		5.50 pm Glasgow College to Lawley Street	To Blaydon Yard	7.17 pm from St. Boswells Jn.
										1367										1329	
	SO	SO	SX		SO	SX			SO		SX	SO	SX	SX		SX	SO	SX	SO		SX
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM
GRETNA JN.	7 21	7 40	7 50	..	7 50	8 27	..	..	..	..	9 8	9 22	9 38	9 32	..	10 22	10 22	..	10 35	..	..
Floriston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr	7 33	.....	8 5	.....	8 5	8L37	.....	.....	.....	.....	9 20	9 35	.....	9 42	.....	.....	10L33	.....	.....	.....	.....
dep	..	7 49	..	..	..	8X50 GL	..	..	..	..	9X55 GL	..	9 47	10X20 GL	..	10 31	10XL38 GL	10 40 GL	10 44	..	..
Etterby Jn.	.....	7 51	.....	.....	.....	8 53	.....	.....	.....	.....	9 58	.....	9 49	10 23	.....	10 34	10 41	10 43	10 47	.....	.....
Canal Jn.	..	..	..	..	..	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 37
Canal Yard arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 40
dep	..	..	..	8 15 GL	..	..		..	..	9 50 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3	.....	7X54 GL	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	.....		10 0	.....	9X51 GL	10 25	.....	10X36 GL	10 43	.....	10X49 GL	.....	.....
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	H	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..	..	..	To Addison Yard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carlisle No. 11	..	7 58	..	8 22	..	8 59		..	..	9 58	10 5	..	9 55	10 30	..	10 40	10 52	10 54	10 57	..	..
Carlisle No. 8 arr	.....	.....	.....	8 30	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
dep	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 10	.....	8 0	.....	.....	.....	9 1		.....	.....	10 1	10 8	.....	9 57	10 33	.....	10 42	10 56	10 57	11 0	.....	.....
Carlisle No. 7	..	..	..	..	..	..	1327	..	..	10 4	..	..	10 0	..	..	10 44	10 58	..	11 3	..	..
Petteril Bridge Jn.	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	10 6	.....	.....	10X 2 GL	.....	.....	10X47 GL	11X 1 GL	.....	11X6 GL	.....	.....
London Road Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 10	.....
Durran Hill	..	..	..	..	..	No. 12 arr. 8.2 pm dep. 8.5 pm	9 22	..	..	10 27	Carlisle No. 12 arr. 10.10, dep. 10.12 pm	..	..	Carlisle No. 12 arr. 10.38, dep. 10.40 pm	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 11.0, dep. 11.5 pm	..	11 12	..
Petteril Bridge Yd. arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
dep	..	..	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 9.3, dep. 9.5 pm	..	..	..	..	..	..	10L 5	..	..	10 50	11 5	..	11 10	.....	.....
Durran Hill S. Sdgs. arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	10 20	..	..	11 15	..	..	2 40	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	9 50	..	..	..	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..
UPPERBY arr	.....	8 10	.....	.....	.....	9E10	.....	.....	.....	.....	10 20	.....	.....	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

WEEKDAYS — GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY — SUNDAYS

UP	C	D	K	K	C	K	K	K	D	D	C	C	G	K	C			K	K	K	K
	8.0 pm from Slateford	6.30 pm from Kilmarnock SX, 6.20 pm from Hurlford SO			7.7 pm from Paisley				7.48 pm MO, 8.8 pm MX from Mossend	6.20 pm from Hurlford	7.10 pm Perth to Ancoats	3.40 pm from Dundee	L E		9.0 pm from Portobello						
				45		71	40						76	49				48	7	76	
					SX		SX			SO	SX		SX	MX							
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	night	am			am	am	am	am
GRETNA JN.	10 41	10 47	..	..	11 8	..	..	..	11 16	11 22	11 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr	10 51	11 0	..	..	..	..	..	..	11 26	11 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	..	11 15 GL	11 20	11 25 GL	..	11 50 GL	..	..	11 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Etterby Jn.	..	..	..	11 18	11 22	11 28	..	11 53	..	..	11 38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 38	..	..	12 3	..	..	..	..	..	..
Canal Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 41	..	..	12 6	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	..	..	11 5 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11‖p55	12 0	..	..	..	12 30 GL	..	12 45	..
Carlisle No. 3	..	..	..	11 20	11X25 GL	..	..	11 55	..	..	11X40 GL	..	12X 3 SL	GL	..	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 12.43, dep. 12.45 am	..	..
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
..... dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard .. .. arr	..	..	..	11 24	..	..	..	..	..	..	..	..	12‖10	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	..	..	..	11 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 11	..	..	11 12	11 49	11 29	11 35	..	12 0	..	..	11 43	..	..	12 9	..	..	..	12 40	..	12 55	..
Carlisle No. 8 arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 30 GL	..	..
.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	11 55 GL	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 43	12 40	12 58	Carlisle No. 12 arr. 1.0, dep. 1.10 am
Carlisle No. 10	..	..	11 14	11 55	11 32	11 38	12 2	12 6	..	..	11 45	..	..	12 12	..	..	..	..	..	—	
Carlisle No. 7	..	..	11 16	11 58	11 34	..	12 5	12 8	..	..	11 47	..	..	12 15	..	..	..	..	..	—	
Petteril Bridge Jn.	..	..	11X18 GL	12X 0 GL	11X37 GL	Carlisle No. 12 arr. 11.41, dep. 11.46 pm	12X7 GL	12X10 GL	..	..	11X49 GL	..	..	12X17 GL	..	..	..	..	..	1X3 GL	
London Road Yard arr	..	..	..	12 2	..		..	..	..	..	..	..	..	12 20	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 12.46, dep. 12.51 am	..	..	12 50
.. dep	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Durran Hill	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
Petteril Bridge Yd. arr	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	
.. dep	..	..	11 22	..	11 40		12 10	12 13	..	..	11 51	..	..	..	..	..	..	..	..	1 7	..
Durran Hill S. Sdgs. arr	..	..	..	..	..		..	..	..	..	1 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	..	..	..	..	..	11 51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 59	12 50	..	1 15
UPPERBY arr	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	

GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

SUNDAYS

UP	D	H	K	E	D	K	E	E	K	K	E	E		H	H	E	C	H	G	K	K	H
	8.25 pm from Irvine	To Park Lane	To Kingmoor	7.30 pm from Portobello	To Stourton		11.20 pm from St. Rollox	4.35 pm from Dundee			10.50 pm from Carlisle	1.8 am from Falkland Jn.		12.50 am from Law Jn.	11.5 pm from Grangemouth	1.10 am from Niddrie West	8.20 pm from Aberdeen	11.35 pm from Gallowhill	5.33 am E B V from Citadel Station	To Canal Yard	5.35 am from Kingmoor	To Stourton
		1433							76													
GRETNA JN.	am 1 1	am ..	am ..	am ..	am ..	am ..	am 2 51	am ..	am ..	am ..	am 3 54	am 4 30	..	am 4 38	am 5 11	am ..	am ..	am 5 18	am ..	am ..	am ..	am ..
Floriston	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 53	5 26	..	..	5 33	..	..	..	..
KINGMOOR arr	..	..	..	..	..	..	3 3	..	..	..	4 6	..	..	..	..	..	..	..	..	5 35 GL	..	..
dep	1 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 40	..	..	..	..	..	..	..	5 38	..	..
Etterby Jn.	1 12	..	..	..	..	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 3.49, dep. 3.51 am	..	4 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Jn.	..	..	..	2 13	..	..	..	3 26	..	..	..	..	..	..	..	5 46	5 1	..	..	..	5 55	..
Canal Yard arr	..	..	..	2 16	..	..	..	3 29	..	..	..	..	..	..	..	5 49	5 4	..	..	..	6 0	..
dep	..	..	2 0	..	..	2 45	..	..	3 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3	1X14 GL	..	GL	..	..	GL	..	..	GL	..	..	4X45 GL	..	..	..	..	..	..	..	5 42	..	..
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	H	..	..	3 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..	To Addison Yard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Carlisle No. 3 arr. 5.40 am	Canal Jn. arr. 5.47 am	..
Carlisle No. 11	1 17	..	2 18	..	..	2 55		..	3 7	..	..	4 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 8 arr	..	..	..	..	..	..		E	3 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 10	1 20	..	Carlisle No. 11 arr. 2.8 am	..	..	2 58		..	..	..	..	4 52	..	..	..	..	..	..	5 37	..	..	..
Carlisle No. 7	..	..		..	..	..	1331	To Stourton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5X39 GL	..	..	..
Petteril Bridge Jn.	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
London Road Yard arr	No. 12 arr. 1.22 pm dep. 1.25 pm	..		..	..	Carlisle No. 12 arr. 3.1, dep. 3.3 am	..		..	..	..	No. 12 arr. 4.55 dep. 4.57 am	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep		1 15					2 40		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill		1 17		..	..		2 42		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr		..		..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep		..		..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	5 42	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. arr		..		..	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 50
dep	..	..		..	2 50		..	3 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
UPPERBY arr	1 30	..		..	..	3 10	..	..	..	..	..	5 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

GRETNA JN. TO CARLISLE UPPERBY

SUNDAYS

UP		H	E	H	H	C	D	H	F		D		K	H	K	D	C	C	F	H	H
		12.5 am from Bridgeton	1.55 am from Bamfurlong Sidings	To Stourton	To Stourton	3.55 am from Haymarket	9.10 pm from Inverness	2.40 am from Polmadie	5.25 am from Hurlford		To Stourton			6.56 am from Falkland Jn.		To Washwood Heath	10.40 am from Broughton	10.50 am from Castle Douglas	9.0 am empties from Shawfield	2.30 pm from New Cumnock	To Stourton
		am	am	am	am	am	am	am	am		am		am	am	PM	PM	Q PM	Q PM	PM	PM	PM
GRETNA JN.	..	5 56	..	..	..	..	7 16	8 0	8 23	..	..	..	..	11 4	..	..	1 37	2 0	2 11	4 54	..
Floriston																					
Rockcliffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KINGMOOR arr		6 13					7 26	8 15	8 35					11 19					2 25	5 10	
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 0 GL	..	..	..	1 46	2 9	..	..	..
Etterby Jn.			Suspended										10 3				1 48	2 10			
Canal Jn.	..	..		..	..	7 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Canal Yard arr						7 26															
dep	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 3													10 5				1X49 GL	2X12 GL			
VIADUCT YARD arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep																					
Dentonholme Yard arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep																					
Carlisle No. 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 10	..	..	..	1 54	2 21	..	..	..
Carlisle No. 8 arr																					
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carlisle No. 10													10 13				1 57	2 23			
Carlisle No. 7	..	..	6 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 18	..	..	..	..	..	..	..	..
Petteril Bridge Jn.			6X43 GL										10X20 GL								
London Road Yard arr	..	..	6 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Carlisle No. 12 arr. 2.0, dep. 2.2 pm	Carlisle No. 12 arr. 2.26, dep. 2.28 pm	..	..	..
dep															12 5 GL						
Durran Hill	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Petteril Bridge Yd. arr																					
dep	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Durran Hill S. Sdgs. arr													10 25		12 10						
dep	..	..	..	6 38	7 45	..	..	..	..	..	10 0	..	..	..	..	1 50	..	..	..	..	6 0
UPPERBY arr																	2 12	2 34			
																	Suspended	Suspended			

M64 WEEKDAYS PRESTON NO. 5 TO LONGRIDGE

DOWN

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.														
						K	K	G			G	K			K	
						12.45 am from Farington Jn.	1.15 am from from Preston E.L.	5.40 am E B V from Preston Dock Street			L E					
						15	28	15			18	18			15	
						MX	MX	MX								
						am	am	am			am	am			am	
0	0			PRESTON No.5	1	..	1 10	3 21	5 43	..	..	6 p 0	..	..	..	..	..
0	16			Maudland ..... arr	2	.....	1 15	3 26	5 45	.....	.....	6 5	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	3	..	..	..	..	..	..	..	6 25	..	..	7 10	..
1	33	0	0	Deepdale Jn. ..... arr	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....
				.. .. .. dep	5	..	..	..	..	..	..	L E to work Trip No. 15 coupled MO	6 37	..	..	7 17	..
		0	33	Deepdale Goods ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....		6 42	.....	.....	.....	.....
				.. .. .. dep	7	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
1	67			M.O.F. Siding ..... arr	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
3	28			Courtauld's Siding .. .. arr	9	..	..	..	..	..	..		..	..	..	7 25	..
				..... dep	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
4	51			Grimsargh .. .. arr	11	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
				..... dep	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
6	76			LONGRIDGE .. .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

WEEKDAYS LONGRIDGE TO PRESTON NO. 5

UP

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.														
								K		K		G		K			
								To Preston Dock Street				E B V					
								15		15		15		15			
								MX		SO				SO			
								am		am		am		am			
0	0			LONGRIDGE .. .. dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	25			Grimsargh ..... arr	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	48			Courtauld's Siding ..... arr	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	5	..	..	..	..	..	..	..	7 45	..	8 15		..
5	9			M.O.F. Siding ..... dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		0	0	Deepdale Goods .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	43	0	33	Deepdale Jn. .. .. .. arr	9	..	..	..	..	..	7 19	..	..	..	..	..	..
				..... dep	10	.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	7 55	.....	8 25	.....	.....
6	60			Maudland .. .. arr	11	..	..	..	..	..	7 25	..	8 0	..	8 30	..	..
				..... dep	12	.....	.....	.....	5 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	76			PRESTON No.5	13	..	..	..	5X 5 FL	..	..	..	..	..	..	..	..

WEEKDAYS PRESTON NO. 5 TO LONGRIDGE

SUNDAYS

		K	K		K		K	K	K		K		K	K			K		K
		6.48 am from Farington Jn.					11.35 am from Ribble Sidings		11.42 am from Ribble Sidings		12.40 pm from Ribble Sidings						11.55 pm from Farington Jn.		2.25 am from Ribble Sidings
		20	15		20		15	20	12		13		13	13			15		15
			SO				SO		SX		SX		SX	SX					
		am	am		am		am	am	am		PM		PM	PM			am		am
1	..	6 58	..	..	..	..	11 40	..	11 47	..	12 47	..	..	..	..	..	12 45	..	2 34
2	.....	7 0	.....	.....	.....	.....	11 45	.....	11 52	.....	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	12 50	.....	2 40
3	..	..	7 45	..	8 30	..	..	11 50	12 20	..	..	..	1 30	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	.....	.....	.....	.....	1 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	7 50	..	8 35	..	..	11 57	12 28	..	..	..	1 36	3 50	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 7	.....	.....	.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	8 0	..	8 45	..	..	..	12 40	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..
10	.....	.....	Suspended	.....	9 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..		..	9 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....		.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..		..	9 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

WEEKDAYS LONGRIDGE TO PRESTON NO. 5

SUNDAYS

		K	G		K	J		K	G	G	G	K		K			G		K
		To Preston Dock Street	E B V			Empties to Bamber Bridge			E B V	E B V	LE	To Leyland		To Farington Jn.			E B V to Ribble Sidings		To Preston Dock Street
		15	15		20	18		20	15	20	20	12		13			15		15
			SO		SX			SO	SO			SX		SX					
		am	am		am	am		am	PM	PM	PM	PM		PM			am		am
1	..	..	..	..	10 50	..	..	10 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	11 0	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	11 15	..	..	10 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 0	.....	.....	.....	1 10	..	4 30	..	..	..	..	..
5	..	..	Suspended	..	..	..	..	11 15	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..
7	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....		.....	.....	10 30	.....	.....	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..		..	..	10 35	..	..	..	12 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	11 25	10 37	.....	11 25	.....	12 36	.....	1 22	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	11 30	..	..	11 30	..	12 40	..	1L27	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	9 2	9 0	.....	.....	10 45	.....	.....	12 15	.....	12 45	2*17	.....	4 47	.....	.....	1 45	.....	4 30
13	..	9X 7	9p 5	..	..	10X50	..	..	12p20	..	12 p50	2X21	..	4X55	..	..	1X50	..	4X33
		FL				SL						SL		SL			SL		FL

M66 WEEKDAYS GARSTANG AND C. AND PILLING

DOWN

Mileage M	Mileage C		K		K	
			7.37 am from Preston		11.24 am from Preston	
			SO		SX	
			am		PM	
0	0	GARSTANG AND CATTERALL dep	8 37	..	12 45	..
1	67	Garstang Town ..... arr	8 47	.....	12 53	.....
		.. .. .. dep	9 0	..	1 5	..
3	71	Nateby	.....	.....	.....	.....
6	74	PILLING .. .. arr	9 55	..	2 5	..

UP

Mileage M	Mileage C		K		K	
			To Farington Jn.		To Farington Jn.	
			SO		SX	
			am		PM	
0	0	PILLING .. .. dep	10 17	..	2 45	..
3	3	Nateby	.....	.....	.....	.....
5	7	Garstang Town .. .. .. arr	11 12	..	..	..
		..... dep	11 22	.....	.....	.....
6	74	GARSTANG AND CATTERALL arr	11 30	..	3 53	..

WEEKDAYS INGLETON MID. AND LOW GILL

DOWN

Mileage M	Mileage C		K	H		H
			1.55 pm Clapham to Tebay	11.55 am Bamber Bridge to Carlisle Viaduct Yard		11.55 am Bamber Bridge to Carlisle Viaduct Yard
			SX	MSX		SO
			PM	PM		PM
0	0	INGLETON MID. .. dep	2 30	3 20	..	3 50
0	38	Ingleton L.N.W. ..... arr	2 35	.....	.....	.....
		.. .. dep	2 45	..	..	..
5	21	Kirkby Lonsdale ..... arr	2 58	.....	.....	.....
		.. .. dep	3 6	..	..	..
8	38	Barbon ..... arr	3 16	.....	.....	.....
		.. .. dep	3 21	..	..	..
14	64	Sedbergh ..... arr	3 36	.....	.....	.....
		.. .. dep	4 16	3 56	..	4 30
18	67	LOW GILL ..... arr	4*28	4* 4	.....	4 37

UP

Mileage M	Mileage C		K			
			10.30 am Tebay to Clapham			
			SX			
			am			
0	0	LOW GILL ..... dep	10 50	..	..	..
4	3	Sedbergh ..... arr	11 0	.....	.....	.....
		.. .. dep	11 20	..	..	..
10	29	Barbon ..... arr	11 36	.....	.....	.....
		.. .. dep	11 41	..	..	..
13	46	Kirkby Lonsdale ..... arr	11 51	.....	.....	.....
		.. .. dep	12 10	..	..	..
18	29	Ingleton L.N.W. ..... arr	12 30	.....	.....	.....
		.. .. dep	12 45	..	..	..
18	67	INGLETON MID. .... arr	12 50	.....	.....	.....

MORECAMBE S. JN. TO MORECAMBE P. WEEKDAYS / SUNDAYS

DOWN

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.		K	H		H		H	K	G	F	F		H
							6.8 am from Carnforth	5.30 am Preston to Heysham		6.25 am Preston to Heysham		9.45 am Farington Jn. to Heysham		3.13 pm L E Carnforth to Heysham	3.35 pm Preston to Heysham	4.35 pm Preston to Heysham		5.40 am Preston to Heysham
								SO					Q	MWO Q		SO		
							am	am		am		PM	PM	PM	PM	PM		am
		0	0			MORECAMBE SOUTH JN.	..	6 38	..	7 54	..	12 27	..	To work 4.10 pm to Preston	4 54	5 31	..	7 8
				0	0	Hest Bank ..... arr	6 15	Sus-pen-ded	.....	.....	.....	.....	.....		.....	Sus-pen-ded	.....	.....
						.. dep	6 22		..	..	..	..	..	3 19	..		..	..
0	0	0	52	1	36	Bare Lane	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 22	.....	.....	.....	.....
		1	60			Morecambe E. Rd.	6 31	6 50	..	8 5	..	12 37	1 50	3 26	5 5	5 40	..	7 15
1	36					MORECAMBE .. arr	6 35	6*55	.....	8*10	.....	12*42	1 54	3*30	5* 8	5*45	.....	7*20
						PROMENADE dep	..	7* 3	..	8*45	..	1* 0	..	3*40	5*40	5*55	..	7*35

MORECAMBE P. TO MORECAMBE S. JN. WEEKDAYS / SUNDAYS

UP

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.		F	G	K		H	E	F	K	K	K	K	H
							11.50 pm Heysham to Carnforth F. & M. Jn.	10.33 am L E Heysham Moss Sidings to Lancaster	To Carnforth F. & M. Jn.		2.5 pm Heysham to Carnforth F. & M. Jn.	3.10 pm Heysham to Preston	4.10 pm Heysham to Preston	To Carnforth F. & M. Jn.	8.20 pm Heysham to Carnforth F. & M. Jn.	8.20 pm Heysham to Lancaster	5.30 am Heysham to Carnforth F. & M. Jn.	9.50 am Heysham to Carnforth F. & M. Jn.
							MO	SX			SX		MWO Q		SO	SX	Q	
							am	am	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	am	am
						MORECAMBE arr	12* 5	10*42	..	..	2*20	3*27	4*25	..	8*28	8*28	5*42	10* 5
0	0					PROMENADE dep	12*10	10*55	12 5	.....	2*28	3*50	4*48	7 25	9* 0	8*47	5*52	10*10
		0	0			Morecambe E. Rd.	12 12	..	12 8	..	2 34	3 53	5 4	7 30	9 5	8 52	5 55	10 12
1	36	1	8	0	0	Bare Lane .... arr	.....	.....	12 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. dep	12 17	11 2	12 26	..	2 39	..	..	7 35	9 8	..	6 0	10 15
				1	36	Hest Bank .. arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. dep	12 22	..	12 35	..	2 44	..	..	7 40	9 14	..	6 5	10 20
		1	60			MORECAMBE SOUTH JN	.....	11 7	.....	.....	.....	4 7	5 17	.....	.....	9 2	.....	.....

LANCASTER AND GLASSON DOCK WEEKDAYS

DOWN

Mileage M.	Mileage C.		K	K	K	K	K
			69	69	69	69	69
				Q	SO	SX	SX
			am	am	PM	PM	PM
0	0	LANCASTER C. .. dep	10 0	..	2 10	2 30	5 30
		Quay Sidings.. .... arr	10 10	.....	2 20	2 40	5 40
		.. dep	..	10 30	..	..	..
5	4	GLASSON DOCK arr	.....	10 45	.....	.....	.....

UP

Mileage M.	Mileage C.		K	K	K	K	K
			69	69	69	69	69
			Q		SX	SO	SX
			am	PM	PM	PM	PM
0	0	GLASSON DOCK dep	11 15	..	..	..	..
		Quay Sidings ..... arr	11 30	.....	.....	.....	.....
		.. .. dep	..	12 55	4 25	5 45	8 5
5	4	LANCASTER C. .. arr	.....	1 5	4 35	5 55	8 15

M68 WEEKDAYS CARNFORTH YARD TO SELLAFIELD

DOWN

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.				F	J	H	J	J	J	F§	J	H
									11.50 pm from Heysham	9.40 pm from Carlton		1.20 am from Skipton	12.5 am from Stourton	1.15 am from Skipton	To Workington Main	11.30 pm from Royston Jn.	
									MO	MX		MX	MX	MO		MO	
									am	am	am	am	am	am	am	am	am
0	0					**CARNFORTH YARD**	dep	1	..	12 30	..	3 50	..	..	4 45	..	6 20
		0	0			Carnforth East Jn.	arr	2	..	GL	..	GL	3*55	..	GL	..	GL
						.. ..	dep	3	..	..	2 36	..	4* 6	4 16	4 20	..	5 16	..
0	33	0	20			Carnforth F. and M. Jn.	arr	4	..	12 35	2 40	..	4 12	4 20	4 24	..	5 20	..
		—	—			..	dep	5	..	..	..	3 55	..	..	..	4 49	..	6 23
3	27					Silverdale	arr	6	..	—	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. ..	dep	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		0	0			Hincaster Jn.		8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		3	34			Sandside		9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	70	5	26			Arnside	arr	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. ..	dep	11	..	..	..	4 12	..	..	..	5 3	..	6 38
9	12					Grange	arr	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. ..	dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	30	—	—			Cark	arr	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						.. ..	dep	15	..	..	..	4 29	..	..	..	5 17	..	6 56
		0	0			Lake Side	dep	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		2	77			Haverthwaite	arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		5	53			Greenodd		19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	28	7	63			Plumpton Junction	arr	20	..	..	..	4*41	..	..	..	5AE27	..	7AE 8
							dep	21	..	..	..	5*10	..	..	..	5AE31	..	7AE11
18	79					**ULVERSTON**	arr	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		—	—				dep	23	..	..	..	5 19	..	..	..	5 39	..	7 20
21	46					Lindal Ore Sidings	arr	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7*32
							dep	25	..	..	..	5 29	..	..	..	5 47	..	7*50
23	39					Dalton	arr	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	27	..	—	..	..	..	..	..	..	..	..
24	9	0	0			Dalton Junction		28	..	H	..	5 38	..	..	..	5X57	..	8 2
26	65					Roose		29	..	—	..	..	..	..	..	DL	..	..
27	28			0	0	Salthouse Junction		30	..	..	..	5 48	..	..	..	..	..	8 12
				0	50	**BARROW YARD**	arr	31	..	..	..	5 53	..	..	..	..	....	8 17
				0	0		dep	32	..	4 40	..	..	..	..	..	§ H from Millom	..	..
27	54			0	39	St. Luke's Junction		33	..	4 42	..	..	..	..	..		..	..
28	48					Barrow Central		34	..	4 46	..	..	..	..	..	..	..	..
32	56	1	6			Park South	arr	35	..	..	..	..	..	..	..	6* 3	..	..
							dep	36	..	4 56	..	..	..	..	..	6*10	..	..
34	57	—	—			Askam	arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	38	..	5 3	..	..	..	..	..	6 20	..	..
37	70					Kirkby	arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	8	0	0			Foxfield	arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	42	..	5 16	..	..	..	..	..	6 32	..	..
		1	22			Broughton		43	..	..	..	..	..	..	..		..	..
		3	73			Woodland		44	..	..	..	..	..	..	..	Ravenglass arr 8L25 am	..	..
		7	44			Torver		45	..	..	..	..	..	..	..		..	..
		9	72			Coniston	arr	46	..	..	..	..	..	..	..		..	..
44	53					**MILLOM**	arr	47	..	5 30	..	..	..	..	..	6 45	..	..
							dep	48	..	..	..	..	..	..	..	7 47	..	..
47	67					Silecroft	arr	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
53	5					Bootle	arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							dep	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
56	13					Eskmeals		53	..	..	..	..	..	..	..	8 9	..	..
57	51					Ravenglass		54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
59	53					Drigg		55	..	..	..	..	..	..	..	8L31	..	..
60	79					Seascale South		56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
61	64					Seascale		57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
63	44					**SELLAFIELD**	arr	58	..	..	..	..	..	..	..	9 6	..	..

CARNFORTH YARD TO SELLAFIELD WEEKDAYS M69

	H	H	H	G	J	K	K	J	H	H	G	J	K	J	E	J		H	K
		To Egremont		E B V				5.35 am from Tebay	To Workington Main	To Workington Main	L E	7.38 am from Tebay		3.55 am MO from Hunslet 6.45 am MX from Skipton	3.40 am, Edge Hill to Carlisle Canal Yard				
		97	97	97	30		18						18						
			SX	SO	SO		MW FO	MWFO		SX	SO	MSX		SX	MO	MX			TTh SO
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
1	7 0	..	..	..	..	..	..	..	7 50	7 50	..	..	..	..	8*40	..	..	..	..
2	GL								GL	GL					GL				
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 3	..	..	..	..	..
4														8 7					
5	7 5	..	..	..	..	..	..	..	7 53	7 53	..	..	..		8 45	..	..	..	..
6														..					
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8								6 26				8 31							
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10								6*45											
11	7 17	..	..	..	..	..	..	7*29	8 10	8 10	..	8 53	..	..	9 2	..	..	..	..
12	7 27																		
13	8 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	H	..	..	..	..	..
14																			
15	8 42	..	..	..	..	..	..	7 55	8 27	8 27	..	9 15	..		9 30	..	..	..	..
16																			
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
18																			
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
20								8AE 8	8AE39	8AE39		9AE28			9AE38				
21	8 53	..	..	..	..	..	..	8AE22	8AE42	8AE42	..	9AE30	..		9AE40	..	..	..	..
22	9 0																		
23	..	..	..	..	..	..	..	8 30	8 51	8 51	..	9 40		TThO	9 53	..	..	..	..
24								8 40				9 52							
25	..	..	..	..	..	..	..	..	9 1	9 1	..	..		10 32	10 5		..	11 5	..
26																			
27	..	..	..	..	Barrow Central arr. 8L26 am	Broughton arr. 10.1, Woodland arr. 10.41 am	..	..	9X17	9X17	To assist 7.35 am from Derwent Iron Works	..	St. Luke's Siding arr 9.40, Barrow Central arr. 10.20 am, shunt Dawson's Siding	..	..	N— Ramsden Dock	..	11X22	..
28							8 55		DL	DL				10X45	10X14			DL	10 50
29	.	..	..	..			8 59	..											10 54
30														..	..	..	..	..	11 0
31	..	..	..	..	..	..	9 5	..	..	..	..	..							
32					8‖p20	9 5					10‖p5		9 35			10N25			
33	..	..	..	..	8 24	9 8	..	..	..	..	10 8	..	10N15	..	..	10 32	..	..	..
34					8L30	9 10					10 11		11 0			10 35			
35	..	..	..	..	8‖39	..	..	..	..	..	..	..	11 12	..	10*24	..	..	..	..
36					9 0	9 23			9 32	9 32	10 22		11 50	10 57	10*30	10 48		11 37	
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10‖28	..	12 0	..	..	..	..	..	..
38					9 10	9 30			9 40	9 40			12 15	11 8	10 36	10 55		11 44	
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 23	..	..	..	..	..	..
40																			
41	..	N—Vicker's G.R. Sidings arr. 9.57 am, Ravenglass arr. 10.18 am	N—Vicker's Gun Range Siding	N—Vickers' Gun Range Siding		9 47	..	..	..	..	..	..		..	..	..		11 58	
42					9 26	9 55			9 55	9 55				11 27	10 47	11 10			
43	..				..	10 31	..	..	..	..	..	..	N— St. Luke's Loop	..	..	..	..	..	..
44						11 0													
45	..		..	..	..	R	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
46						11 22								11 44	11W0	11 26	..	12 15	..
47	..		..	..	9 42	..	..	..	10 10	10 10	..	..							
48		9 30	9 30						11 20	12 10					11W8				
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
50														Suspended					
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		11 25	..	..	..	..
52		9 52							11 42	12 32					..	..	..	..	..
53	..	10N10	9N57	10N20	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
54		10N26												..	..	..	..	..	..
55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..						
56											..	..	..	..	..	..	..	..	..
57	..	..	..	..	..	..	..	..	12* 9	12 57					11 42				
58		10 45		10 45															

M70 WEEKDAYS CARNFORTH YARD TO SELLAFIELD

DOWN		G	G	F	J	K	K	J	J	K	K	K	J		H	H
		EBV	LE		5.10 am from Stourton	To Moor Row		10.14 am from Tebay	9.47 am from Tebay		To Ulverston Canal				8.10 am from Skipton	
		SO				SX	SX Q		SO	SO	SX	SO				SX
		noon	am	am	am	PM	am	am	am	PM	am	am	PM		am	PM
CARNFORTH YARD dep	1	..	..	10 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 5
Carnforth East Jn. .... arr	2	.....	.....	GL	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 10	GL
.. .. dep	3	..	..	..	10E35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 20	..
Carnforth F. and M. Jn. arr	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 24	.....
dep	5	..	..	10 21	10 48		..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 10
Silverdale ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 6	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sandside	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Arnside ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	11	..	..	10 35	11 9	..	..	11 25	11 6	..	..	..	..	..	..	12 28
Grange ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cark ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11W28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..	..	10 49	11 31	..	..	11 47	11W33	..	..	..	..	..	..	12 45
Lake Side ..... dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	11 0	.....	.....	.....	.....	11 52	.....	.....	.....	.....
Haverthwaite .. arr	17	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..	..	12 2	..	..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 50	1 0	.....	.....	.....	.....
Greenodd	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 10	1 42	..	..	..	..
Plumpton Junction .... arr	20	.....	.....	10AE59	11AE44	.....	.....	12AE0	11AE45	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	12AE57
.. dep	21	..	..	11AE2	11AE46	..	..	12AE2	11AE47	..	12 30	1 54	..	..	..	12AE59
ULVERSTON ..... arr	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 4	.....	.....	.....	.....
.. dep	23	..	..	11 14	11 56	..	..	12 11	11 57	..	..	2 34	Z — Ramsden Dock	..	..	1 8
Lindal Ore Sidings .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 24	12 10	.....	.....	2 50		.....	.....	.....
.. dep	25	..	11‖35	11 24	12 8	..	..	1 0	1 0	2 30	..	3 12		..	..	1 18
Dalton..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Dalton Junction	28	.....	11 45	11 35	12 18	.....	.....	1 14	1 14	2 43	.....	3 24		.....	.....	1X27
Roose	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	DL
Salthouse Junction	30	.....	11 56	11 50	12 35	.....	.....	1 30	1 30	2 55	.....	3 38	.....	.....	.....	.....
BARROW YARD arr	31	..	12‖p0	11 55	12 40	..	..	1 35	1 35	3 0	..	3 42	..	..	..	..
dep	32	12 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2N10	.....		.....
St. Luke's Junction	33	12 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 16	..	..	..
Barrow Central	34	12 6	After working 10.10 am from Millom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 18	.....	.....	.....
Park South .. .. arr	35	12 16		..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	2 30	.....	.....	1 39
Askam .. .. arr	37	..		..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
..... dep	38	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	Greenodd arr. 12.0 noon	Greenodd arr. 1.10 pm	2 37	.....	.....	1 46
Kirkby .. .. arr	39	..		..	..	Drigg arr. 1.15	..	..		..			..	..	..	..
..... dep	40	.....		.....	.....		.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....
Foxfield .. .. arr	41	..	..	..	..		..	..	..	..			..	..	..	..
..... dep	42	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....			2 52	.....	.....	2 0
Broughton	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Woodland	44	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Torver	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..
Coniston ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
MILLOM .. .. .. arr	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..			3 8	..	..	2 15
..... dep	48	.....	.....	.....	.....	12 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silecroft .. .. arr	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bootle .. .. arr	51	..	..	..	..	12 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	12 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eskmeals	53	..	..	..	..	R	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ravenglass	54	.....	.....	.....	.....	R	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Drigg	55	..	..	..	..	1 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Seascale South	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seascale	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SELLAFIELD ..... arr	58	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CARNFORTH YARD TO SELLAFIELD WEEKDAYS M71

	K	J	K	G	K	J	J	H	H	K	J	K	J	H	J	J	K		H
		11.55 am from Tebay	12.5 pm from Morecambe Prom.	12.25 pm L E from Wennington	1.30 pm from Ulverston Canal		Empties to Moor Row	To Workington Main			10.15 am from Stourton		10.15 am from Stourton	2.5 pm from Heysham	To Carlisle	To Carlisle			5.0 pm from Skipton
						28	93					28					28		
	SX			MX	SX	SX			MX		SX		SO	SX	SO	SX	SO		
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM
1	12 15	..	12 42	..	..	..	..	1 42	2 35	..	..	..	..	2 53	..	..	..	..	..
2	GL	.....	GL	.....	.....	.....	.....	GL	GL	.....	.....	.....	.....	GL	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	12 51	..	..	..	..	..	..	2 40	..	3 5	..	..	..	..	..	7 28
4	.....	.....	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 44	.....	3 9	3 0	.....	.....	.....	.....	7 35
5	12 20	..	..	..	..	..	..	1 46	2 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	12 38	..	..	After working 10.45 am from Carnforth	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	12 47	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	12 58	1* 8	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	1 22	1*14	..		..	..	..	2 2	2 54	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	1 32	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	1 50	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	2 0	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	2 35	1 32	..	..	..	..	..	2 19	3 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	Carnforth Shed arr. 12‖55 pm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	2 50	1AE42	.....		1 40	.....	.....	2AE31	3AE25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	3 5	1AE44	..		1 50	..	..	3AE12	3AE27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	3 15	.....	.....		2 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	1 53	..	..	2 34	..	..	3 21	3 36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24		2 5	.....	.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	..	..	..	..	6 18	..	..
25		..	..	..	3 12	..	..	3 31	3 46	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26		.....	.....	.....	.....	3 10	..	..	..	4 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27		..	..	..	..	3 15	.....	3X45	3 55	4 10	.....	4X48	.....	.....	.....	.....	6X30	.....	.....
28		.....	.....	.....	3 24			DL	..	..	..	DL	..	..	..	..	DL	..	..
29		..	..	..	..	..	..		4 7	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30		.....	.....	.....	3 38	3 25	.....	.....											
31	..	..	..	..	3 42	3 30	..	..	4 12	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	5 43	.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 37	5 46	..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	5 50	.....	.....	.....
35		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 55	..	..	..	..	6 40	..	..
36		.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	6 2	.....	.....	.....
37		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38		.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	6 9	.....	.....	.....
39		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42		.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 14	6 24	.....	.....	.....
43		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
46		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	6 39	.....	.....	.....
47		..	..	..	..	..	..	4 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48		.....	.....	.....	.....	.....	4 50	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	7 45	.....	.....	.....
49		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
50		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 11	8 11	..	..	..
52		.....	.....	.....	.....	.....	5 16	5 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
54		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
56		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 42	8 42	.....	.....	.....
57		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..					
58		.....	.....	.....	.....	.....	5 45	6 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....					

Calls at Levan and Plumpton Cottages for water cans

Waterslack Quarry arr. 12.43, dep. 12.53 pm

M72 CARNFORTH YARD TO SELLAFIELD

WEEKDAYS

DOWN		K	J	H	K	G	K
		7.25 pm from Morecambe Promenade		5.20 pm from Hunslet	8.20 pm from Heysham	LE	11.4 pm from Lancaster C.
					SO	SX	SX
		PM	PM	PM	PM	PM	PM
CARNFORTH YARD dep	1	..	7 48	7 55	..	9 20	..	11 47
Carnforth East Jn. .... arr	2	.....	GL	GL	.....	GL	.....	GL
.. dep	3	..	..	..	9 16	..	..	..
Carnforth F. and M. Jn. arr	4	.....	7 55	.....	9 20	9 25	.....	11 52
dep	5	..	..	8 0	..	..	..	..
Silverdale ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sandside	9	..	..	..	..	..	..	..
Arnside ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	11	..	..	8 24	..	..	..	..
Grange ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..
Cark ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	15	..	..	8 46	..	..	..	..
Lake Side ..... dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haverthwaite .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Greenodd	19	..	..	..	..	..	..	..
Plumpton Junction .... arr	20	.....	.....	8AE56	.....	.....	.....	.....
.. dep	21	..	..	8AE58	..	..	..	..
ULVERSTON ..... arr	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	23	..	..	9 10	..	..	..	..
Lindal Ore Sidings .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	25	..	..	9 21	..	..	11‖ 5	..
Dalton..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..	..	..	..	..	..
Dalton Junction	28	.....	.....	9 33	.....	.....	11 17	.....
Roose	29	..	..	..	..	..	..	..
Salthouse Junction	30	.....	.....	9 48	.....	.....	11 30	.....
BARROW YARD arr	31	..	..	9 54	..	..	11‖p35	..
dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Luke's Junction	33	..	..	..	..	..	..	..
Barrow Central	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Park South .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Askam .... arr	37	..	..	..	..	..	After assisting 10.0 pm from Barrow	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kirkby .... arr	39	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Foxfield .... arr	41	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Broughton	43	..	..	..	..	..	..	..
Woodland	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Torver	45	..	..	..	..	..	..	..
Coniston ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MILLOM .... arr	47	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silecroft .. .. arr	49	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bootle .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eskmeals	53	..	..	..	..	..	..	..
Ravenglass	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Drigg	55	..	..	..	..	..	..	..
Seascale South	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seascale	57	..	..	..	..	..	..	..
SELLAFIELD ..... arr	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

SUNDAYS

DOWN		J	K	H	J	H	H
		12.10 am from Stourton	5.30 am from Heysham	4.45 am from Skipton			9.50 am from Heysham
			Q				
		am	am	am	am	am	am
CARNFORTH YARD dep	1	..	..	6 14	..	..	8 0	10 28
Carnforth East Jn. .... arr	2	.....	.....	GL	6 30	.....	GL	GL
.. dep	3	..	3 56	..	..	..	..	..
Carnforth F. and M. Jn. arr	4	.....	4 0	6 30	.....	.....	.....	10 35
dep	5	..	..	..	..	..	8 5	..
Silverdale ..... arr	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	..
Hincaster Jn.	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sandside	9	..	..	..	..	..	..	..
Arnside ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	11	..	..	..	..	..	8 20	..
Grange ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..
Cark ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	15	..	..	..	..	..	8 37	..
Lake Side ..... dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	H
Haverthwaite .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Greenodd	19	..	..	..	..	..	..	..
Plumpton Junction .... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	8N49	.....
.. dep	21	..	..	..	..	..	9 5	10 15
ULVERSTON ..... arr	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	23	..	..	..	..	..	9 14	10 24
Lindal Ore Sidings .... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	10 37
.. dep	25	..	..	..	..	..	..	11 0
Dalton..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	27	..	..	..	..	..	..	..
Dalton Junction	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 12
Roose	29	..	..	..	..	..	..	..
Salthouse Junction	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 25
BARROW YARD arr	31	..	..	..	..	..	..	11 30
dep	32	.....	.....	.....	.....	7‖p15	.....	.....
St. Luke's Junction	33	..	..	..	..	7 17	..	..
Barrow Central	34	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	.....
Park South .. .. arr	35	..	..	..	..	7‖28	..	..
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....
Askam .... arr	37	..	..	..	..	..	N—Reduce to single engine load	..
..... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kirkby .... arr	39	..	..	..	..	8 0	..	..
..... dep	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Foxfield .... arr	41	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Broughton	43	..	..	..	..	8 15	..	..
Woodland	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Torver	45	..	..	..	..	..	..	..
Coniston ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
MILLOM .... arr	47	..	..	..	..	8 31	..	..
..... dep	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silecroft .. .. arr	49	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bootle .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eskmeals	53	..	..	..	..	..	..	..
Ravenglass	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Drigg	55	..	..	..	..	..	..	..
Seascale South	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seascale	57	..	..	..	..	..	..	..
SELLAFIELD ..... arr	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

SELLAFIELD TO CARNFORTH YARD WEEKDAYS M73

UP

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.			H		J	E	G	H	E	H	J	H
								To Grimesthorpe Sidings		To Broughton Lane	To Edge Hill	LE	To Lostock Hall	To Crewe Gresty Lane	To Skipton	To Roundwood	To Ince Moss Jn.
												31					
										MO	MO		MX				
								am		am	am	am	am	am	am	am	am
0	0					SELLAFIELD .. .. .. dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	60					Seascale ..... arr	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	55					Seascale South	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	71					Drigg	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	73					Ravenglass	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	31					Eskmeals	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	39					Bootle ..... arr	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	57					Silecroft ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.... dep	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	71					MILLOM ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	36					Green Road	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		0	0			Coniston	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		2	28			Torver	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		5	79			Woodland	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		8	50			Broughton	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	36	9	72			Foxfield .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	54	—	—			Kirkby .. .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	67					Askam .. .. arr	23	..	..	..	..	Via St. Luke's Jn.	..	..	..	..	..
						..... dep	24	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
30	68	0	0			Park South .. .. .. arr	25	..	..	..	..		..	..	..	..	..
						..... dep	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	76					Barrow Central	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35	70			0	0	St. Luke's Junction	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				0	39	BARROW YARD arr	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				0	0	dep	30	.....	.....	.....	.....	4‖p0	.....	.....	.....	.....	.....
36	16			0	50	Salthouse Junction	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	59					Roose	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	35	1	6			Dalton Junction	33	..	..	..	..	4 16	..	..	..	..	..
40	5					Dalton ..... arr	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		—	—			.. .. dep	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
41	78					Lindal Ore Sidings ..... arr	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	37	..	..	..	..	4 27	..	..	..	..	..
44	45					ULVERSTON ..... arr	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	39	..	..	..	..	4 34	..	..	..	..	..
						Plumpton Junction ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	4‖40	.....	.....	.....	.....	.....
46	16	0	0			.. .. dep	41	..	..	..	..		..	..	..	..	..
						Greenodd	42	.....	.....	.....	.....	To assist 3.50 am from Carnforth	.....	.....	.....	.....	.....
		2	10			Haverthwaite .. .. arr	43	..	..	..	..		..	..	..	..	..
		4	66			..... dep	44	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
						Lake Side .. .. .. arr	45	..	..	..	..		..	..	..	..	..
		7	63									H					
50	14					Cark ..... arr	46	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	47	..	..	..	..		..	..	..	..	..
52	45					Kents Bank	48	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
54	32	—	—			Grange	49	..	..	..	..		..	..	..	..	..
57	54	0	0			Arnside ..... arr	50	.....	.....	.....	.....	To Bushbury	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	51	..	..	..	..		..	..	..	..	..
		1	72			Sandside	52	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
		5	26			Hincaster Jn.	53	..	..	..	..		..	..	..	..	..
60	17	—	—			Silverdale ..... arr	54	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. dep	55	..	..	..	..		..	..	..	..	..
63	11	0	0			Carnforth F. and M. Jn. .. arr	56	.....	.....	.....	.....	MO	.....	.....	.....	.....	.....
						.. dep	57	..	..	..	2 55 GL	3 10 GL	3 35 GL	4 10 GL	..	..	7 35 GL
						Carnforth East Jn. ..... arr	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 10	5 55	.....
		0	20			.. .. dep	59	1 45	..	2 40	..	..	..	..	.....	.....	..
63	44					CARNFORTH YARD	60	.....	...	.....	3 0	3 23	3 41	4 15			7 42

M74 WEEKDAYS SELLAFIELD TO CARNFORTH YARD

UP		H	F	K	K	G	J	K	K	J	J	G	K	J	F	H§
		Empties to Tebay	Empties to Wharncliffe			5.50 am L E from Workington	To Warrington			Empties to Crooklands	Empties to Crooklands	L E		Empties to Tebay	Empties	7.15 am empties Corkickle to St. Helens
									18			97				
				SX	SO	SO			MW FO	SO	SX	SO	TThO	SO		
		am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
SELLAFIELD .. .. dep	1	..	..	..	..	6 40	..	..	..	..	..	7‖38	..	..	..	8 10
Seascale ..... arr	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	3	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Seascale South	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Drigg	5	..	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8L31
Ravenglass	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eskmeals	7	..	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bootle ..... arr	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	9	..	..	..	..	7 0	..	..	..	..	..	8 0	..	..	..	8 43
Silecroft ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MILLOM ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	7L20	.....	.....	.....	.....	.....	8‖20	.....	.....	.....	9 3
.. .. .. dep	13	..	..	..	..	7L22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 14
Green Road	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Coniston	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	To work 9.30 am to Vickers Gun Range	..	..	..	Ravenglass arr. 8L26 am
Torver	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodland	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughton	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Foxfield .. .. .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..	.....
..... dep	20	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....	9 29
Kirkby .. .. .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Askam .. .. .. arr	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	24	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 42
Park South .. .. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..	..
..... dep	26	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	J	.....	.....	.....	9X48 DL
Barrow Central	27	..	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..		..	..	..	
St. Luke's Junction	28	.....	.....	.....	.....	8 1	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
BARROW YARD arr	29	..	..	..	..	8‖5	..	..	..	..	..		..	..	..	..
dep	30	6 0	7 25	7 40	7 40	.....	.....	8 0	8 5	8 15	8 30	Empties to Tebay	9 5	.....	10 0	.....
Salthouse Junction	31	6 5	7 30	7 45	7 45	..	..	8 5	8 10	8 20	8 35		9 11	..	10 5	..
Roose	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 13	.....	.....		9 13	.....	.....	.....
Dalton Junction	33	6 16	7 43	7 58	7 58	..	..	8 18	..	8 35	8 50		..	..	10 18	9 53
Dalton ..... arr	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	8*38	8*53		.....	.....	.....	.....
.. .. dep	35	..	..	..	..	..	..	9 34	..	8*40	8*55	..	..	..	..	..
Lindal Ore Sidings .... arr	36	6W28	.....	8 10	8 10	.....	.....	9 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 3
.. dep	37	6*53	7 51	8 27	8 27	..	..		..	..	..	9 25		9 48	10 26	10 17
ULVERSTON ..... arr	38	.....	8W0	8 40	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Works trips to Yarside Mines	.....	10*36	.....
.. dep	39	7 4	8W5	9 46	9 46	..	..	..	..	..	..	9 37		10 0	10*56	10 28
Plumpton Junction .... arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
.. dep	41	7 10	8 13	9 55	9 55	..	..	..	..	..	..	9 45		10 8	11 3	10 34
Greenodd	42	.....	.....	10 20	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haverthwaite .. .. arr	43	..	..	10 30	10 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	§ E from Lindal Ore Sidings
.... dep	44	.....	.....	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Side .. .. .. arr	45	..	..	..	11 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Cark ..... arr	46	.....	.....	.....	.....	H	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	47	7 19	8 21	..	..		..	K	..	..	..	9 56	..	10 19	11 11	10 43
Kents Bank	48	.....	.....	Greenodd arr. 10.10 am	Greenodd arr. 10.1 am	To Edge Hill	.....	To Wennington	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grange	49	..	..				..		..	..	..	..	..	..	..	..
Arnside ..... arr	50	.....	.....				.....		.....	.....	.....	.....	.....	10*41	.....	.....
.. .. .. dep	51	7 35	8 36				..		..	..	..	10 18	..	11*10	11 28	10 59
Sandside	52	.....	.....				.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hincaster Jn.	53	7 50	..				..		..	..	..	10 33	..	11 34	..	..
Silverdale ..... arr	54	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	55	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..	..	..	..
Carnforth F. and M. Jn. arr	56	.....	8 52	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 45	11E14
dep	57	..	9 10	..	..	9 0 GL	10 35 GL	MX	..	..	..	..	..	..	..	12*20 GL
Carnforth East Jn. .... arr	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	59	..	..	..	..	..	..	10 45	..	..		..	..	..	..	..
CARNFORTH YARD ..	60	.....	.....	.....	.....	9 8	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 25

SELLAFIELD TO CARNFORTH YARD WEEKDAYS M75

	K	K	K	J	J	K	K	J	J	K	G	J	J	K	K	H	G	G	K
			To Clapham	Empties to Tebay	Empties			Empties to Tebay	7.25 am from Derwent Iron Works	7.15 am from Moor Row	E B V	Empties	Empties				E B V	L E	
														18			28	28	
	SO	SX Q	MO	SX		SX	SO	SO		SX	SO	SO	SX	SX	SX		SX		MW FO
	am	am	PM	am	am	am	am	am	am	am	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	9 30	8 37	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	R	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	9 59	10 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 24	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	.....	..	..	10 10	..	..	..	10 55	..	..	12 30	12 40	..	1 5	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 49	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	12 20
16	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R
17	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	12 46
18	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 5
19	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	1 57	..	..	Starts from Barrow Shed SO	1*11
20	.....	.....	.....	.....	10 27		.....	.....	11 12	Drigg arr. 9.1, Ravenglass arr. 9.26, Vickers G.R. arr. 10L5, dep. 10L10 am	.....	12 47	12 57	.....	2 6	.....	.....		1*48
21	..	..	..	Grange arr. 11.45 am Sandside arr. 12.23 pm	..	..	..	..	..		..	..	..	..	2 13	..	..		..
22	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	12 55	2 25	.....	.....		R
23	..	..	..		..		Calls Plumpton and Leven Cottages with water cans		11L29		..	..	..	..	2 34	..	..		..
24	.....	.....	.....		10 42			Calls Plumpton and Leven Cottages with water cans	11L31		.....	1 3	1 13	1 3	2 40	.....	.....		2 6
25	..	..	..		..				..		..	..	..	1 12	2 50	..	..		..
26	.....	.....	.....		10X49				11X41		1 10	1 10	1 20	1 43	3 14	.....	.....		2 16
27	..	..	..		DL				DL		DL	1 22	1 32	2 10	3 30	..	..		2 30
28	.....	.....	.....		.....				.....		.....	1 26	1 35	2 14	3 35	.....	.....		2 33
29	..	..	..		..				..		..	1 30	1N45	2 17	3 40	..	..		2 38
30	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	2 40	3‖40	
31	9 56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	2 25	2 45	3 48	
32	9 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	2 41	2 55	4 2	
33	..	..	..	..	11 2			..	11 46	..	1 16	..	N— Ramsden Dock	Barrow Central arr. 1.55 pm	Green Road arr. 1.14 pm	.....	3 0	.....	Woodland arr. 12.40 pm, Broughton arr. 12.54 pm
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				..	..		
35	..	..	.....	..	..			..	..	..	..	..				.....	.....	4‖10	
36	.....	.....	..	.....	11 15	Kents Bank arr. 12.13 pm Grange arr. 12.30 pm	Kents Bank arr. 12.13pm Grange arr. 12.30 pm	.....	.....	.....	1 22	..	..	..		2 50	..	..	..
37	..	..	.....	11 5	..			11 26	11 58	..		.....				.....	.....		.....
38	.....	.....	..	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....							
39	..	..	..	11 16	..	11 30	11 8	11 38	12 7	..	..	..	..	..	..	2 58	..	To work 4.35 pm to Park	..
40	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	.....	.....	.....		..
41	..	..	..	11 24	..	11 39	11 17	11 46	12 15	..	..		..	..	..	3 4	..		..
42	.....	.....	.....	..		.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..	..		.....
43	..	..	..	.....	..	..	..	..	..	..	..		.....	.....	.....	.....	.....		..
44	.....	10 40	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	..	..	..	..		..
45	..	10 50	..	.....	..	..	..	..	..	..	..								
46	.....	.....	.....	.....	.....	11 52	11 30	.....	.....	.....	F	.....	.....	.....	.....	3 13	..	..	..
47	..	..	..	11 35		12 4	12 4	11 57	12 26	..		J	..	..	..	.....	.....	.....	.....
48	.....	.....	.....	.....	H	12 21	12 21	.....	.....	.....			..	..	..	..	..	..	..
49	..	..	..	12 3		1 10	12 50	12 18	..	..	Empties to Bamber Bridge	To Roundwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	.....	.....	.....	.....		.....	1 0	.....	.....	.....			..	..	..	3 29	..	..	..
51	..	..	..	12 13		1 34	1 32	12 28	12 48	..			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	.....	.....	.....	1 0		.....	.....	12 46	.....	.....			..	..	..	..	..	..	..
53	..	..	..	1 10	To Skipton	..	..	12 56	..	..			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	.....	.....	.....	.....		1 44	1 42	.....	.....	.....			..	..	..	..	..	..	..
55	..	..	..	..		2 36	2 12	..	..	..			.....	.....	.....	3 40	.....	.....	.....
56	.....	.....	.....	.....		2 49	2 25	.....	1 10	.....	3 10 GL		..	..	..	4X0 GL	..	..	..
57	..	..	..	..	MX PM	..	..	..	..	..		SO							
58	.....	.....	.....	.....	12 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	..	..	12 30	..		..	..	..	..	..	3 18		..	..	..	4 5	..	..	..
60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....									

M76 WEEKDAYS SELLAFIELD TO CARNFORTH YARD

UP		K	J	G	K	J	H	G	G	J		J	H	F		H
			12.30 pm from Egremont	L E	1.45 pm from Corkickle			E B V	L E	1.25 pm from Workington		1.25 pm from Workington		Empties to Oakenshaw		
					93			28	28							
		SO	SX			SX	SO	SO	MO			SX	SO			
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM		PM
SELLAFIELD .. .. dep	1	..	2 15	..	2 50	..	..	..	..	3 9	..	3 9	..	..	..	..
Seascale ..... arr	2															
.. .. .. dep	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Suspended	Suspended	..	..	..
Seascale South	4															
Drigg	5	..	..	After working 2.10 pm from Barrow Ramsden Dock	..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Ravenglass	6															
Eskmeals	7	..	..		..	..	..	..	..	..	..			..	..	..
Bootle ..... arr	8															
.. .. .. dep	9	Green Road arr. 1.53 pm	2 47		3 20	..	..	..	..	3 38	..	3 38	..	..	..	..
Silecroft ..... arr	10															
.. .. dep	11		..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MILLOM ..... arr	12		3 12		3 45					4 3		4 3				
.. .. .. dep	13	1 44	..	3‖40		3 50	..	..	..	5 5	..	5 5	..	..	..	..
Green Road	14	2 6														
Coniston	15	..	..	Engine of 1.30 pm from Egremont coupled SX	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Torver	16															
Woodland	17	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Broughton	18															
Foxfield .. .. .. arr	19	2 14			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	20	2 22		3 55		4 7				5 22		5 22				
Kirkby .. .. .. arr	21	2 29	..	..	H											
..... dep	22	2 34				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Askam .. .. .. arr	23	2 45	..	..												
..... dep	24	3 7		4 10		4AE24 4AE26	..	..	..	5AE40 5AE42	..	5AE40 5AE42	..	..	..	..
Park South .. .. .. arr	25	..	..	..												
..... dep	26	3 19		4 16		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barrow Central	27	3 30	..	4 27		4X36 DL		5 30 DL	5‖30 5 43	5X52 DL		5X52 DL				
St. Luke's Junction	28	3 35		4 29			..				..		..	..	..	..
BARROW YARD arr	29	3 40	J	4‖p35		..			5 45 5‖p50							
dep	30															
Salthouse Junction	31	..	Empties to Tebay	..		..	4 35						6 30			7 45
Roose	32				SX		4 40	..		..	..	..	6 35	..	..	7 50
Dalton Junction	33	..		..		4 45										
Dalton ..... arr	34				Stops where required to detach cattle		4 54	5 38	..	6 3	..	6 3	6 50	..	..	8 2
.. .. dep	35	..		..		..										
Lindal Ore Sidings .... arr	36						..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	37	..	3 0	..				5 50				6*17				
ULVERSTON ..... arr	38					4 58	5 6		G	6 15	..	6*40	7 4	..	..	8 12
.. dep	39	..	3 12	..	5 0	5 8	5 14	G				6*54	7 12			
Plumpton Junction .... arr	40									6 24	..	9* 3	..	..	..	8 20
.. dep	41	..	3 20	..	5 8	5 16	5 20	L E	LE							
Greenodd	42									6 32	..	9 14	7 18	..	..	8 26
Haverthwaite .. .. arr	43	..		..	..	..	..									
.... dep	44		Grange arr. 3.45 pm					FO		..	..	..	..	..	..	..
Lake Side .. .. .. arr	45	..		..	..	..	..									
Cark ..... arr	46							To work 7.55 pm to Barrow		..	..	..	..	..	..	..
.. .. dep	47	..	3 31	..	5 18	5 27	5 29									
Kents Bank	48									6 43	..	9 25	7 27	..	..	8 35
Grange	49	..	3 55	..	..	..	..		FSX 6‖35							
Arnside ..... arr	50									..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	51	..	4 7	..	5 34	5 49	5 45	6‖43	6 44	7 5	..	9 47	7 43	..	..	8 52
Sandside	52															
Hincaster Jn.	53	..	4 36	..	..	..	..	..								
Silverdale ..... arr	54								To work 7.55 pm to Barrow	..	..	..	..	..	..	..
.. .. .. dep	55	..	..	..												
Carnforth F. and M. Jn. arr	56				..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
dep	57	..	..	..	5 53	6 10	6 1	..		7 26	..	10 7	8 5	..	..	9 10
Carnforth East Jn. .... arr	58							7X 0 GL	7X 0 GL							
.. dep	59	..	..	..	..	..	..			..	..	..	..	..	..	..
CARNFORTH YARD ..	60							7‖ 2	7‖ 2					8 40		

WEEKDAYS SELLAFIELD TO CARNFORTH YARD SUNDAYS M77

	H	H	H	E	E	J	J	H	H	H	J	H	J	H	H	G	G	G	K
	To Crewe Basford Hall			To Liverpool Road	To Patricroft				To Rose Grove		6.45 pm Workington to Broughton Lane	6.45 pm from Workington	6.30 pm from Carlisle	To Normanton	To Farington Jn.	L II to Lancaster Green Ayre Shed		■ B V	
			30					30											
	SX	FO	MX	SX	SO	SX	SO	MO	SX	SX	SX	SO				Q			
	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	am	am	am	am	am	am
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 41	8 41	10 38	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 5	9 5	11 7	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	9 25	11 32	.....	.....	..	.....	.....	.....
13	..	..	7 10	..	..	8 20	8 20	9 20	..	..	10 26	10 26	12 0	..	..	..	..	..	11 40
14	.....	Suspended	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	.....	.....	.....
15	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
16	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
17	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
18	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	7 25	.....	.....	8 37	8 37	9 35	.....	.....	10 41	10 41	12 17	.....	.....	.....	To work 8.0 am, Carnforth to Lindal Ore Sidings	.....	11 57
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
23	..	..	..	..	..	8AE53	8AE53	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
24	.....	.....	7 38	.....	.....	8AE55	8AE55	9 48	.....	.....	10 54	10 54	12 32	.....	.....	.....		.....	12 12
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	12 21
26	.....	.....	7 44	.....	.....	9X3	9X3	9 53	.....	.....	11X0	11X0	12 39	.....	.....	.....		.....	12‖50
27	..	..	7 55	..	..	DL	DL	10 6	..	..	DL	DL	12 54	..	..	..	..	..	12 58
28	.....	.....	7 59	.....	.....	.....	.....	10 8	.....	.....	.....	.....	12 57	.....	.....	.....		.....	1 1
29	..	..	8 2	..	..	..	..	10 12	..	..	..	..	1 3	..	..	..	..	..	1‖p5
30	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5‖p45	.....	.....
31	..	8 20	..	..	..	..	..	..	..	10 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	.....
33	..	8 31	..	..	..	9 8	9 8	..	..	10 19	11 5	11 5	..	..	..	After working 5.30 am from Heysham		..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..	.....	
35	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..				
36	.....	8*42	H	.....	.....	9 24	.....	H	.....	.....	.....	11 17	.....	.....	.....		..	9 45	..
37	..	9* 0		..	..	9 40	9 24		..	10 33	11 15	11 42	..	..	..				
38	.....	.....	To Stourton	.....	.....	.....	.....	To Bushbury	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
39	..	9 15		..	..	9 52	9 33		..	10 46	11 23	11 53	..	..	..	..	6 5	9 56	..
40	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 2	.....
41	..	9 26		..	..	10 0	9 41		..	10 57	11 29	11 59	..	..	..	..	6 8	..	..
42	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To work 10.15 am to Barrow	.....
43	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
44	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		H
45	..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..		
46	.....	.....		.....	.....	.....	.....	SX	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	To Crewe Basford Hall
47	..	9 39	..	..	..	10 11	9 52	..	..	11 8	11 38	12 8	..	..	..	..	..		
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 30	..	
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	11 54	12 24	..	..	..	..			
51	..	10 1	..	..	..	10 33	10 14	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	H	
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	.....		
53	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..		
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	Empties to Stourton	PM 10 40 GL
55	..	..	..	..	..	..	..	.....	.....	11 50	.....	12 42	.....	.....	.....	.....	.....		
56	.....	10 20	.....	.....	.....	10 53	10 34	.....	.....	..	..	..	..	..	3 20 GL	6‖50	..		
57	9 35 GL	..	..	10 55 GL	11 5 GL	..	..	11 45 GL	11 55 GL										
58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 17 2 40	.....	.....	1 0	..	..	..	6 55	..
59	..	..	9 35	..	..	..	..	..	..	..		..	.....	.....	3 25	6 55	6‖45	.....	10 45
60	9 45	.....	.....	11 0	11 10	.....	.....	11 50	12 3	.....	.....	.....	.....						

M78 WEEKDAYS CARLISLE NO. 8 TO SELLAFIELD

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.			G	K	G	K	H	G	K	G	G	K	J	K
						L E		L E to Barrow Shed	To Egremont	Empties to St. Helens	L E	Empties to Beckermet Mines	L E	L E	7.15 am Moor Row to Millom	To Camforth F. & M. Jn.	
						91	70SX 71SO		70SX 71SO		91	73	76				82
								SO			SO				SX		
						am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am	am
0	0			CARLISLE No. 8 .. dep	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	22			Cummersdale	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	33			Dalston .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	14			Curthwaite .. .. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	56			WIGTON .. .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	37			Leegate	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	17			Brayton ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	12			Aspatria ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	13	..	..	..	..	Engine of Trip No. 91 coupled Whitehaven B. to Corkickle	..	..	..	..	..	..	..
22	54			Bullgill ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	49			Maryport ..... arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	61			Maryport Goods Yard .. arr	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. dep	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	3			Flimby Colliery ..... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	21	To remove wagons from tunnel	Engine to work 6.45 am Moor Row to Sellafield attached	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	Engine of Trip No. 93 coupled to Corkickle	..
28	39			Flimby ..... arr	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	23		..	..	..	Engine of Trip No. 64 coupled to Corkickle SX	..	..	..	..	..	..	..
30	63			Siddick Junction ..... arr	24		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	25		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
31	56			Derwent Junction..... arr	26		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	27		..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
32	6			Workington M. No. 3 .. arr	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	12			WORKINGTON M. arr	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep	30	4‖p15	5 0	5‖p50	.....	6‖p0	.....	6‖p40	6‖p50 GL	.....	.....	7‖p0 GL	8 30 GL
33	12			Derwent Iron Works .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	6‖55	..	..	7‖ 5	8 35
				.. dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	8 50
33	53			Moss Bay Iron Works .. arr	33	..	..	..	..	..	..	6‖45	..	..	..	..	..
				.. dep	34	4 20	5 5	.....	.....	6 5	Suspended	7 10	.....	.....	.....	7 30	8 55
34	31			Harrington .. .. .. arr	35	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
				..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	73			Harrington Sidings .... arr	37	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
				.. dep	38	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	To work 8.15 am to Carlisle	.....	.....	.....
		0	0	Un. S. Coy's No. 4 Pit ..	39	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..
37	48	1	27	Parton .. .. arr	40	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....
				..... dep	41	..	..	..	..	..		..	..		..	..	9 10
				Lonsdale Iron Works .. arr	42	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....
				.. dep	43	..	..	..	..	..		..	..		..	7W51	..
38	68			WHITEHAVEN B... arr	44	4‖45	.....	.....	.....	6 26		.....	.....		.....	7W56	.....
				.. dep	45	..	5 30	6 10	..	6 28	6‖28	7 30	..	7‖45	..	8 0	..
39	64			Corkickle No. 2	46	.....	5X38 GL	6 16	.....	6 35	6 35	7 37	.....	7X50 GL	.....	8X 7 GL	.....
40	9			Corkickle No. 1 .. .. arr	47	..	5 40	..	..	6‖37	6‖37	..	..	7‖52	..	8 9	..
				..... dep	48	.....	.....	6 18	7 0	7 15	.....	7 40	.....	.....	.....	8 49	.....
43	33			St. Bees .. .. arr	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	50	.....	.....	6 26	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	.....	9 2	.....
46	16			Nethertown .. .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9X13	..
				..... dep	52	.....	.....	6 33	.....	7 34	.....	.....	.....	.....	.....	9*17	.....
49	58			SELLAFIELD .. .. arr	53	..	..	..	..	7 45	..	..	..	..	7 55	..	..
				..... dep	54	.....	.....	6 40	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	8 37	9 30	.....

CARLISLE NO. 8 TO SELLAFIELD WEEKDAYS M79

	H	G	K	K		K			K		J	K	K	K	K	K	J	J	K
		10.55 am L E from Moor Row							9.30 am from Workington (C.).								To Carnforth P. & M. Jn.	To Carnforth P. & M. Jn.	
		69	83	82		82			72			93	76						72
		SO												SO	SX	SX		SO	SX
	am	am	am	am		am			am		am	am	PM	am	am	PM	PM	PM	PM
1	7 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 35	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	7 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	8 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 14	.....	.....	9 55	10 50	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 15	11 10	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 25	11 30	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10* 45	.....	.....	10 34	11 40	.....	.....	.....	.....
13	8 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11* 0	..	..	11 20	1 0	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	R	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 28	..	..	..	..	..	..	Suspended	..
18	8 48	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 50	1 21	.....	.....		.....
19	9 12	To work 12.15 pm passenger to Moor Row	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 15	..	..	..		..
20	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1 45
21	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	K	..	..		.....
22	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..		.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 15	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	10 30	..	..	..	..	..		..	..		..
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....
27	9 30	..	..	..	..	..	..	..	11 22	..	11 42	..	..	12 27		..	..		2 0
28	X GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X GL	.....	X GL	.....	.....	X GL		.....	.....		X GL
29	9 35	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	..	..	..		..	..		2 5
															82				
30	.....	.....	10 30 GL	.....	.....	.....	.....	.....	11 25	.....	11 46	.....	12 25 GL	12 30	PM	.....	1 25 GL	1 25 GL	2*25 GL
31	..	..	..	..	..	..	..	..	11 30	..	11 50	..	12 30	12 35	..	..	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	..	..	10 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	.....	.....	11 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 33	1 33	2 30
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	10 0	..	11 5	..	..	..	..	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	10 10	.....	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	11 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1W51 1W56	1W51 1W56	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	11 23	..	..	..	..	..	..	..	..	11 58	..	..	..	..	2 0	2 0	2 49
46	.....	.....	11X29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 4	.....	.....	.....	.....	2X 7 GL	2X 7 GL	2X56 GL
47	..	..	GL 11 31	..	..	..	..	..	..	..	..	12 7	..	..	..	..	2 9	2 9	2 58
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 55	2 30	2 33	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 9	..	2X43	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 19	2 40	2*48	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2X50	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	2*56	2 58	.....
53	..	11‖15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 40	..	..	..
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 9	3 9	.....

M80 WEEKDAYS CARLISLE NO. 8 TO SELLAFIELD

		K	K	G	K	K	J	K	J		K	G	K	J	K	
		To Millom		L L	11.32 am from Cockermouth Jn.				12.30 pm Egremont to Millom		1.45 pm Corkickle to Millom	E B V			4 0 pm L E from Egremont	
		93	40		66	82		40			93	83	83		105	
			SX	SO			SX	SO	SX			SX	SX	SX	SX	
		PM	am	PM	PM	PM	PM	am	PM		PM	PM	PM	PM	PM	
CARLISLE No. 8 .. dep	1	..	11 35	..	..	..	..	11 35	..	..	..	..	..	2 35	..	..
Cummersdale	2	.....	12 3	.....	.....	.....	.....	12 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dalston .. .. arr	3	..	12 13	..	..	..	..	12 13	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	12 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Curthwaite .. .. .. arr	5	..	1 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WIGTON .. .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 16	..	..
..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Cummersdale arr. 11.43 am	.....	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	.....
Leegate	9	..	Cummersdale arr. 11.43 am	After shunting	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Brayton ..... arr	10	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	11	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Aspatria ..... arr	12	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	5 17	.....	.....
.. .. dep	13	..			..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Bullgill ..... arr	14	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Maryport ..... arr	16	.....		.....	.....	.....	.....	K	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	17	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Maryport Goods Yard arr	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
dep	19	..	..	1‖25	..	..	2 15		..	..	..	..	..	..	..	..
Flimby Colliery ..... arr	20	.....	.....	.....	.....	.....	2 20		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	21	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Flimby .. .. arr	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	23	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Siddick Junction ..... arr	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	25	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Derwent Junction..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	PM	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	27	..	..	1 42	1 46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Workington M. No. 3 .. arr	28	.....	.....	.....	X GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WORKINGTON M. arr	29	..	..	1‖p45	1 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
dep	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10 GL	.....	.....	.....	2 50 GL	.....	.....	.....	.....
Derwent Iron Works .. arr	31	..	..	..	..	..	..	2 15	..	..	..	2 55	.....	..	..	..
.. dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 30	.....	.....	.....
Moss Bay IronWorks .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....
Harrington .. .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrington Sidings .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Un. S. Coy's No. 4 Pit ..	39	..	..	..	..	2 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Parton ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 50	..	..	..
Lonsdale Iron Works .. arr	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 5	.....	.....	.....
.. dep	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WHITEHAVEN B... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 10	..	..	..
Corkickle No. 2	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Corkickle No. 1 .. .. arr	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 36	..	..	..
..... dep	48	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4X41 GL	.....	.....	.....
St. Bees .. .. arr	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 44	..	..	..
..... dep	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nethertown .. .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SELLAFIELD .. .. arr	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	.....	.....	4‖20	.....
									2 15	.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....

CARLISLE NO. 8 TO SELLAFIELD WEEKDAYS M81

	K		J		K		G		J			K			J§		J	G	G
					4.0 pm from Buckhill		L E					7.40 pm from Egremont			To Broughton Lane SX, Carnforth P. & M. Jn. SO			L E	H B V
	76				64		72		72			105						72	100
			SX		SX		SX		SO			SX					SX	SX	SX
	PM		PM		PM		PM		PM			PM			PM		PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	§ Class H SO	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	5 30	..	6 40
19	..	..	3 25	..	..	..	..	..	4 45	..	..	..	..	..	..	..			
20	.....	.....	3 31	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	3 46	..	..	..	..	..	5 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 55
24	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6‖43	7‖10
25	..	..	3 57	..	5 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	6 47	..
27	..	..	4 1	..	5 25	..	..	..	5 47	..	..	..	..	..	..	..	X		
28	.....	.....	X	.....	X	.....	.....	.....	X	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL		
			GL		GL				GL									6‖p52	7‖20
29	..	..	4 6	..	5 30	..	..	..	5 50	..	..	..	..	..	..	..			
30	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	5 51	.....	.....
	GL						GL								GL				
31	4 35	..	..	..	..	..	5 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 55	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7W7	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7W12	.....	.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7X22	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL	.....	.....	.....	.....
															7 24				
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 13	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....
49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 25	..	..	..	..
50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....
51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 32	..	..	..	..
52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 5	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....
53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 41	..	..	..	..
54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

M82 WEEKDAYS CARLISLE NO. 8 TO SELLAFIELD

SUNDAYS

		K	G	H§	F	G		H				G				
		6.14 pm from Keswick	7.45 pm L E from Moor Row	To Barrow		8.30 pm L E from Sellafield						L E				
			93			105										
		SX				SX										
		PM	PM	PM	PM	PM		PM				PM				
CARLISLE No. 8 .. dep	1	..	..	6 30	8 0	..	..	11 20	..	..	..	..	..	..	..	..
Cummersdale	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dalston .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Curthwaite .. .. .. arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WIGTON .. .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	8	.....	.....	7 1	8 28	.....	.....	11 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leegate	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brayton ..... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aspatria ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	13	..	..	7 24	8 47	..	..	12R15	..	..	..	..	..	..	..	..
Bullgill ..... arr	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Maryport ..... arr	16	.....	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. .. dep	17	..	..	8 10	9 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Maryport Goods Yard .. arr	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	19	..	..		..	..	..	1 15	..	..	..		..	..	..	..
Flimby Colliery ..... arr	20	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	To place wagons in tunnel	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	21	..	..	J from Corkickle	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Flimby ..... arr	22	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.. .. dep	23	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Siddick Junction ..... arr	24	.....	8*15		.....	9*29	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.. .. dep	25	..	8*17		..	9*31	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Derwent Junction..... arr	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.. .. dep	27	7 55	..	8 34	9 16	9 37	..	1 32	..	..	..		..	..	..	..
Workington M. No. 3 .. arr	28	X	.....	.....	X	.....	.....	X	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
WORKINGTON M. arr	29	GL 7 57	8‖p25	8*37	GL 9 19	9‖p40	..	GL 1 35	..	..	..		..	..	..	..
dep	30	.....	.....	8*48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9‖p10	.....	.....	.....	.....
Derwent Iron Works .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moss Bay IronWorks .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	34	.....	.....	8 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrington .. .. .. arr	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrington Sidings .. arr	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Un. S. Coy's No. 4 Pit ..	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Parton ..... arr	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lonsdale Iron Works .. arr	42	.....	.....	9W12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	43	..	..	9W16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WHITEHAVEN B... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	45	..	..	9 19	..	..	..	..	..	..	..	9‖25	.....	.....	.....	.....
Corkickle No. 2	46	.....	.....	9X24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Corkickle No. 1 .. .. arr	47	..	..	GL 9 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	48	.....	.....	10 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Bees .. .. arr	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	50	.....	.....	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nethertown .. .. .. arr	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	52	.....	.....	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SELLAFIELD .. .. arr	53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	54	.....	.....	10 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

SELLAFIELD TO CARLISLE NO. 8 — WEEKDAYS — M83

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.			G		K	G	K	K	G	G	K		H	
						L E			L E	To Cockermouth Jn.	To Cockermouth Jn.	E D V to Egremont	L E	To Workington Central		To Carlisle London Road	
						69				66	66	105	64	72			
											SO	SX	SO				
						am		am	am	am	am	am	am	am		am	
0	0			SELLAFIELD .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
				..... dep	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	7 26	.....	.....	.....	.....
3	42			Nethertown .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....
6	25			St. Bees .. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....
9	49			Corkickle No. 1 .. .. arr	7	..	..	..	..	..	..	..	7 50	..	..	..	..
				..... dep	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 18 GL	.....
9	74			Corkickle No. 2	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 21	..
10	70			WHITEHAVEN B... arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. dep	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 28	..
12	10	0	0	Parton ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1	27	Un. S. Coy's No. 4 Pit ..	14	.....	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	Stops at Workington No. 3 to take up water cans for Derwent Jn. signal box	.....	.....	.....
14	65			Harrington Sidings .. arr	15	..	..	..	To shunt	..		..	..		..	..	..
				.... dep	16	.....	.....	.....		.....		.....	.....		.....	.....	.....
15	27			Harrington .. .. .. arr	17	..	..	..		..		..	..		..	..	..
				..... dep	18	.....	.....	.....		.....		.....	.....		.....	.....	.....
16	5			Moss Bay Iron Works .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
				.. dep	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	8 41	.....
16	46			Derwent Iron Works .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
				.. dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
17	46			WORKINGTON M. arr	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				dep	24	5||p30	.....	5 35	6||p45	7 18	7 23	.....	.....	7 35	.....	8 46	.....
18	2			Derwent Junction. .. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	7 40	..	..	..
				..... dep	26	.....	.....	5 38	6 48	7 23	7 26	.....	.....	7 55	.....		.....
18	75			Siddick Junction .. .. arr	27	5||35	..	..	..	..	..	..	..	8 0	..	Brayton arr. 9*33 am	..
				..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40	.....		.....
21	55			Flimby Colliery .. .. arr	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
				..... dep	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
22	77			Maryport Goods Yard .. arr	31	Engine to work 7.15 am SX, Moor Row to Millom coupled	..	5 58	7|| 0	..	..	..	..	..	..	..	..
				.. dep	32		.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	9			Maryport .. .. .. arr	33		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	34		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 1	.....
27	4			Bullgill	35		..	7 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	46			Aspatria ..... arr	36		.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
				.. .. dep	37	..	..	7 50	..	..	..	..	..	..	..	9 23	..
32	41			Brayton	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9*52	.....
35	21			Leegate .. .. arr	39	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	40	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	2			WIGTON .. .. .. arr	41	..	..	8 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	42	.....	.....	Bullgill arr. 6.50 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 9	.....
				Curthwaite	43	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
43	44			Dalston ..... arr	44	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	25			.. .. dep	45	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
				Cummersdale	46	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	36			CARLISLE No. 8 .. arr	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10X35	.....
49	58			..... dep	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	GL	

M84 WEEKDAYS SELLAFIELD TO CARLISLE NO. 8

		K	F	H	H	K	K	K		F	H		K	K	K	
			To Carlisle London Road	4.45 am from Carnforth	4.45 am from Carnforth					To Carlisle London Road	9.30 am Millom to Egremont			11.35 am from Beckermet Mines		
		64				82	93				97		82	73	76	
			SX	MO	MX			SX			SX					
		am	am	am	am	am	am	am			am		am	PM	am	
SELLAFIELD .. .. arr	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10 45	..	..	..	..	..
..... dep	2	.....	.....	9 6	9 6	.....	.....	9 55	.....	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....
Nethertown .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	9X15	9X15	.....	.....	10 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Bees .. .. arr	5	..	..	..	..	..	..	10X17	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	6	.....	.....	9 22	9 22	.....	.....	10 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Corkickle No. 1 .. .. arr	7	..	..	9 33	9 33	..	..	11 4	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	8	8 26	.....	10X31	10X23	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 31	.....	.....
		GL		GL	GL		GL							GL		
Corkickle No. 2	9	8 29	..	10 33	10 25	..	10 57	..	..	..	..	..	..	12 33	..	..
WHITEHAVEN B... arr	10	8 36	.....	.....	.....	.....	11 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	11	9 37	9‖p25	10 40	10 32	..	..	..	..	..	..	..	..	12 40	..	..
Parton ..... arr	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	13	..	..	..	..	9 25	..	..	..	..	..	..	10 30	..	..	..
Un. S. Coy's No. 4 Pit ..	14	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....
Harrington Sidings .. arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrington .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moss Bay Iron Works .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	20	9X56	9X35	10X55	10X47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12X57	.....	.....
		GL	GL	GL	GL									GL		
Derwent Iron Works .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 2	..	..
.. dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1‖10	11 40	.....
WORKINGTON M. arr	23	10 0	9‖40	11 0	10 52	..	..	..	..	..	..	..	..		GL	
														1N15	11 45	..
dep	24	.....	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Derwent Junction.. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	26	.....	10 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Siddick Junction .. .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flimby Colliery .. .. arr	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maryport Goods Yard .. arr	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maryport .. .. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	34	.....	10 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bullgill	35	..	..	..	..	..	..	..	..	11 35	..	..	..	..	..	..
Aspatria ..... arr	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	37	..	10 52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brayton	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leegate .. .. arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WIGTON .. .. .. arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	42	.....	11 9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Curthwaite	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalston ..... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cummersdale	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARLISLE No. 8 .. arr	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	48	.....	11X33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12X36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
			GL							GL						

N—Workington Shed SO

SELLAFIELD TO CARLISLE NO. 8 WEEKDAYS M85

	G	J	G	K	E	E	G	K	K	K	G	K	K	K	J	H§	H§	J	J
	L E	Empties	E B V		3.40 am Edge Hill to Carlisle Canal Yard	3.40 am, Edge Hill to Carlisle Canal Yard	L E	To Keswick	To Harrington Junction		E B V					7.50 am from Carnforth	7.50 am from Carnforth	To Carlisle London Road	To Carlisle London Road
	72	72	82	64					100	82	83	76	82	83	72				
	SO	SX		SX	SO	MX	SO	SX	SX					SO	SO	SO	SX	SX	SO
	noon	PM	PM	PM	am	am	PM	PM	PM	am	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12* 9	..	..
2	.....	.....	.....	.....	11 42	11 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 57	12*54		
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	Brayton arr. 4*49 pm	Brayton arr. 4*48 pm
4	.....	.....	.....	.....	11 49	11 49	After working 10.0 am from Wigton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 6	1 6		
5	..	..	..	..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..		
6	.....	.....	.....	.....	11 57	11X57		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 13	1 13		
7	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	1 24	1 24		
8	.....	.....	.....	.....	12 10	12X10		.....	.....	.....	12 50 GL	.....	.....	.....	.....	2X11 GL	2X11 GL	.....	.....
9	..	..	..	..	12 12	12 12		..	..	..	12 52	..	..	..	..	2 13	2 13	..	..
10	.....	.....	.....	.....	12L18	12L18		.....	.....	.....	12 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	12 10	..	12L29	12L23	..	..	..	..	..	..	..	1 25	..	2 20	2 20	..	..
12	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 35	..	..	1 45	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	.....	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....	.....	12 44	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1X40 GL	.....	2X40 GL	2X40 GL	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 45	2 45	..	..
22	12‖ 0 GL	12 20 GL	.....	.....	.....	.....	12‖50 GL	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	.....	2 50	2 50	.....	.....
23	12‖ 5	..	..	..	..	..	12‖p55	..	..	..	..	1 45	..	1 45	..	2 55	2 55	..	..
24	.....	12 26	.....	12 35	12 49	12 44	.....	1 30	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	2 18	.....	.....	3 20	3 52
25	..	..	..	..	..	..	..	..	1 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 23	3 55
27	..	..	..	12 45	..	..	..	..	2 0	..	..	..	..	..	2 28	..	..	3 28	..
28	.....	.....	.....	.....	Suspended	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	2 50			3 42	.....
29	..	12 45	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 0	§J from Corkickle	§J from Corkickle	3 55	..
30	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 30			4 5	.....
31	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 34			..	..
32	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....
33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..			..	..
34	.....	.....	.....	.....	1 0	12 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 13	4 13
35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	..	..	..	..	1 17	1 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 40	4 40
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	K	K	.....	.....	.....	5*13	5*13
39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	40	.....	.....	.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
42	.....	.....	.....	.....	1 32	1 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	SX	SO	.....	.....	.....	5 32	5 32
43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 25	..	..	..	..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 10	2 10	..	..	..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 22	2 22	..	..	..	..	..
48	.....	.....	.....	.....	1X54 GL	1X50 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6X9 GL	6X9 GL

M86 WEEKDAYS SELLAFIELD TO CARLISLE NO. 8

		K	G	K	K	K	K	K	K	G	G		K	K	G	K
		1.5 pm from Moor Row	L E	12.10 pm Millom to Moor Row						L E	3.30 pm L E from Moor Row			2.20 pm from Moss Bay Works	L E	
		69	69		83		82	82	72	91			76	71	83	72
				SX	SX	SX		SO	SX	SO	SX			SO	SX	SX
		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM	PM
SELLAFIELD .. .. arr	1	..	..	1 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	2	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nethertown .. .. .. arr	3	..	..	..	..	..	..	Suspended	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Bees .. .. arr	5	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Corkickle No. 1 .. .. arr	7	1 25	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	4 15	..	..
..... dep	8	.....	1‖40	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	3‖45 GL	3 51	.....	.....	4‖35	4‖50	.....
Corkickle No. 2	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WHITEHAVEN B. .. arr	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	3‖50	3‖57	.....	.....	.....	.....	.....
.. dep	11	..	1 45	..	1 10	..	..	..	5 5	..	..	..	..	4 42	4 46	..
Parton ..... arr	12	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	13	..	..	..	2 10	..	3 10	3 20	..	..	..	..	..	..	..	..
Un. S. Coy's No. 4 Pit ..	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrington Sidings .. arr	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.... dep	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harrington .. .. .. arr	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moss Bay Iron Works .. arr	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	20	.....	.....	.....	2X25 GL	.....	3X25 GL	3X35 GL	5X25 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Derwent Iron Works .. arr	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 5 GL	.....	.....	5 55 GL
WORKINGTON M. arr	23	..	2‖p0	..	2 30	..	3 30	3 40	5 30	..	..	..	4 10	5‖p0	5p‖15	..
dep	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 0
Derwent Junction.. .. arr	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Siddick Junction .. .. arr	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 15
..... dep	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flimby Colliery .. .. arr	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	30	.....	.....	.....	.....	3 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maryport Goods Yard .. arr	31	..	..	..	..	3 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
.. dep	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maryport .. .. .. arr	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bullgill	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aspatria ..... arr	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brayton	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leegate .. .. arr	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
WIGTON .. .. .. arr	41	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Curthwaite	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dalston ..... arr	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. .. dep	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cummersdale	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CARLISLE No. 8 .. arr	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..... dep	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

WEEKDAYS SELLAFIELD TO CARLISLE NO. 8 SUNDAYS M87

	F		K	K	G	K	J	H	G	G	G	J				G			
			4.40 pm from Harrington Jn.	2.55 pm from Harrington Jn.	L E		4.50 pm empties Millom to Moor Row	1.42 pm from Carnforth	L E	L E to Workington Shed	L E	5.30 pm SO, 5.43 pm SX from Barrow				L E			
			100	71			93		76	105	91								
	SX		SX	SX	SX					SX	SX								
	PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM				PM			
1	..	..	..	..	..	..	5 45	6 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 0	6 15	.....	8‖30	.....	8 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	8 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9X0	..	..	..	..	..	..	..
6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	9* 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	..	..	..	5 5	..	..	..	6 42	..	..	..	9 15	..	..	..	..	..	..	..
8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7X25 GL	.....	.....	9‖10	9X45 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	..	..	..	..	..	..	..	7 28	..	..	9 12	9 47	..	..	..	..	..	..	..
10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	..	..	..	..	..	..	..	7 36	..	..	11 30	9 53	..	..	..	10‖ 0	..	..	..
12	.....	.....	.....	.....	After working 5.30 pm from Maryport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7X55 GL	.....	.....	.....	10X11 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	.....	.....	.....	.....	6‖ 0 GL	.....	.....	.....	8‖45 GL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	..	..	..	..	6‖p5	..	..	8 0	8‖p50	..	12‖p0	10 16	..	..	..	10‖p20	..	..	..
24	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	.....	.....	.....	.....	.....	7 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	..	..	4 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	..	..	6 5	..	..	8 3	..	Engine of Trip No. 71 attached from Corkickle SX	After shunting	..	Place wagons in tunnel at Whitehaven B.	..	..	..	..	After placing wagons in tunnel	..	..	..
32	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....			.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
33	..	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..		..	..	..
34	.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....		.....	.....		11 20	.....	.....	.....		.....	.....	.....
35	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
37	7 5	..	..	..	..	9 6	..		..	..	..	11 47	..	..	..	..	..	..	..
38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
39	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
41	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
42	7 25	.....	.....	.....	.....	9 30	.....		.....	.....	.....	12 12	.....	.....	.....		.....	.....	.....
43	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
45	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	12 49	.....	.....	.....		.....	.....	.....
47	7 50	..	..	..	..	10 8	..		..	..	..	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....								

M88 WEEKDAYS PENRITH TO DERWENT JN.

Mileage M.	Mileage C.	DOWN		K	K		K		H	K			K			K
									9.5 am from Carlisle	To Workington Main						To Workington Main
							66			66						
					SO								SX			SX
				am	am		am		am	am			PM			PM
0	0	**PENRITH**	dep	6 10	6 10	..	..	..	10 37	..	..	..	1 51	..	..	..
3	65	Blencow	arr	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	.....	.....	.....	2 3	.....	.....	.....
		.. ..	dep	6 22	6 22	..	..	..	11 7	..	..	..	2 15	..	..	..
5	12	Flusco Siding		.....	.....	.....	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	53	Penruddock	arr	6 34½	6 34	..	..	..	..	..	..	..	2 27	..	..	..
		.....	dep	6 35	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 35	.....	.....	.....
9	73	Troutbeck	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		.....	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2R43	.....	.....	.....
14	59	Threlkeld	arr	6 51	6 51	..	Gas Works Siding arr. 9.48, dep. 10.0 am	..	..	..	..	..	2 53	..	..	Cockermouth Jn. arr. 7.3 pm
		.....	dep	6 52	6 52	.....		.....	.....	.....	.....	.....	3 23	.....	.....	.....
18	14	Keswick	arr	7 1	7 1	..		..	..	..	..	..	3 32	..	..	..
		....	dep	8X10	8X10	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 14
20	46	Braithwaite	arr	8 19	8 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		.....	dep	8 22	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23
25	42	Bassenthwaite Lake	arr	..	8*33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 37
		.....	dep	8 33	8*44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 42
27	71	Embleton		8 39	8 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 51
30	50	Cockermouth	arr	8 45	8 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.. .. ..	dep	9 0	9 10	..	9 45	..	..	..	..	..	..	..	..	7R 0
31	35	Cockermouth Jn.		9 5	9 15	.....	10 3	.....	.....	11 32	.....	.....	.....	.....	.....	7 32
32	78	Brigham	arr	..	..	..	..	..	..	11 37	..	..	..	..	..	..
		.....	dep	.....	Suspended	.....	.....	.....	.....	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	0	Marron Jn.	arr	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		.....	dep	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	79	William Pit Sidings	arr	..		..	..	..	..	12 0	..	..	..	..	..	..
		.....	dep	.....		.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	8	**DERWENT JN.**	arr	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		.....	dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 46	.....	.....	.....	.....	.....	7 55

WEEKDAYS HODBARROW TO MILLOM — SUNDAYS

Mileage M.	Mileage C.	DOWN			K	K		K		K		K		K	K		
						30		30		30		30					
					am	am		PM		PM		PM		am	am		
0	0	**HODBARROW**	dep	..	..	..	..	1 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0	59	Millom Iron Wks. Sdg. ..	arr	.....	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		..	dep	..	9 30	11 30	..	2 10	..	3 35	..	5 25	..	10 25	11 25	..	..
1	59	**MILLOM**		.....	9 35	11 35	.....	2 15	.....	3 40	.....	5 30	.....	10 30	11 30	.....	.....

DERWENT JN. TO PENRITH — WEEKDAYS — M89

Mileage M.	Mileage C.	UP	K	K	K	K		H	K			K			K	
			7.18 am from Workington Main	7.18 am from Workington Main				To Carlisle London Road				1.30 pm from Workington Main				
			66	66	66	66										
			SX	SO	SX	SO						SX			SX	
			am	am	am	am		am	am			PM			PM	
0	0	**DERWENT JN.**	7 23	7 23	..	..	..	..	..	..	..	1 35	..	..	..	..
2	9	William Pit Sidings ..... arr	7 33	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....
		.. .. dep	7 43	7 43	..	..	..	..		..	..	2 5	..	..	..	..
2	72	Camerton	.....	8 8	.....	.....	.....	.....	Embleton arr. 9.59 am Troutback arr. 12.0 noon	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....
4	8	Marron Jn. .. .. .. arr	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
		..... dep	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	10	Brigham .. .. arr	7 53	8 18	..	..	..	..		..	..	2 40	..	..	..	..
		..... dep	8 3	8 28	.....	.....	.....	.....		.....	.....	3 0	.....	.....	.....	.....
7	53	Cockermouth Jn.	8 10	8 35	9 15	9 25	..	..	9 32	..	..	3 30	..	..	..	..
8	38	Cockermouth ..... arr	.....	.....	9 20	9 30	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.. .. .. dep	..	..	..	..	..	..	9 52	..	..	3R35	..	..	..	..
11	17	Embleton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 6	.....	.....	3R41	.....	.....	.....	.....
12	28	Close Quarry	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	46	Bassenthwaite Lake ..... arr	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 13	.....	.....	3R47	.....	.....	.....	.....
		.. .. dep	..		..	..	..	..	10*29	..	..	4* 4	..	..	..	..
18	42	Braithwaite ..... arr	.....	Camerton arr. 7.48 am	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.. .. .. dep	..		..	..	..	..	10 44	..	..	4R18	..	..	..	..
20	74	Keswick ..... arr	.....		.....	.....	.....	.....	10 52	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	.....
		.. .. dep	..		..	..	..	..	11 15	..	..	..	..	..	4 55	..
24	29	Threlkeld ..... arr	.....		.....	.....	.....	.....	11 27	.....	.....	.....	.....	.....	5 8	.....
		.. .. dep	..		..	..	..	..	11 40	..	..		..	..	5 13	..
29	15	Troutbeck	.....		.....	.....	.....	.....	12 18	.....	.....	Camerton arr. 2.15 pm Cockermouth Jn. arr. 3.6 pm	.....	.....	5R38	.....
31	35	Penruddock .. .. .. arr	..		..	..	..	..	12 25	..	..		..	..	5 45	..
		..... dep	.....		.....	.....	.....	.....	12 58	.....	.....		.....	.....	5 50	.....
33	76	Flusco Siding	..		..	..	..	11 40	..	..	..		..	..	..	..
35	23	Blencow ..... arr	.....		.....	.....	.....	11X48	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
		.. .. dep	..		..	..	..	12 56	1 12	..	..		..	..	..	..
39	8	**PENRITH** ..... arr	.....		.....	.....	.....	1 11	1 26	.....	.....		.....	.....	6 15	.....

WEEKDAYS — MILLOM TO HODBARROW — SUNDAYS

Mileage M.	Mileage C.	UP		K		K		K		K		K		K	K	
						30		30		30		30				
								PM		PM		PM		am	am	
				am		am										
0	0	**MILLOM** .. .. dep	..	8 45	..	10 40	..	1 0	..	3 0	..	4 20	..	9 30	10 45	..
1	0	Millom Iron Wks. Sdg. .. arr	.....	8 50	.....	10 45	.....	1 5	.....	3 5	.....	4 25	.....	9 35	10 50	.....
		.. dep	..	..	..	..	..	1 20	..	..	..	..	..	..	..	..
1	59	**HODBARROW**	.....	.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

M90 WEEKDAYS CLEATOR MOOR JN. TO SIDDICK JN.

DOWN

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.													
						K			K			K				
									To Derwent Iron Works			9.35 am from Moor Row				
									72			70 SX 71 SO				
						am			am			am				
0	0			CLEATOR MOOR JN.	1	..	..	..	..	..	..	..	9 40	..	..	..	..
2	37			Moresby Jn. arr	2	..	..	..	..	..	..	..	9 50	..	..	..	..
				.. .. .. dep	3	..	..	..	..	..	..	..	10 10	..	..	..	..
2	79			Moresby Parks arr	4	..	..	..	..	..	..	..	10 15	..	..	..	..
				.. .. .. dep	5	..	..	..	..	..	..	..	10 25	..	..	..	..
6	23			Distington Joint Jn. arr	6	..	..	..	..	..	..	..	10 40	..	..	..	..
				.. .. dep	7	..	..	..	..	..	..	..	11 10	..	..	..	..
		0	0	Rosehill Jn. ..	8	..	9N0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1	29	Harrington Jn. .. .. .. arr	9	..	9 10	..	..	..	..	..	11 45	..	..	..	..
8	9	0	0	.. dep	10	..	9 20	..	..	..	..	..	12 0	..	..	..	..
		1	1	Moss Bay Works	11	..	9 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				Wilkinson's Works ..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	35			Workington Central .. arr	13	..	..	..	..	..	..	..	12 5	..	..	..	..
				.. dep	14	..	..	..	..	10 5	..	..	..	..	..	..	..
10	19	0	0	Calva Jn. .. .. arr	15	..	..	..	..	..	..	..	High Harrington arr. 11.30, dep. 11.40 am	..	..	..	..
				.. dep	16	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
		1	42	Seaton	17	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
		3	12	Buckhill	18	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
11	14			SIDDICK JN. .. .. arr	19	..	..	..	..	10 15	..	..		..	..	..	..

N—Worked by United Steel Coy's Engines and men

WEEKDAYS SIDDICK JN. TO CLEATOR MOOR JN.

UP

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.														
						K		K		K		K				K	
						To Moor Row				7.35 am from Workington Main							
						69				72						71	
						..											
						am		am		am		am				PM	
0	0			SIDDICK JN. .. .. dep	1	5 55	..	..	..	9 40	..	..	..	..	..	..	..
		0	0	Buckhill ..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		1	50	Seaton	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0	75	3	12	Calva Jn. arr	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				.. .. dep	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	59			Workington Central .... arr	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				.. dep	7	..	..	..	..	9 50	..	..	..	..	..	..	..
				Wilkinson's Works	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 50	..
		0	0	Moss Bay Works	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	5	1	1	Harrington Jn. arr	10	Engine to work 7.15 am SX, Moor Row to Millom assisting	..	6N45	..	..	..	10N0	..	..	..	..	..
		0	0	.. .. .. dep	11		..	6 55	..	..	..	10 10	..	..	..	1 0	..
		1	29	Rosehill Jn.	12		..	7 5	..	..	..	10 20	..	..	..	..	..
4	71			Distington Joint Jn. .. .. arr	13		..	7 15	..	..	..	10 30	..	..	..	..	..
				..... dep	14		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	15			Moresby Parks .. .. .. arr	15		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	16		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	57			Moresby Jn. .. .. .. arr	17		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..... dep	18		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	14			CLEATOR MOOR JN. ..	19	6 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

N—Worked by United Steel Coy's Engines and men

CLEATOR MOOR JN. TO SIDDICK JN. WEEKDAYS

	K		K		K		K		G	K	K	K		K	K	G		G	
							2.50 pm from Siddick Jn.		E B V			4.0 pm Buckhill to Workington Main		To Maryport Goods Yard		7.45 pm L E Moor Row to Workington Shed		8.30 pm L E Sellafield to Workington Shed	
			71		71		64		100	100		64		100		93		105	
			SO		SX		SX		SX	SX		SX		SX	SX			SX	
	PM		PM		PM		PM		PM	PM	PM	PM		PM	PM	PM		PM	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 50	..	9 0	..
2																			
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4																			
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6																			
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	12N30										4N 0				6N45				
9	12 40	..	..	..	..	..	Seaton arr. 3.15 pm	..	..	..	4 10	..	..	..	6 55	..	..	..	..
10	12 50		2 0		2 15				3 5	3 45	4 20			4 40	7 5				
11	1 0	..	2 10	..	2 25	..		..	..	..	4 30	..	..	..	7 15	..	..	..	..
12									3 15	3 55									
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14														4 45					
15	..	..	..	..	..	..	2 55	..	..	..	..	4 25	..		..	..	..	..	..
16							3 5					4 35							
17	..	..	..	..	..	..	3 30	..	..	..	..		..		..	..	..	..	..
18							3 45												
19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 45	..	4 55	..	8*15	..	9*29	..

SIDDICK JN. TO CLEATOR MOOR JN. WEEKDAYS

	K		K			K		K		K	K		K	K	K	K		K	
			To Corkickle					E B V		1.35 pm from Workington M.	To Corkickle		To Buckhill			To Workington Main			
	◆		71					71		100	71		64	100	100	64			
	SO		SO			SX		SX		SX	SX		SX	SX	SX	SX			
	PM		PM			PM		PM		PM	PM		PM	PM	PM	PM		PM	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 20	..	..	2 50	..	..	..	..	..	..
2																4 0			
3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4													2 55			4 25			
5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 5	..	..	4 35	..	..	..
6																			
7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8														3 25	4 5				
9	1N30	..	2 20	..	..	2N 0	..	2 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5N0	..
10	1 40		2 30			2 10		2 50		2 35				3 35	4 20			5 10	
11	1 50	..	2 35	..	..	2 20	..	..	..	..	2 55	..	..	..	..	..	..	5 20	..
12	2 0					2 30												5 30	
13	..	..	2 50	..	..	..	..	..	..	..	3 5	..	..	..	..	..	..	..	..
14			3 0								3 20								
15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 35	..	..	..	..	..	..	..	..
16											3 40								
17	..	..	3 15	..	..	..	..	..	..	..	3 48	..	..	..	..	..	..	..	..
18			3 25								4 5								
19	..	..	3 37	..	..	..	..	..	..	..	4 17	..	..	..	..	..	..	..	..

M92 WEEKDAYS ROWRAH TO CORKICKLE

DOWN

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.	Mileage M	Mileage C			K	G	K	K	K	K	K	K		K	K
								5.55 am from Siddick Jn.	E B V		8.25 am from Ullcoats Mines						To Derwent Iron Works	10.10 am from Ullcoats Mines
								69	105	70 SX 71 SO	105	70 SX 71 SO	69	73	69		73	105
									SX		SX				SO			SX
								am	am	am	am	am	am	am	am		am	am
0	0					ROWRAH .. .. dep	1	..	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	..
3	20					Frizington	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	9					Cleator Moor Goods ..	3	..	..	..	..	9 0	9 35	..	10 15	..	..	..
				0	0	Cleator Moor Jn.	4	6 30	.....	Woodend arr. 8.15 am	Ullcoats Jn. arr. 8.33 am	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ullcoats Jn. arr. 10.20 am
		0	0			SELLAFIELD .. dep	5	..	7 25			..	..	..	..	..	..	
		2	6			Beckermet	6	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	
						Beckermet Mines ..	7	Engine to work 7.15 am SX Moor Row to Millom assisting	..			..	..	9 30	..	..	11 35	
		3	24			Beckermet Mines Jn.	8		.....			.....	.....	9 40	.....	.....	11 45	
		3	74			Florence Pit Sidings ..	9		..	..	..	..	..	9 44	..	..	11 49	..
		4	62			Ullcoats Jn.	10		.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 24
		5	18			Egremont .. .. arr	11		7 40	..	8 40	..	..	..	..	..	..	10 30
						..... dep	12		.....	8 10	.....	.....	.....	9 47	.....	.....	11 52	.....
		6	26			Woodend	13		..	8 30	..	..	..	9 50	..	..	11 55	..
5	26	7	46	0	46	Moor Row ..... arr	14	6 35	.....	8 35	.....	9 5	.....	9 55	10 20	.....	12 0	.....
						.. .. .. dep	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 15	..
8	39					CORKICKLE ..... arr	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 31	.....

WEEKDAYS CORKICKLE TO ROWRAH

UP

Mileage M.	Mileage C.	Mileage M.	Mileage C.	Mileage M	Mileage C			K	K	K	K		K	K	K	K	J	G
									To Ullcoats Mines		To Millom		7.10 am from Moss Bay Iron Works		To Ullcoats Mines	To Workington Central		
								69	105	70 SX 71 SO			73	70 SX 71 SO	105	70 SX 71 SO	73	69
									SX		SX				SX			SO
								am	am	am	am		am	am	am	am	am	am
0	0					CORKICKLE .. .. dep	1	..	..	7 0	..	..	7 40	..	..	..	..	..
3	13	0	0	0	0	Moor Row ..... arr	2	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
						.. .. .. dep	3	7 10	..	7 40	7 15	..	8 0	8 45	..	9 35	10 25	10‖55
		1	20			Woodend	4	.....	.....	7 47	7 21	.....	8 5	.....	.....	.....	10 30	10 59
		2	28			Egremont .. .. arr	5	..	..	7 50	..	..	..	..	..	..	..	..
						..... dep	6	.....	7 50	.....	R	.....	8 10	.....	8 55	.....	10 35	11 2
		2	64			Ullcoats Jn.	7	..	7 57	..	..	..	..	..	9 2	..	..	..
		3	52			Florence Pit Siding ..	8	.....	.....	.....	R	.....	8 13	.....	.....	.....	10 38	11 5
		4	22			Beckermet Mines Jn. ..	9	..	..	..	..	..	8 17	..	..	..	10 42	11 7
						Beckermet Mines	10	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....		.....	10 52	.....
		5	40			Beckermet	11	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
		7	46			SELLAFIELD ..... arr	12	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....		.....	.....	11‖15
				0	46	Cleator Moor Jn.	13	.....	Ullcoats Jn. arr. 7.53, Ullcoats Mines arr. 8.5 am	.....	.....	.....	.....	.....	Ullcoats Jn. arr. 8.58, Ullcoats Mines arr. 9.12 am	9 40	.....	.....
4	30					Cleator Moor Goods arr	14	7 15		..	..	..	..	8 50			..	..
						dep	15	7 45		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	55					Yeathouse	16	R SO		..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	50					Winder	17	R SO		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	39					ROWRAH .. .. arr	18	8 20		..	..	..	..	..	..	..	..	..

ROWRAH TO CORKICKLE — WEEKDAYS — M93

	H	K	K	K			K			K	G	K	K	K	J		K	G
	9.30 am from Millom	11.35 pm from Ullcoats Mines					1.48 pm from Ullcoats Mines			12.10 pm from Millom	L E to Whitehaven Bransty	2.20 pm from Moss Bay Works	3.30 pm from Ullcoats Mines	2.55 pm from Harrington Jn.	4.50 pm empties from Millom		7.15 pm from Ullcoats Mines	L E to Workington Shed
	97	105	69	69			105					71	105	71	93		105	105
	SX	SX	SX				SX			SX	SX	SO	SX	SX			SX	SX
	am	am	PM	PM			PM			PM	PM	PM	PM	PM	PM		PM	PM
1	..	..	12 10	..	..	..	..	..	..	Florence Pit Sidings arr 2.35 pm	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	12 45	..	..	..	..	..	..		..	..		..	..	..	..	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	3 37		4 17	.....	.....	.....	.....
5	10 55	Ullcoats Jn. arr. 11.44 pm	..	..	..	..	Ullcoats Jn. arr. 1 58 pm	..	..	2 15	..	..	Ullcoats Jn. arr. 3.40 pm	..	6 0	..	Ullcoats Jn. arr. 7.20 pm	8 30
6	R			.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....			
7	..			..	..	..		..	..	..		..		..	..			
8	11 30		Heathcotes' Sdg R, Cleator Moor Goods arr. 12.35 pm	.....	.....	.....		.....	.....	2 30		.....		.....	6 12			
9	11 37			..	..	..	..	..	..	2 45	After working 12.10 pm from Millom	..	..	..	6 27		..	..
10	..	11 48		.....	.....	.....	2 1	.....	.....	.....		.....	3 44	.....	.....		7 22	
11	11 42	11 53		..	..	..	2 5	..	..	2 50		..	3 50	..	6 32		7 25	..
12	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 0		.....		.....	6 50			
13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 5	..	..	..	..	7 10		..	..
14	.....	.....	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	3 40	.....	4 22	7 17		.....	8 50
15	..	..		1 5	..	..	..	..	..	..	3 30	3 55	..	4 45	..		..	..
16	.....	.....		1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	4 15	.....	5 5	.....		.....	.....

Beckermet Mines Jn. arr. 11.12 am, Florence Pit Sidings arr. 11.35 am.

Florence Pit Sidings arr. 6.17 pm, Woodend arr. 6.55 pm

CORKICKLE TO ROWRAH — WEEKDAYS

	K		K	J			K	K				K		G	G	K	K	G	G
			To Ullcoats Mines	To Millom			To Ullcoats Mines	To Millom				To Ullcoats Mines		L E	L E	To Ullcoats Mines		L E to Workington Shed	8.30 pm L E Sellafield to Workington Shed
	69		105				105	93				105		105	105	105	105	93	105
	SX		SX	SX			SX					SX		SX	SX	SX	SX		SX
	am		am	PM			PM	PM				PM		PM	PM	PM	PM	PM	PM
1	..	..	..	..	..	..	..	1 45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	..	..	..	..	..	..	..	2 10	..	..	..	..	..	..	6 10	..	..	7 45	..
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	8 55
5	..	..	..	..	..	..	..	2 20	..	..	..	..	..	..	6 20	..	..	..	..
6	Yeathouse arr. 10.20 am	.....	11 0	12 30	.....	.....	1 15	2 30	.....	.....	.....	2 35	.....	4 0	.....	6 40	7 40	.....	.....
7	Winder arr. 10.40 am	..	11 7	..	..	..	1 22	..	..	..	..	2 42	..	..	..	6 45	..	..	..
8		.....	.....	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 5	.....	.....	7 45	.....	.....
9		..	..	12 57	..	..	..	2 38	..	..	..	..	..	4 7	..		7 48	..	..
10		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ullcoats Jn. arr. 6.43, Ullcoats Mines arr. 6.55 pm	.....	.....	.....
11	..	..		..	..	..		..	..	..	..		..		..		..	..	..
12	.....	.....	Ullcoats Jn. arr. 11.3, Ullcoats Mines arr. 11.15 am	1 10	.....	.....	Ullcoats Jn. arr. 1.18, Ullcoats Mines arr. 1.32 pm	2 50	.....	.....	.....	Ullcoats Jn. arr. 2.38, Ullcoats Mines arr. 2.50 pm	.....	4 20	.....		8 5	.....	.....
13	.....	.....		Florence Pit Sidings arr. 12.35 pm	.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 50	9 0
14	..	..			..	..		..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
15	10 5	.....			.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	10 30	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	11 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

M94 WEEKDAYS PLUMPTON JN. AND CANAL

DOWN

Mileage M.	Mileage C.		K	
			11.50 am from Haverthwaite	
			SX PM	
0	0	PLUMPTON JN... .. dep	.. 12 30	.. ..
0	53	CANAL ..... arr	..... 12 40	....

UP

Mileage M.	Mileage C.		K	
			To Barrow	
			SX PM	
0	0	CANAL .. .. dep	.. .. 1 30	..
0	53	PLUMPTON JN..... arr	.... 1 40	.....

WEEKDAYS CROWN QUARRY AND DALTON

DOWN

Mileage M.	Mileage C.		K		K	
			PM		PM	
0	0	CROWN QUARRY .. dep	..	..	..	..
0	65	Crooklands ..... arr	.....	.....	.....	.....
		.. .. dep	12 30	..	3 55	..
1	11	DALTON ..... arr	12 35	.....	4 0	.....

UP

Mileage M.	Mileage C.		J	J	K	
			8.15 am empties from Barrow	8.30 am empties from Barrow		
			SO	SX		
			am	am	PM	
0	0	DALTON .. .. .. dep	8*40	8*55	1 0	..
0	26	Crooklands ..... arr	8 45	9 0	1 5	.....
		.. .. dep	..	..	..	..
1	11	CROWN QUARRY .. arr	.....	.....	.....	.....

WEEKDAYS CANAL YARD AND SILLOTH

DOWN

Mileage M.	Mileage C.		K		K	K
						Sus-pended
						SO
			am		am	am
0	0	CANAL YARD .. .. dep	5 50	..	9 40	9 40
2	78	Canal Jn.....	5 52	.....	9 43	9 43
		Kirkandrews .. .. .. arr	..	..	9 53	9 53
4	68	..... dep	.....	.....	10 0	10 0
		Burgh-by-Sands .. .. arr	..	..	10 7	10 7
8	6	..... dep	.....	.....	10 15	10 15
		Drumburgh Jn. .. .. arr	6 12	..	10 24	10 24
11	32	..... dep	6 16	.....	10X38	10X40
		Kirkbride .. .. arr	6 25	..	10 48	10 50
16	32	..... dep	6 26	.....	11 10	11 5
		Abbey Town .. .. .. arr	6 39	..	11 21	11 16
20	56	..... dep	6 40	.....	11 30	11 50
		SILLOTH .. .. .. arr	6 50	..	11 40	12 0

UP

Mileage M.	Mileage C.		K			J
			SX			
			PM			PM
0	0	SILLOTH .. .. .. dep	2 35	..	..	7 55
4	24	Abbey Town ..... arr	2 49	.....	.....	.....
		.. .. .. dep	2 59	..	..	8 9
9	24	Kirkbride ..... arr	3 15	.....	.....	.....
		.. .. dep	3 27	..	..	..
12	50	Drumburgh Jn. ..... arr	3 38	.....	.....	.....
		.. .. dep	3X50	..	..	8 30
15	68	Burgh-by-Sands ..... arr	4 0	.....	.....	.....
		.. .. dep	4 10	..	..	..
20	56	Canal Jn.....	4 27	.....	.....	8 55
		CANAL YARD .. .. arr	4 30	..	..	8 57